

*Sancti*  
H<sup>on</sup> G<sup>ra</sup> Ricardo.  
maestro de Bitacora  
y para uso de  
D<sup>on</sup> Joseph  
Vain<sup>co</sup> Millet.



M-4055

(79)



*Del Bergantin Goleta. : Ricardo - media Lu*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al				g. <sup>s</sup>			
						R. <sup>s</sup> Corrs.	C. <sup>s</sup>	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Latitud salida. . . . . ° !	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »
Latitud observada. . . » »	
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »	
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »	
Suma de Latitudes. . . » »	
Medio Paralelo. . . » »	
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »	
Rumbo Corregido. . . » »	
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »	
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »	

**ACAECIMIENTOS.**

*Salida de Barcelona para Buenos Ayres.  
 Hoy Lunes 4 Diciembre 1873. a 10 p. de la mañana  
 nos ponimos a la vela con todo el aparejo largo, V<sup>ta</sup> flega al final  
 y mar del N. E. de este modo llegamos al medio dia demorandonos  
 Monjuich 1700 D<sup>tas</sup> 10 millas.*

*Dios nos di feliz viage.*

*Fran<sup>co</sup> e Millet, Pages.*



Del 4. Jueves al 5. Viernes de Diciembre 1822 al medio dia Long. 1.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	"	"	Practicamente									
2	"	"										
3	"	"										
4	"	"										
5	"	"	"	"	"							
6	"	"	"	"	"							
7	"	"	"	"	"							
8	"	"	"	"	"							
9	"	"	"	"	"							
10	"	"	"	"	"							
11	"	"	"	"	"							
12	"	"	"	"	"							
1	"	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	° !	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	° !			
2	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	» »			
3	"	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	» »			
4	"	"	"	"	"	Latitud observada. . . . .	» »					
5	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	» »					
6	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	» »					
7	"	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	» »					
8	"	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	» »					
9	"	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .	» »					
10	"	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	"	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »					

### ACACIACIONES.

Damos principio a esta singl. con 2<sup>te</sup> galeno del N. O. mar gruesa del E. y todo el aparejo largo. Ancho y paños la noche sin nada que notar.

Empezó en volar el cielo y a las 21<sup>as</sup> se dejó y de este modo llegamos al medio dia que nos demoraba la columbete grande por un N. carg. de 22 mill.

Francisco Millet y Pages.



Del Viernes al Sábado de Dic<sup>o</sup> 1879 al medio día Angl 2<sup>o</sup>

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>N 18°</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	"	<i>Practicamente.</i>										
2	"											
3	"											
4	"											
5	"	"	"	"	"							
6	"	"	"	"	"							
7	"	"	"	"	"							
8	"	"	"	"	"							
9	"	"	"	"	"							
10	"	"	"	"	"							
11	"	"	"	"	"							
12	"	"	"	"	"							
1	"	"	"	"	"	Latitud salida. . . . . ° !      Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » »      Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »						
2	"	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . » »      Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » » Latitud observada. . . . » »						
3	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »						
4	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »						
5	"	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . » »						
6	"	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . » »						
7	"	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »						
8	"	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . » »						
9	"	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »						
10	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						
11	"	"	"	"	"							
12	"	"	"	"	"							

Lib. de L. Nibó, Espasaria 14.-Barcelona.

### ACAECIMIENTOS.

Prosigamos con buen cariz V<sup>to</sup> flego al N E mas  
quiere del E Put<sup>to</sup> SO con solo el apavajo largo.

Antecio y alas 8<sup>as</sup> abisparamos la facha del Cabo S<sup>to</sup>  
Antonio por la mira de Estribor.

Amancio referando el V<sup>to</sup> encantramos  
adelante de Alicante y rotando el V<sup>to</sup> al N E sin  
mas que nota llegamos al medio dia que nos demorata el Cabo de  
Palos O S E y. D<sup>nt</sup> 18 mill.

Francisco *Willet y Siles*



Del 6 Saba al 7 Domingo de Diciembre 1873 al medio día Singl. 3

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 17 19 g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	"	"	Practicamente.									
2	"	"										
3	"	"										
4	"	"										
5	"	"	"	"	"							
6	"	"	"	"	"							
7	"	"	"	"	"							
8	"	"	"	"	"							
9	"	"	"	"	"							
10	"	"	"	"	"							
11	"	"	"	"	"							
12	"	"	"	"	"							
1	"	"	"	"	"	Latitud salida. . . . . ° !			Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !			
2	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »			Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »			
3	"	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »			Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »			
4	"	"	"	"	"	Latitud observada. . . » »						
5	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »						
6	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »						
7	"	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . » »						
8	"	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . » »						
9	"	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »						
10	"	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . » »						
11	"	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »						
12	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . » »						

### ACACIACIONES.

Seguimos esta singl como expresa la anterior durante la tarde nos la cubriendo el 2<sup>do</sup> con mar gruesa del E.

A las once nos abo la ventolina al 1<sup>er</sup> cuadr. y el Cabo de Palos nos demoraba a 1 1/4 O del compas D<sup>no</sup> 1<sup>er</sup> cuadr. Durante la noche refrescó el 2<sup>do</sup> y seguimos Ob.<sup>do</sup> O.

Avanzó con buen caiz y sin necesidad llegamos al medía que observé la Lat 36 25' N.

Francisco Millet y Pages



Del Domingo al Lunes de Diciembre 1813 al medio día Singl. 4

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>10 12</i> g. <sup>s</sup>							
						R.s	Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	"	"	<i>Practicamente</i>										
2	"	"											
3	"	"											
4	"	"											
5	"	"	"	"	"								
6	"	"	"	"	"								
7	"	"	"	"	"								
8	"	"	"	"	"								
9	"	"	"	"	"								
10	"	"	"	"	"								
11	"	"	"	"	"								
12	"	"	"	"	"								
1	"	"	"	"	"	Latitud salida. . . . . ° !				Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !			
2	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »				Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »			
3	"	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »				Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »			
4	"	"	"	"	"	Latitud observada. . . » »							
						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »							
5	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »							
6	"	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . » »							
7	"	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . » »							
8	"	"	"	"	"								
9	"	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »							
10	"	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . » »							
11	"	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »							
12	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »							

### ACAECIMIENTOS.

Dimos principio a esta Singl.<sup>a</sup> con V<sup>to</sup> al O preso mar gruesa del mismo, mura labor y buen carg. A las 4<sup>as</sup> existieron Reboltes y el V<sup>to</sup> fue calmado hasta que se convirtió en una flega ventolina al 4<sup>to</sup> y 7<sup>to</sup>.

Enochio casi calma, hasta las 8<sup>as</sup> que voló al ESE al cual fue refrescando, y marcamos el Cabo Feriñana que nos demoraba al NW con compas Dist<sup>a</sup> 14 mill<sup>as</sup>. Durante la noche fue refrescando el V<sup>to</sup>.

A las 10<sup>as</sup> e trancio adelantado del Golfo de Huelva y llegamos al medio día que nos demoraba Cádiz por el S<sup>W</sup> al E del compas Dist<sup>a</sup> 10 mill<sup>as</sup>.

Francisco Millet y Pages



Del 8 Lunes al 2 Martes de Diciembre Del medio día Longt 5

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	"	"										
2	"	"	<i>Practicamente</i>									
3	"	"										
4	"	"										
5	"	"	"	"	"							
6	"	"										
7	"	"										
8	"	"										
9	"	"	"	"	"							
10	"	"										
11	"	"										
12	"	"										
1	"	"				Latitud salida. . . . .	50° 00'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . 0° 2' E				
2	"	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .				
3	"	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .				
4	"	"				Latitud observada. . . . .	» »					
5	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	» »					
6	"	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	» »					
7	"	"				Suma de Latitudes. . . . .	» »					
8	"	"				Medio Paralelo. . . . .	» »					
9	"	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »					
10	"	"				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	"	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »					

### ACACIEMENTOS.

Desde principio a esta singlatura, gobernando a largo de Costa con todo el aparejo largo y 8<sup>to</sup> galeno del E. N. E. a las 9<sup>h</sup> 1/2 estábamos S. S. con el el Cabo Sacratif Dist 11 millas.

Encheció nublado por las nieblas y después de por fuera a las 15<sup>h</sup> abistamos las farolas de Costa y la de la puerta Europa y gobernamos a embocar el estrecho a 20<sup>h</sup> 1/2 dimos la señal distintiva del buque, a la estación semáforica, de Farifaj y llegamos al medio día que observé la Lat 35° 50' S y Longt. S. Fernando 0° 2' E; Distante del Cabo Espartal 12 millas.

Francisco Millet



Del 2 Mart al 16 Miércoles de Diciembre 1822 al medio día Longt 6

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 10 21 g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	1	5	185°	E	00°	64"	3"	225	NE	SE		170
2	1	5										
3	1	5										
4	1	"										
5	1	5	"	"	"							
6	1	5										
7	1	"										
8	1	"										
9	6	"	"	"	"							
10	5	5										
11	5	"										
12	4	"										
1	3	5	"	ENE	"							
2	4	"										
3	3	5										
4	4	"										
5	1	"	"	"	"							
6	3	5										
7	3	5										
8	1	5										
9	4	"	"	"	"							
10	3	5										
11	3	"										
12	3	"	"	"	"							
Latitud salida.						35° 56' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 6° 21' E					
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>						» 52' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2° 16' E					
Latd. llegada de est. <sup>a</sup>						34° 58' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 2° 18' E					
Latitud observada.						34° 58' S						
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.						» 52' S	Lgt. Cor. <sup>a</sup> 2° 11' E					
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>						» 00' 00" S	S. Fernando					
Suma de Latitudes.						79° 56' S						
Medio Paralelo.						34° 58' S						
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>						» »						
Rumbo Corregido.						» »						
Dist. <sup>a</sup> Corregida.						» »						
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>						» »						

### ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta Singlatura, con viento del E mar regular, horizontes cargados por el E aparato largo y latente de labor.

Procedió con muy buen caiz y lo demás como la dicho, durante la calma el 2<sup>to</sup>,

Amaneció suabole y sin mar que noten llegamos al medio día que observé la Altitud  $31^{\circ} 53'$  deduje la Lat  $32^{\circ} 58' N$ .

Juan N. N. N.



Del 10. Mayo al 14. Juere.

de Diciembre 1892 al medio día Engb

7

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO</i> — <i>21°</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	9	"	0 <sup>h</sup> 50	E	00°	57° 25	3°	10 9		55		87
2	9	"										
3	9	"										
4	9	"										
5	3	5	"	"	"							
6	4	"										
7	4	"										
8	4	"										
9	4	"	"	"	"							
10	4	"										
11	4	5										
12	5	"										
1	4	5	"	"	"							
2	4	5										
3	4	5										
4	5	"										
5	4	5	"	"	"							
6	4	5										
7	5	"										
8	5	"										
9	5	"	"	"	"							
10	5	"										
11	5	"										
12	5	5	"	"	"							

Latitud salida. . . . . *34° 58' N* Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> *2° 12' 0*  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . *55' S* Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> *1° 45' 0*  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . *34° 03' S* Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> *3° 57' 0*  
 Latitud observada. . . . . *34° 02' S*  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . *56' S* Long.<sup>d</sup> *6° 41' 36*  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . *1° 15' S*  
 Suma de Latitudes. . . . . *68° 00' S* *S. Fernando*  
 Medio Paralelo. . . . . *34° 30' S*  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » »

## ACACIEMENTOS.

Como finaliza la anterior, principiamos la presente y así pasamos la noche.

Arribado con buen viento, 2<sup>to</sup> flego y mar tranquila; sin ninguna novedad mas llegamos al amanecer que representó un poco al 2<sup>to</sup>, sin mas llegamos al med día que observé la Lat. *34° 03' S*.

Francisco Millet



Del 11 Jueves al 12 Viernes de Diciembre 1855 al medio día Longt 8

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 21.º g.s						
1	6	"	0.50	E. N. E.	"	R.º Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
2	6	"				51º 45'	2÷	95' 5"		51		80
3	6	"										
4	5	5										
5	5	5	"	"	"							
6	5	5										
7	5	5										
8	5	"		E. N. E.								
9	4	"		"	"							
10	3	5										
11	3	5										
12	3	5										
1	3	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	36.º 21' 1"	Long.ª Sal.ª . . . . .	3.º 52' 0"			
2	3	"	"	"	"	Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .	» 57' 9"	Dif.ª de Long.ª . . . . .	1º 16' 0"			
3	3	"	"	"	"	Latd. llegada de est.ª . . . . .	33º 11' 1"	Long.ª lleg.ª . . . . .	5º 33' 0"			
4	3	"	"	"	"	Latitud observada. . . . .	33º 06' 1"					
5	3	"	"	"	"	Dif.ª de latd. observada. . . . .	» 56' 9"	Longt. C.ª 5º 53' 0"				
6	3	"	"	"	"	Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . .	» 55' 9"	f.º Fernando				
7	3	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	3º 8' 1"					
8	3	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	33º 12' 1"					
9	3	"	"	"	"	Ap.º de Mºº Cor.do. . . . .	» 1'					
10	3	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	3	"	"	"	"	Dist.ª Corregida. . . . .	» »					
12	3	"	"	"	"	Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . .	» »					

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a la presente con los mismos acercamientos que la anterior navegándose por mar sur del O.

En el día 12 de Diciembre; durante la noche el viento calmó y sin novedad llegamos al med.º que Ob. la Lat 33º 06' 1".

San.º Millet



Del 17 Viernes al 13 Sábado

de Diciembre 1871 al medio día Siguiente

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 0 — 22' g.s						
1	3	"	0450	ESE	ao	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	3	"				58°45'	2'	72		39		60
3	3	"										
4	3	"										
5	3	"	"	"	"							
6	3	"										
7	3	"		E								
8	3	"	"		"							
9	3	"	"	"	"							
10	3	"										
11	3	"										
12	3	"										
1	3	"	"	ESE		Latitud salida. . . . .	32°06'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	5°21'0			
2	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	29°27'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	1°12'0			
3	3	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	32°27'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	6°45'0			
4	3	"				Latitud observada. . . . .	32°22'					
5	3	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	45'	Longt E. <sup>o</sup> . . . . .	1°15'0			
6	3	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	55'	J. Fernando.				
7	3	"				Suma de Latitudes. . . . .	85°23'					
8	3	"				Medio Paralelo. . . . .	32°44'					
9	3	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do . . . . .	» »					
10	3	"				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	3	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12	3	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .	» »					

### ACACECIMIENTOS.

Lunas principio a la poenente con las mismas  
aproximaciones que la anterior, y compiegan a venir una noche de L.  
Anochecio calajero, durante la noche el 8<sup>to</sup>  
calab y sin mas novedad llegamos al med.<sup>a</sup> que obs se Lat  
32°06'22" N.

Francisco Millet, Pige

Proseguimos como manifestaba la anterior: Anochecio calajero  
durante la noche a la poenente y al amanecer se despejó  
y así llegamos al med.<sup>a</sup> que obs se Lat 32°06'22" N.



*Del 1.º de Mayo al 1.º de Junio de 1820, medio día en el 1.º*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 1.º 21 g.s						
1	2	"	0.20	E	00'	R.º Corrs.	C.s	Distanc.º	N.	S.	E.	O.
2	2	"				57.5	3.º	56.5				
3	3	"				51.º	2.º	16.8		29		42
4	3	"										14
5	3	"										
6	3	"										
7	3	"										
8	3	"										
9	2	"										
10	2	"								36		56
11	2	"										
12	2	"										
1	2	"				Latitud salida. . . . .	12.22	Long.º Sal.º . . . . .	6.º 41'			
2	2	"				Dif.º de Latd. de est.º . . . . .	3.º	Dif.º de Long.º . . . . .	06.º 0'			
3	2	"				Latd. llegada de est.º . . . . .	11.26	Long.º lleg.º . . . . .	7.º 51' 0"			
4	2	"				Latitud observada. . . . .	11.22	Long.º Ex.º 7.º 40' 25"				
5	2	"				Dif.º de latd. observada. . . . .	0.04	Long.º Ex.º 7.º 40' 25"				
6	2	"				Dif.º entre la est.º y obs.º . . . . .	0.04	S.º Fernando				
7	2	"				Suma de Latitudes. . . . .	60.º 45'					
8	2	"	11.20	SE	00'	Medio Paralelo. . . . .	11.52.30'					
9	4	"				Ap.º de M.º Cor.º . . . . .	» »					
10	4	"				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	4	"				Dist.º Corregida. . . . .	» »					
12	4	"				Dif.º de Lat. en P. Mda. . . . .	» »					

### ACAECIMIENTOS.

*Proseguimos esta Singl. con V.º caluroso  
buen carg. mar tranquila del 4.º al 7.º y todo el yargo largo.*

*Continuó lo mismo y se llegaron al am.º 7.º  
y robó el 7.º al SE, observó la Lat. 11.º 37' N.*

*Francisco Millet*



Del 14 Domingo al 15 Lunes

de Diciembre 1801 al medio día Singl 11

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 21° g.s						
						R.g Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	5	OSO	SSE	ev <sup>a</sup>	26° 30'	3°	108		74		78
2	3	5										
3	3	5										
4	3	5										
5	3	5	"	"	"							
6	3	5										
7	3	5										
8	3	5										
9	3	5	"	"	"							
10	4	"										
11	4	"										
12	4	"										
1	4	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	31° 34'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . 2° 54' 0"				
2	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	1° 14'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1° 21' 0"				
3	4	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	30° 25'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . 9° 21' 0"				
4	4	"				Latitud observada. . . . .	30° 22'					
						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	1° 17'	Long. <sup>d</sup> 6° 10' 22' 0"				
5	4	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . .	» 3'					
6	5	5				Suma de Latitudes. . . . .	12° 01'					
7	6	"				Medio Paralelo. . . . .	31° 00'					
8	6	5										
9	7	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »					
10	7	"				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	7	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12	7	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .	» »					

### ACACECIMIENTOS.

Proseguimos como espresa la anterior.  
 Anochecio, nublado y al amanecer refresco  
 el 9<sup>to</sup> y llegamos al medio día que obs.<sup>a</sup> la Lat 30° 22'  
 25" N.

Francisco Millet



Del 15 Dumbal 16 Cortes de Dier 189° al medio La S<sup>ra</sup> 12.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>PC</i> 27 g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	7	"	SE 20	SE 8	00°							
2	7	"				41°	3 <sup>o</sup>	56'				
3	7	"				46°	3 <sup>o</sup>	62'				
4	7	"										
5	7	"										
6	7	"										
7	7	"										
8	7	"										
9	6	5	SE 20	"	"							
10	6	"										
11	6	"										
12	4	"										
1	6	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	30.° 29'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	9.° 29' 0"			
2	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» » »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	» » »			
3	7	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	» » »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	» » »			
4	7	"				Latitud observada. . . . .	» » »					
5	6	5				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	» » »	Longt. E. <sup>re</sup> no. Abat. <sup>a</sup> C				
6	6	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	» » »	S. <sup>ra</sup> Fernagidez				
7						Suma de Latitudes. . . . .	» » »	Longt. por merid				
8						Medio Paralelo. . . . .	» » »	Palma 12° 10' 0"				
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .	» » »					
10						Rumbo Corregido. . . . .	» » »					
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» » »					
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» » »					

### ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta singlatura como espica la anterior y asi pasamos la tarde.

Arribamos mullado a 15 abistamos la Isla Palma por la mura de haber.

Arribamos al amanecer el 2<sup>o</sup> con Anbaros por todo el horizonte y llegamos al med. dia. que se afirma y refuerza con un Anbaros el 2<sup>o</sup> al E. y gobernamos al SSO del compas y por medio de marcaciones por la palma me situé en la Lat 28° 54' N. y Longt 12° 10' 0" S. N. E.

Francisco Vellaz



Del 16 Mar al 19 Miércoles de Diciembre al medio día Ling 13

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO</i>			<i>2</i> g.s			
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1												
2						<i>26° 15'</i>	<i>2"</i>	<i>28</i>		<i>20° 15'</i>		<i>25</i>
3	<i>2</i>	"	<i>SO 1/2 O</i>	<i>SE</i>	<i>00°</i>	<i>42°</i>	<i>2"</i>	<i>69 5</i>		<i>54 5</i>		<i>48 5</i>
4	<i>3</i>	<i>5</i>			"							
5	<i>4</i>	"	"	"	"							
6	<i>4</i>	"	"	"	"							
7	<i>4</i>	"	"	"	"							
8	<i>4</i>	"	"	"	"							
9	<i>4</i>	"	"	"	"							
10	<i>4</i>	"	"	"	"					<i>82 10</i>		<i>69 15</i>
11	<i>4</i>	"	"	"	"							
12	<i>4</i>	<i>5</i>	"	"	"							
1	<i>5</i>	"	<i>SO 1/2 O</i>	<i>SE</i>	<i>1a</i>	Latitud salida. . . . . <i>28° 48'</i>			Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . <i>12° 26' 0</i>			
2	<i>5</i>	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . <i>1° 22'</i>			Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>1° 48' 0</i>			
3	<i>5</i>	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . <i>27° 26'</i>			Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . <i>13° 50' 0</i>			
4	<i>5</i>	"	"	"	"	Latitud observada. . . . . » »						
5	<i>6</i>	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »			<i>Longt. Est. 13° 45' 0</i>			
6	<i>6</i>	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . » »						
7	<i>6</i>	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . . <i>56° 14'</i>						
8	<i>6</i>	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . . <i>28° 07'</i>						
9	<i>6</i>	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »						
10	<i>6</i>	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . . » »						
11	<i>6</i>	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »						
12	<i>6</i>	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						

### ACAECIMIENTOS.

Empezamos esta Lingt. lloviendo, a las 2 1/2<sup>as</sup> cesó la lluvia y se despejó el tiempo, nos situamos por marcaciones en la Isla Palma y la del Pirro en la Lat 28° 48' y Long 12° 26' 0 S. Sur.

Arribó formándose nubarrón y cargándose por horizontes durante la noche refrescó el viento y nos robó al S. S. E.

Amancé con viento fresco y sin mar llegamos al medio día que no hubo obs por estar el arco cubierto y por la Est. me situé en la Lat 27° 26' y Long 13° 50' 0

Francisco Millet



*Del Martes al 18 Jueves de Diciembre del medio de Sing. 16*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>NO</i> <i>19°</i> g.s						
1	6	"	<i>SE 10</i>	<i>2 1/2</i>	<i>ad 0</i>	R.s Corra.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
2	6	"				<i>42°</i>	<i>2°</i>	<i>45</i>		<i>335</i>		<i>30</i>
3	6	"				<i>37 1/2</i>	<i>2°</i>	<i>36</i>		<i>37</i>		<i>45</i>
4	6	"				<i>26°</i>	<i>3°</i>	<i>24</i>		<i>215</i>		<i>17</i>
5	5	5	"	"	"							
6	5	5										
7	5	"										
8	5	"										
9	6	"	<i>SE 10</i>	"	"							
10	6	5								<i>1736</i>		<i>26</i>
11	6	"										
12	6	5										
1	6	5	"	"	"	Latitud salida.	<i>21° 20'</i>	Long.ª Sal.ª	<i>12° 10'</i>			
2	0	"				Dif.ª de Latd. de est.ª	<i>1° 50'</i>	Dif.ª de Long.ª	<i>1° 20'</i>			
3	0	"				Latd. llegada de est.ª	<i>19° 30'</i>	Long.ª lleg.ª	<i>13° 30'</i>			
4	0	5				Latitud observada.	<i>20° 08'</i>					
						Dif.ª de latd. observada.	<i>2° 18'</i>	Long.ª <i>E. 15° 30'</i>				
5	6	"	"	"	"	Dif.ª entre la est.ª y obs.ª	<i>25° 3'</i>	<i>S. Fernando</i>				
6	6	"				Suma de Latitudes.	<i>51° 34'</i>					
7	5	"				Medio Paralelo.	<i>26° 17'</i>					
8	0	5				Ap.ª de M <sup>no</sup> Cor.do.	<i>» »</i>					
9	6	"	<i>SO</i>	"	"	Rumbo Corregido.	<i>» »</i>					
10	6	"				Dist.ª Corregida.	<i>» »</i>					
11	6	"				Dif.ª de Lat. en P. M <sup>da</sup> .	<i>» »</i>					
12	6	"										

ACAECIMIENTOS.

*Comenzó a bucanear el 2<sup>to</sup> al 2<sup>to</sup> 1/2*  
*con mar picada al mismo, cielo nublado, aparejó bote largo,*  
*principiamos esta Singlatura.*

*Trucho lo mismo, nada de particular*  
*hubo en toda la noche.*

*Amaneció; y sin novedad llegamos al*  
*med dia que observamos la lat. 25° 05' 57" N.*

*Fran<sup>co</sup> Bille*



Del 14 Viernes al 15 Viernes de Diciembre 1872 al medio día Sinf 15

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 15 19 g.s							
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	6	"	SO 40	2 <sup>o</sup> 1/2	00 0	33° 15'	2°	78' 5"		62		48	
2	6	"											
3	6	"				48° 20'	-2°	9' 5"		6		07	
4	6	"				11	0°	5"		2		45	
5	6	"											
6	6	"											
7	6	"											
8	6	"											
9	5	"		"	"								
10	4	5								70		59' 5"	
11	4	"											
12	4	"											
1	3	5	"	"	"								
2	3	5											
3	3	"											
4	3	"											
5	3	"	OSO	"	"								
6	2	5											
7	2	"											
8	2	"											
9	1	5	0	"	"								
10	1	5											
11	1	"											
12	1	"		"	"								

Latitud salida. . . . . 25° 08' Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 15° 21' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 1° 10' 0" Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 1° 03' 0"  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 23° 58' Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 16° 30' 0"  
 Latitud observada. . . . . 23° 45' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 13' 0" Long.<sup>d</sup> 16° 20' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> 13' 0"  
 Suma de Latitudes. . . . . 18° 53' segun la anterior.  
 Medio Paralelo. . . . . 14° 26' 30"  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Con la atmosfera nublada, y 1<sup>to</sup> perquite el  
 2<sup>do</sup> 1/2, empujando a buen andar y todo el aparejo largo, como  
 principio a esta singlatura.  
 Luego lo mismo y sin novedad llegamos al medio de la obs. la Lat 23° 45' 0".

Juan C. Melles



Del 19 Viernes al 20 Sabado de Diciembre 1873 al medio dia Singl 16

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO</i> <i>17</i> <i>g.s</i>							
1	1	"	OSO	2 <sup>o</sup> 1/2	000	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2	1	"				48' 30"	30"	12' 5"		8' 5"			
3	1	"				21"	30"	12' 5"		11			28
4	1	"											
5	1	5	"	"	"								
6	1	5	"	"	"								
7	2	5											
8	2	"											
9	3	"	SO 0	"	"								
10	3	5								25' 5"			37
11	3	5											
12	4	"											
1	1	5	"	"	"	Latitud salida.	22° 40'	Long.d Sal. <sup>a</sup>	16° 30' 0				
2	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	7° 28'	Dif. <sup>a</sup> de Long.d	40' 0				
3	5	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	22° 10'	Long.d lleg. <sup>a</sup>	17° 40' 0				
4	5	5	"	"	"	Latitud observada.	22° 05'						
5	5	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1° 40'	Longt. C. <sup>o</sup>	17° 40'				
6	5	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	1° 15'	S. Fernando					
7	5	5	"	"	"	Suma de Latitudes.	45° 50'						
8	5	5	"	"	"	Medio Paralelo.	22° 55'						
9	5	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do.	» »						
10	5	5	"	"	"	Rumbo Corregido.	» »						
11	5	5	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »						
12	5	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.	» »						

ACAECIMIENTOS.

Desmor principio a lo presente Singl con  
ventolera calmosa al 2<sup>o</sup> g<sup>to</sup>.  
Amanecio tomando fuerza la dicha ventolera hasta quedar freguita.  
Amanecio nublado y sin novedad llegamos al med dia que observamos la Lat. S. 22° 04' 50"

Fran. M. Bille

Lib. de L. Nubó, Espasaria 14. - Barcelona.



Del 20 Sábado al 21 Domingo de Diciembre 1873 al medio día Singl 19

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 19 g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	5	5	Shol	SE	00°							
2	5	5				21°	2	1665		108		42
3	5	5										
4	5	5										
5	5	5	"	"	"							
6	5	"										
7	5	"										
8	5	"										
9	5	5	"	"	"							
10	5	5										
11	5	"										
12	5	"										
1	5	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	22° 05' 10"	Long. <sup>a</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	76° 20' 10"			
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	1° 18' 10"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> . . . . .	4° 50' 10"			
3	5	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	20° 47' 10"	Long. <sup>a</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	71° 15' 10"			
4	5	"				Latitud observada. . . . .	20° 10' 10"	Longt. E. <sup>a</sup> . . . . .	77° 57' 10"			
5	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	1° 55' 10"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	7° 15' 10"			
6	4	"				Suma de Latitudes. . . . .	40° 15' 10"	Medio Paralelo. . . . .	21° 7' 10"			
7	4	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .	" "	Rumbo Corregido. . . . .	" "			
8	4	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	" "	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	" "			
9	4	"	"	"	"							
10	4	"										
11	4	"										
12	4	"										

### ACACIACIONES.

Proximo, sin necesidad. Durante toda la Singlatura, y al medio día obs. la altitud del cual deduce la Lat. 20° 10' 10".

Francisco C. Gillet



Del 21 Dom al 22 Lunes de Diciembre del medio Via Sur 18

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>15</i> g.s					
1	4	"	<i>Sol</i>	<i>SE</i>	<i>on</i>	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	O.
2	4	"				22	22	245		88	96
3	4	"									
4	4	"		<i>E</i>							
5	4	"									
6	4	"									
7	4	"									
8	4	"									
9	4	"		<i>ENE</i>	<i>on</i>						
10	4	"									
11	4	"									
12	4	"									
1	4	"	"	"	"	Latitud salida.	20.15	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	11.15		
2	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	7.28	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	28.0		
3	4	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	18.42	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	17.30		
4	4	"	"	"	"	Latitud observada.	18.28				
5	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1.14	Longt. E. <sup>o</sup>	18.40		
6	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	14	<i>S. Fernandez</i>			
7	4	"	"	"	"	Suma de Latitudes.	38.28				
8	4	"	"	"	"	Medio Paralelo.	19.19				
9	3	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>					
10	3	"	"	"	"	Rumbo Corregido.					
11	3	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.					
12	3	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>					

Lib. de L. Nubó, Espasera 14. - Barcelona.

### ACAECIMIENTOS.

Proximos con *V. flego* al *2.º* g<sup>to</sup> mar  
brotada del *4.º* c<sup>to</sup> viento celajoso y todo el aparato largi: durante  
la tarde el *V. solo* al *1.º* c<sup>to</sup>.

Enochecio lo mismo y sin novedad llegamos  
al fin de la *trayectoria* que abla *Lat 18.28.20*.

*Francisco Miller*



# La Navidad 9<sup>a</sup>

Del 24<sup>to</sup> 1861 25 Jueves de Diciembre al medio día Long. 21

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N.O						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	4	5	15° 0	N.E.	00°							
2	4	5				12°	22	1055		10.3	22	
3	4	5										
4	5	5										
5	5	"										
6	5	"										
7	5	"										
8	5	"										
9	4	5										
10	4	5										
11	4	"										
12	4	"										
1	4	"				Latitud salida. . . . 15° 07' N						
2	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . 12° 43' S						
3	4	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . 13° 14' N						
4	2	5				Latitud observada. . . . 13° 04' N						
5	2	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . 1° 38' S						
6	2	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » 15' S						
7	3	5				Suma de Latitudes. . . . 78° 46' N						
8	4	"				Medio Paralelo. . . . 14° 03' N						
9	5	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . » »						
10	5	5				Rumbo Corregido. . . . » »						
11	6	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »						
12	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						

## ACACIUMIENTOS.

Desgracias sin novedad;  
*encuentro* en una nube en el cielo, mar bonanza,  
 y galeas; y como se puede suponer, el aparato solo largo, es  
 decir que se nos presentó una noche de las que pocas veces se  
 pueden presentar: un amanecer, llegamos al m. j. que es  
 la Lat 13° 04' N.

Gracias al Padre Eterno

Francisco Millet

No se a qui inuuiat...  
 No mi trahat tot muiat.



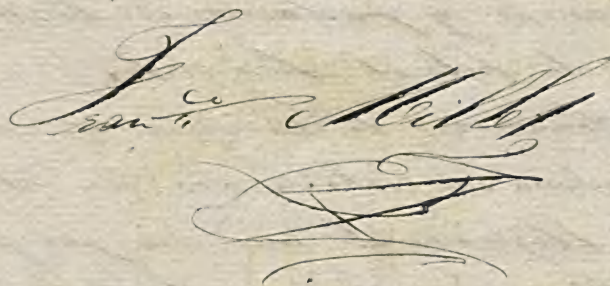
Del 24 de Enero al 26 Viernes de Diciembre al medio día Long 22

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>SV</i> <i>11</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	5	<i>SV</i>	<i>E</i>	<i>av</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>164</i>		<i>16</i>	<i>34</i>	<i>5</i>
2	6	5										
3	6	5										
4	6	5										
5	7	"	"	"	"							
6	7	"	"	"	"							
7	7	"	"	"	"							
8	7	"	"	"	"							
9	7	"	"	"	"							
10	7	"	"	"	"							
11	7	"	"	"	"							
12	7	"	"	"	"							
1	7	"	"	"	"							
2	7	"	"	"	"							
3	7	"	"	"	"							
4	7	"	"	"	"							
5	7	"	"	"	"							
6	7	"	"	"	"							
7	7	"	"	"	"							
8	7	"	"	"	"							
9	6	5	"	"	"							
10	6	5	"	"	"							
11	6	5	"	"	"							
12	6	5	"	"	"							

Latitud salida. . . . . *13° 41'* Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> *18° 51' 0*  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . *2° 40'* Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> *26° E*  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . *10° 24'* Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> *18° 45' 0*  
 Latitud observada. . . . . *10° 31'*  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . *2° 27'* Long.<sup>d</sup> *18° 31' 0*  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> *13'* *San Fernando*  
 Suma de Latitudes. . . . . *23° 41'*  
 Medio Paralelo. . . . . *11° 50'*  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Damos principio a la presente traza  
 como finaliza la anterior y sin nada que notar pasamos  
 al med día que ob la alt med y deduce la Lat *18° 31'*

*San Fernando*  




Del 26 Vier. al 27 Sabado de Diciembre al medio dia Singl. 93

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Absol.	Variacion..... al 17 g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	150	E	00	12	2	170		166	55	
2	6	"										
3	6	"										
4	6	"										
5	6	"	"	"	"							
6	6	"										
7	6	"										
8	6	S										
9	7	"	"	"	"							
10	7	"										
11	7	"										
12	7	"										
1	7	S	"	"	"	Latitud salida.	1.° 22' N	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	78.° 16' 0			
2	7	S				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	2.° 26' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	22.° 8			
3	8	S				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	3.° 51' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	77.° 39' 0			
4	8	S				Latitud observada.	7.° 56' S					
5	8	"	Fuica y "Fueros"			Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	7.° 37' S	Longh. 77.° 56' 0				
6	8	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	» 50'	segun la antrion				
7	8	"				Suma de Latitudes.	11.° 33' S					
8	8	"				Medio Paralelo.	7.° 16' S					
9	7	S	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>	» »					
10	7	S				Rumbo Corregido.	» »					
11	7	S				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »					
12	7	S				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	» »					

### ACACIUMIENTOS.

Principiamos esta Singl con Vto  
fresquito, atmosfera calmora y con solo el aparejo largo.  
Anchevio y ya enpujo a cargarse el horizonte  
por el N y 2.° g<sup>ta</sup> a 13.° refuso el Vto y aavian buenos  
pero lejanos por el 2.° g<sup>ta</sup> y aferramos el sobre y el pi-  
loqueja a 16 el guanete y quedamos en buelta por bu-  
enos sin interseccion de solo el horizonte.

Amanecio lo mismo: al salir el  
sol casa y se aprima el cielo: a las 20 alargamos  
el guanete y asi llegamos al med. dia que por una cla-  
riana se tomo la alt. merid. y dedujo la Lat. 5.° 50' S

Fran<sup>co</sup> Millet



*Del 27 Feb. al 28 Domingo de Diciembre del medio día 1894*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>10</i> g.s						
1	7	5	<i>S</i>	<i>ENE</i>	"	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	7	5				<i>11</i>	<i>7 1/2</i>	<i>132 5'</i>		<i>72</i>	<i>58 1/2</i>	
3	7	5				<i>22</i>	<i>7 1/2</i>	<i>18</i>		<i>76 1/2</i>	<i>8 1/2</i>	
4	7	"										
5	7	"		"	"							
6	7	"		"	"							
7	7	"		"	"							
8	7	"		"	"							
9	7	"	"	"	"					<i>140 1/2</i>	<i>45 0</i>	
10	6	5										
11	6	5										
12	6	5										
1	6	5	"	"	"	Latitud salida.		<i>7 3/4</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>77 3/4</i>		
2	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		<i>1 1/2</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	<i>45 8</i>		
3	6	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		<i>5 3/4</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	<i>76 3/4</i>		
4	6	5				Latitud observada.		<i>5 1/2</i>				
5	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		<i>1 1/2</i>	Longt. <i>8 1/2</i>	<i>77 1/2</i>		
6	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		<i>9 1/2</i>	<i>S. Fernando</i>			
7	6	"	"	"	"	Suma de Latitudes.		<i>10 2 1/2</i>				
8	5	"	"	"	"	Medio Paralelo.		<i>6 3/4</i>				
9	4	5	<i>S 5/8 E</i>	<i>E</i>	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>		<i>»</i>				
10	4	5				Rumbo Corregido.		<i>»</i>				
11	4	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida.		<i>»</i>				
12	4	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>		<i>»</i>				

### ACAECIMIENTOS.

*Duró a cargarse la atmosfera sin nubes de densidad, V<sup>to</sup> fresco, pasamos así la tarde.*

*Intercedió lo mismo durante la noche hasta por el 27, 3<sup>er</sup> y relampagueaba por los matorrales.*

*Amaneció y cesaron esos fenómenos físicos pero estando los horizontes muy cargados; a las 9<sup>as</sup> el V<sup>to</sup> voló al E y se restregaba la atmosfera; sin mas llegamos al medio día que obs. la altitud y eclipsé la Sol. 8<sup>as</sup> 25" 20" etc.*

*Fran<sup>co</sup> Milla*



Del 28 Domingo 29 Lunes de Diciembre del medio día Leng 25

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>110</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	4	5	<i>3.00</i>	<i>8</i>	<i>000</i>	<i>22</i>	<i>12</i>	<i>56</i>		<i>54 5</i>	<i>21</i>	
2	4	5								<i>21 5</i>	<i>8 5</i>	
3	4	5										
4	5	"				<i>17</i>	<i>7</i>	<i>33</i>				
5	4	5	"	"	"							
6	4	5										
7	4	5	"	<i>8.00</i>	"							
8	5	"										
9	4	5	"	"	"							
10	5	"								<i>83 6</i>	<i>20 5</i>	
11	4	"										
12	5	5										
1	4	5	<i>J</i>	"	"	Latitud salida.	<i>3.° 25'</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>16.° 21' 0"</i>			
2	5	"		"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	<i>1.° 27' 5"</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	<i>21.° 8'</i>			
3	4	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	<i>4.° 00' 7"</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	<i>16.° 23' 0"</i>			
4	5	"				Latitud observada.	<i>2.° 27' 5"</i>					
5	4	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	<i>1.° 32' 8"</i>	Long. <sup>d</sup> G. <sup>a</sup>	<i>16.° 45'</i>			
6	5	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	<i>1.° 32' 8"</i>	Segun la anterior				
7	3	"				Suma de Latitudes.	<i>9.° 27' 5"</i>					
8	3	"				Medio Paralelo.	<i>4.° 43'</i>					
9	"	"	<i>quedo calma y lluvioso</i>			Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.	<i>» »</i>					
10	"	"	<i>con los barcos cargados.</i>			Rumbo Corregido.	<i>» »</i>					
11	"	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	<i>» »</i>					
12	"	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .	<i>» »</i>					

## ACACECIMIENTOS.

Delgazandose el cielo principiaron  
esta Angl. alas primeras horas estaba el cielo muy  
despejado pero los horizontes muy cargados principalmen  
te por el S.

Intensificó y durante la noche no  
cesó de relampaguear y tronando de vez en cuando por el S.  
y se fue cargando.

Quedamos con  
Ventolinas por todo el tiempo pero sin poder gobernar  
y se cerró el cielo y aun está lloviendo con agua muy  
apresa, el cual amor llegado al med. día que por la de  
est. me sitúe en lat. 6.º 21'.

San Francisco



Del 29 Lunes al 30 Martes de Diciembre 12 al medio día Longt 96

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al. <i>S.O.</i> <i>18 g.s</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	"	"	"	"	"							
2	"	"	"	"	"							
3	"	"	"	"	"							
4	"	"	"	"	"							
5	"	"	"	"	"							
6	"	"	"	"	"							
7	"	"	"	"	"							
8	"	"	"	"	"							
9	"	"	"	"	"							
10	"	"	"	"	"							
11	"	"	"	"	"							
12	"	"	"	"	"							
1	"	"	"	"	"	Latitud salida. . . . . <i>4° 21'</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>76° 22'</i> Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . <i>00° 00'</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . <i>00° 00'</i> Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . <i>4° 01'</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . <i>76° 22'</i> Latitud observada. . . . . <i>00° 00'</i> Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . <i>00° 00'</i> <i>Longt Est. anterior</i> Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . <i>16° 45' S.</i> Suma de Latitudes. . . . . <i>8° 22'</i> Medio Paralelo. . . . . <i>4° 11'</i> Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . <i>» »</i> Rumbo Corregido. . . . . <i>» »</i> Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . <i>» »</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . <i>» »</i>						
2	"	"	"	"	"							
3	"	"	"	"	"							
4	"	"	"	"	"							
5	"	"	"	"	"							
6	"	"	"	"	"							
7	"	"	"	"	"							
8	"	"	"	"	"							
9	"	"	"	"	"							
10	"	"	"	"	"							
11	"	"	"	"	"							
12	"	"	"	"	"							

### ACAECEMIENTOS.

Con Ventolinaz variables y sin fuerza para poderlos gobernar, con mar gruesa de todos los cuadrantes incluso del S y S. y con lluvia, cuando mas y cuando menor estensa pasamos toda la noche sin que lleguemos al med dia sin poder ab. ni lat ni Longt.

Francisco Milla



Del 30 Mart al 31 Miercol de Diciembre 1875 al medio día Longt 27

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 16						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	2	"	020	2 <sup>a</sup> gte	200	52° 30'	—	605		36		48
2	2	5'										
3	2	5'										
4	2	"										
5	2	"	"	"	"							
6	2	"										
7	2	5'										
8	2	5'										
9	1	5'	"	"	"							
10	2	"										
11	2	"										
12	2	"										
1	2	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	4.° 21'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	16.22.0			
2	2	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	» 26'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	48.0			
3	2	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	2° 26'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	17.11			
4	2	5'				Latitud observada. . . . .	2° 48'					
5	2	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	» 14'	170 49'	0			
6	2	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> .	» 12'	Longt. 8.46				
7	2	"				Suma de Latitudes. . . . .	7° 48'					
8	2	5'				Medio Paralelo. . . . .	2° 54'					
9	4	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .	» »					
10	4	"				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	4	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .	» »					

### ACACIENCIAS.

Empiegan esta Longt cesando la lluvia, y enteblandose el V.<sup>to</sup> flojo del S. y lo cen-  
mo mura sabor.

Introdice despejándose el cielo y el  
horizonte quedan sobarcosos.

Amanece con algunos ligeros nubla-  
cos y de este modo llegamos al medio día que obser-  
vamos la Lat 3° 48' N.

*La*  
*San Miguel*



Del N. Mardal / Lueves

de Enero 1874 al medio día Singl 28

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al $15^{\circ}$ $15^{\circ}$ g.s							
1	4	"	080	20	00	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2	4	5				52° 20'	3"	68	—	41	—	54	
3	4	5				69° 45'	3"	17	—	15	—	15	
4	4	5				86° 15'	1"	11' 5"	7	—	72' 5"	—	
5	4	"											
6	4	5											
7	4	"											
8	4	"											
9	4	"											
10	4	5							7	18' 5"	71' 5"	69	
11	4	"								18' 5"		11' 5"	
12	4	5										38' 5"	
1	4	5				Latitud salida.	3° 48'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	11° 11' 0"				
2	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	» 41' 5"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	» 36' 0"				
3	4	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	3° 01' 0"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	11° 07' 0"				
4	4	5				Latitud observada.	» — —						
5	4	5	02° 50'			Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	» — —	Long. <sup>d</sup> Estima.	18° 45' 0"				
6	4	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	» — —	deducida la anch. <sup>a</sup>	8' 2"				
7	4	5				Suma de Latitudes.	6° 49'						
8	4	"				Medio Paralelo.	3° 24' 30"						
9	3	5	02° 58'			Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>	» — —						
10	3	"				Rumbo Corregido.	» — —						
11	3	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» — —						
12	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	» — —						

### ACAECIMIENTOS.

Prosegues con 2<sup>ta</sup> fuerza, mar gruesa del N. con todo el aparejo largo.

Acabado lo mismo, y amaneció con los vientos chubascosos, y sin avizoras. Llegamos al med. día que no tubo obs. por estar el cielo cubierto.

Francisco Millet



Buen principio de año  
 veo que ya tengo!  
 Cada día mas comprendo  
 que el mundo es un engaño  
 1874





Del Viernes al 2 Viernes de Enero al medio día Singl 28

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion.... al 20 15 g.s					
1	"	"	Calma sin gobernar			R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	O.
2	"	"				20°	3°	27'0"		6	35'
3	"	"				25°	2°	17'5"		12	17
4	"	"									
5	"	"	N.	del Norte							
6	"	"									
7	"	"									
8	"	"									
9	"	5	N.							70'5"	20'5"
10	"	5									
11	"	5									
12	"	5									
1	"	"				Latid. salida.		Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>		18°21'0"	
2	1	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>		10°0'	
3	1	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>		28°0'0"	
4	1	"				Latitud observada.					
5	1	"	O	del Sur		Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		Longt. 18°21'0"			
6	1	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>					
7	2	5				Suma de Latitudes.					
8	2	5				Medio Paralelo.					
9	3	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do.					
10	3	"				Rumbo Corregido.					
11	3	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.					
12	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .					

### ACACIACIONES.

Con Calma y fluviando principi-  
piamos esta Singl.

Anocheció y a 8<sup>ta</sup> entro la ventolina al  
1<sup>er</sup> y 2<sup>da</sup> y con chubascos de agua llegamos al med  
die que por una lara ob la Lat. 2° 53' S.

Juan <sup>co</sup> Millet



Del 2 Viernes al 3 Sábado de Enero de 1874 al medio día Angel 30

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 15° g.s							
1	2	5	S 75 E.	3 <sup>2</sup> E	av.	R.s Corr.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2	2	5				20 <sup>4</sup>	13 2 <sup>1</sup>	16	—	40	16 <sup>0</sup>		
3	2	5				30 <sup>2</sup>	3	3 <sup>1</sup> 5	—	9			2
4	2	"				40 <sup>2</sup>	14 2 <sup>1</sup>	28 <sup>1</sup>	—	20 <sup>2</sup>	23 <sup>1</sup>		
5	1	5	"			41 7 <sup>5</sup>	3 <sup>2</sup>	14	—	10			9
6	1	5											
7	1	"	SO.	N	"								
8	1	"											
9	"	5	"		"								
10	"	5								13.	39 <sup>1</sup> 5	71	
11	"	5									11	28 <sup>5</sup>	
12	1	5	S 75 E										
1	2	"			"	Latitud salida. . . . .	2.° 52' 17"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 18.° 27' 0"					
2	2	"			"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	» 13 5	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 28 8					
3	2	5			"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	2.° 40' 10"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 18 45 0					
4	2	"			"	Latitud observada. . . . .	— » —						
5	2	"			"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	— » —	Long. <sup>d</sup> 6.° 18 47 0					
6	2	"			"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> .	— » —	deducida de la ant. <sup>a</sup>					
7	2	"			"	Suma de Latitudes. . . . .	5.° 33' 27"						
8	2	"			"	Medio Paralelo. . . . .	2.° 46' 17"						
9	2	5	SO. 0 2.° g. av.			Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .	» »						
10	2	5				Rumbo Corregido. . . . .	» »						
11	2	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »						
12	2	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .	» »						

### ACAECIMIENTOS.

Porque nos iniciamos en vuelta del 8. con  
Vte galeno del 3<sup>er</sup> de mar muy gruesa del N. E. y S. E  
aparejo todo largo.

Anocheció lo mismo, y con un chubasco nos  
rola el 2<sup>do</sup> al N. pero flogio y con chubascos paramos  
a Norte.

Continuó y nos roló el 2<sup>do</sup> al 2<sup>do</sup> E  
y sin mas que notar llegamos al med día que no pudimos  
cal la lat. por estar el astro en cuarenta y lat Est. 2.° 40' 10"

Fran<sup>co</sup> Miller



Del Sábado al 4 Domingo de Enero 1854 al medio día Augst 21

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al NO 15 g.s							
1	6	5	S	ESE	co	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2	7	"				15°	2°	37'5"		90'5"	8		
3	7	"				41°15'	3°	6'5"		2'5"		4'5"	
4	7	"				57	3°	25'5"		14'5"		30	
5	4	"	90° O	2° E	"	52°30'	2°	12		7'5"		9'5"	
6	2	"											
7	2	"											
8	2	"											
9	2	5	270	"	"								
10	3	"								120		43'0"	
11	3	"										35"	
12	3	"											
1	3	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	7°40'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 12°55'0"					
2	3	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> .	7°41'»	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> »20'0"					
3	3	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> .	1°38'»	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> »18'0"					
4	3	"	"	"	"	Latitud observada. . .	1°17'»						
5	3	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. .	1°20'»	Long. <sup>d</sup> 6°20'1'0"					
6	3	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> .	»21'»	S. Fernando					
7	3	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . .	3°57'»						
8	3	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	1°58'»						
9	3	"	090	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . .	» »						
10	3	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . .	» »						
11	3	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . .	» »						
12	3	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . .	» »						

### ACAECIMIENTOS.

Al empezar esta Singl. hubo un chubasco y nos voló el 2<sup>do</sup> al ESE fresco: a 5 voló al 2<sup>do</sup> E y calmó, y lloviniendo a discreción paramos toda la tarde e truchecó cesando la lluvia y despejándose el cielo.

Amaneció con los hori<sup>tes</sup> algo dubascoso, y voló al 2<sup>do</sup> y 3<sup>to</sup> y sin novedad llegamos al med día que observamos la Lat. 5° 16' 56" N.

Francisco Miller



Del Semisal S. Lunes de Enero 1876 al medio día Longt 82.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>14. g.s</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	5	020	1.58		58	2.5	27' 51"	(a)			
2	3	5				48	3.5	18	{	12		12' 5"
3	3	5								(e)	43	
4	3	5										
5	3	5	"	"	"							
6	3	5										
7	3	5										
8	3	5										
9	3	5	"	"	"							
10	3	5								55'		77' 10"
11	3	5										
12	3	5										
1	3	5	"	"	"	Latitud salida.	1.° 11' 1"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	18° 20' 0"			
2	3	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	» 53' 5"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	» 71' 0"			
3	3	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	» 00' 22' »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	20° 07' 0"			
4	3	5				Latitud observada.	» 10' »					
5	3	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1.° 27' »	Longt. E. <sup>a</sup>	22° 08' 1"			
6	4	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	» 27' 5"	S. Fernando				
7	4	"				Suma de Latitudes.	1.° 27' »					
8	4	5				Medio Paralelo.	» 44' »					
9	5	"	367' 0"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.	» »					
10	5	"				Rumbo Corregido.	» »					
11	4	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »					
12	4	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	» »					

Lib. de L. Nubó, Espasa y Ca. 14.-Barcelona.

### ACAECIMIENTOS.

Se ocurrió nada de particular enjagamos esta singl. y así lo paramos, al medio día calculamos la lat 0° 10' 0" Segun la alt merid. S.

Francisco H. Miller Page



# Reyes

Del 3 Lunes al 6 Martes de Enero 1854 al medio día Long 199

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>NO</i> <i>14</i> g.s							
1	4	"	<i>SE 20</i>	<i>2</i>	<i>10</i>	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2	4	"				<i>48</i>	<i>3</i>	<i>25</i>		<i>23</i>		<i>25</i>	
3	4	"				<i>51</i>	<i>3</i>	<i>82</i>		<i>20</i>		<i>22</i>	
4	4	"											
5	4	"											
6	4	"											
7	5	"											
8	5	"											
9	5	"	<i>SO</i>	<i>"</i>	<i>"</i>					<i>23</i>		<i>68</i>	<i>5</i>
10	5	"											
11	5	"											
12	5	"											
1	5	"				Latitud salida.			Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>				
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>			Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>				
3	5	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>			Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>				
4	5	"				Latitud observada.							
5	5	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.			Longt. C. <sup>ta</sup>				
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>			<i>S. Fernando</i>				
7	5	"				Suma de Latitudes.							
8	5	"				Medio Paralelo.							
9	5	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.							
10	5	"				Rumbo Corregido.							
11	5	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.							
12	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .							

## ACACIACIONES.

Dimos principio a esta singlaciara cun-  
do lo que permit el 2<sup>do</sup> al 2<sup>do</sup> de mar tendida del  
S. buen sur y el aparato todo largo asi paramos sobre y nos  
Amorci sin novedad y sin nada mar que notar  
Hicimos al med. dia que observamos la altura de S. y dedujimos la  
Lat 22 17 S.

Francisco Miller



Del 6 Mart al 7 Miércoles de Enero 1874 al medio Sea Leng 24

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 10 14 <sup>o</sup> g. <sup>s</sup>						
1	5	"	SO 1/2 O	2 <sup>a</sup> S	00%	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	5	"				42 <sup>o</sup> 15'	2 <sup>o</sup>	100		75'		68
3	5	"				31 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	22'		20		72
4	5	"										
5	5	"										
6	5	"										
7	5	"										
8	5	"										
9	5	"										
10	5	"								70'		80
11	5	"										
12	5	"										
1	5	"				Latitud salida. . . . .	2 <sup>o</sup> 11'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	21 <sup>o</sup> 09'			
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	1 <sup>o</sup> 11'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	1 <sup>o</sup> 00'			
3	5	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	3 <sup>o</sup> 50'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	22 <sup>o</sup> 09'			
4	5	"				Latitud observada. . . . .	6 <sup>o</sup> 41'					
5	5	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	2 <sup>o</sup> 11'	Long. <sup>d</sup> 6 <sup>o</sup> 25' 36"				
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	1 <sup>o</sup> 11'	S <sup>o</sup> Fernando				
7	5	"				Suma de Latitudes. . . . .	6 <sup>o</sup> 11'					
8	5	"				Medio Paralelo. . . . .	3 <sup>o</sup> 11'					
9	5	"	SO			Ap. <sup>o</sup> de M <sup>do</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	»					
10	6	"				Rumbo Corregido. . . . .	»					
11	6	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	»					
12	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .	»					

### ACAECIMIENTOS.

Damos principio a la presente con buen  
cari, bna peca del 2<sup>o</sup> etc, mura saber, cimenole lo que  
permite con el espacio todo largo asi pasamos todo  
la singlatura, y al llegar al med. de debujamos  
de la el mero. de la lat 41<sup>o</sup> 18' S.

Francisco Miller



Del Puerto al Puerto

de Enero 1874 al medio dia Loro 35.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>NO</i> 12 <sup>h</sup> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	S	S	SO	2 <sup>h</sup> 1/2	uv	370	24	129		103		651
2	S	S										
3	S	S										
4	S	S										
5	S	"	"	"	"							
6	S	"	"	"	"							
7	S	"	"	"	"							
8	S	"	"	"	"							
9	S	"	"	"	"							
10	S	"	"	"	"							
11	S	"	"	"	"							
12	S	"	"	"	"							
1	S	"	"	"	"	Latitud salida. . . . . 4.° 18' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 22.° 29' 0 Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1.° 13' S Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 7.° 53' 0 Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 6.° 01' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 22.° 34' 0 Latitud observada. . . . . 6.° 17' S Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 1.° 16' S Longt. P. 22.° 20' Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » 11' S Sr. Fernando.						
2	S	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . . 10.° 36' 0						
3	S	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . . 5.° 18' 0						
4	S	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »						
5	S	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . » »						
6	S	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »						
7	S	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						
8	S	"	"	"	"							
9	S	"	"	"	"							
10	S	"	"	"	"							
11	S	"	"	"	"							
12	S	"	"	"	"							

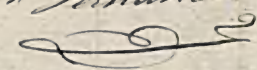
### ACAECIMIENTOS.

Cuenta de particular ocurre en esta  
 Singlatura, que no sea anotado en la obra y al med.  
 de obr. de Al med. @ del cual obligamos la Lib. 8712.

Francisco Millef



Del 8 Jueves al 9 Viernes de Enero 1828 al medio La Long 26.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>SV 13°</i>						G.s		
						R.s Corrs.	C.s	Distinc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.		
1	4	5	SO	4. 10	av.	32	3°	25'		27		13'8"		
2	4	5				5' 30"	1°	41'	295'		32'5"			
3	4	"				09' 30"	3°	38		37'5"		6'5"		
4	4	"												
5	4	"												
6	4	"												
7	4	"	ESE											
8	4	5												
9	4	"												
10	4	"								58'5"		20'0"		
11	4	"								29'5"		33'5"		
12	4	"								25'0"		10'5"		
1	5	5	"	"	"	Latitud salida.	6° 12' 15"	Long.d Sal. <sup>a</sup>	22° 25' 10"					
2	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	» 25' 30"	Dif. <sup>a</sup> de Long.d	» 13' 8"					
3	5	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	6° 47' 45"	Long.d lleg. <sup>a</sup>	23° 17' 40"					
4	5	"	"	"	"	Latitud observada.	6° 47' 45"							
5	5	"	SSO	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	» 25' 30"	Longt E. <sup>a</sup>	22° 41' 10"					
6	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	» 00' 00"	<i>San Fernando</i> 						
7	5	"	"	"	"	Suma de Latitudes.	11° 59' 15"							
8	5	"	"	"	"	Medio Paralelo.	6° 29' 45"							
9	5	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do.	» »							
10	5	"	"	"	"	Rumbo Corregido.	» »							
11	5	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »							
12	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .	» »							

### ACAECIMIENTOS.

Proximamente con viento fresco del S.E.  
 buen curso y todo el aparejo bueño, y así llegamos al med día  
 que obs. la altura del cual deduje la lat. 6° 12' 15"

Francisco Millet







Del Sábado 11 de Enero de 1898 al medio día 12

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al 10 — 8:30						
1	4	"	SO	2 <sup>o</sup> 3/4	en 1/2	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	9	"				27 1/2	3 1/2	27		7		5 1/2
3	2	"										
4	2	"	ENE	"	"	59 3/4	1 1/2	59 1/2	5		8	
5	7	"				74 3/4	3 1/2	74 1/2		36		9 1/2
6	2	5				2 1/2	3 1/2	2 1/2		34 1/2		2 1/2
7	3	"										
8	3	5	SO	"	"							
9	4	5										
10	4	5								77 1/2		17 1/2
11	5	5								77 1/2		17 1/2
12	5	"								77 1/2		17 1/2
1	4	5	SO	Varis. 4 1/2	"	Latitud salida.	8 2 1/2	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	25 5 1/2			
2	3	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1 1/2	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	9 0			
3	3	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	9 5 3/4	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	26 7 0			
4	3	5				Latitud observada.	10 16 1/2					
5	3	5	SO	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1 1/2	Longt. 28 1/2 San Fernando				
6	3	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	2 1/2					
7	6	"				Suma de Latitudes.	18 5 1/2					
8	6	5				Medio Paralelo.	9 12 1/2					
9	5	"	SO	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>	» »					
10	5	"				Rumbo Corregido.	» »					
11	5	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »					
12	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	» »					

### ACAECIMIENTOS.

Dimos principio a la presente con brisa galena, mar gruesa del 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> de E. buen viento, y todo el aparejo largo; a 3<sup>o</sup> viramos en buelta del 1<sup>o</sup> viento y a las 4<sup>o</sup> viramos de la misma buelta que antes, las 10<sup>o</sup> subitamente se levantaron vubaseos del 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> de E., el cual nos hizo cerrar algunas velas. de 12 a 16<sup>o</sup> buenos por el 1<sup>o</sup> de E.

Amanceigamos a despejar el cielo, y sin mas llegamos al mar 2. que obra la 1<sup>a</sup> de E. de 1/2 del - cual dedujimos la lat 10 16 S.

Francisco Piñel



Del 11 de Enero 1874 al medio día Long. 39.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 110 8. g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
1	4	5	10 <sup>h</sup> 45'	2 <sup>o</sup> 30'	ad <sup>o</sup>	25' 45"		36		32 <sup>h</sup> 5'		15 <sup>h</sup> 5'
2	4	5		"		14' 30"		57 <sup>h</sup> 5'		28		14 <sup>h</sup> 5'
3	4	5		"		3 <sup>h</sup> 15'		16		16		1
4	4	5		"								
5	4	5	"	"	"							
6	4	5		"								
7	4	5		"								
8	4	5		"								
9	4	5	180	"	"					76 <sup>h</sup> 5'		20 <sup>h</sup> 0'
10	4	5		"								
11	4	5		"								
12	4	5		"								
1	4	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	10.° 16' S	Long.ª Sal.ª . . . . .	12.° 0' 0"			
2	4	5		"	"	Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .	1° 11' S	Dif.ª de Long.ª . . . . .	30° 0'			
3	4	5		"	"	Latd. llegada de est.ª . . . . .	11° 23' S	Long.ª lleg.ª . . . . .	24° 11' 0"			
4	4	5		"	"	Latitud observada. . . . .	12° 20' S					
5	4	5	"	"	"	Dif.ª de latd. observada. . . . .	2° 06' S	Long.ª 12° 28' 320				
6	4	5		"	"	Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . .	1° 04' S					
7	4	5		"	"	Suma de Latitudes. . . . .	11° 36' S	1 <sup>o</sup> de Lanand <sup>o</sup>				
8	4	5		"	"	Medio Paralelo. . . . .	11° 11' S					
9	4	5	180	"	"	Ap.ª de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .	» »					
10	4	5		"	"	Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	4	5		"	"	Dist.ª Corregida. . . . .	» »					
12	4	5		"	"	Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . .	» »					

### ACACIENCIAS.

Proximamente solo esta singular con buen  
cariz, buena gatarea mas gruesa del 8.º todo el aparato  
largo, onces que llegamos al medio día que 56.º  
la 11ª merid del 11º del cual deducimos 8.º 12º 20' S

San Juan de los Rios



Del 12 al 13 Martes de Enero 1846 al medio día Long. 40

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 8 <sup>h</sup> g.s						
1	4	"	S. 10	E. 10	av.	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	4	"				3 <sup>h</sup> 15'	3 <sup>h</sup>	745'		135'		8
3	4	"										
4	4	"										
5	4	"										
6	4	5										
7	4	5										
8	5	"										
9	5	"										
10	5	"										
11	5	5										
12	5	5										
1	5	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	12° 21' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	24° 21' O			
2	5	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	7° 05' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	» 8' O			
3	5	5	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	14° 25' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	25° 45' O			
4	5	5	"	"	"	Latitud observada. . . . .	14° 45' S					
5	5	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	2° 20' S	Long. <sup>d</sup> . . . . .	28° 38' O			
6	5	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	» 20' S	Long. <sup>d</sup> . . . . .	» 28° 38' O			
7	5	5	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	7° 00' S					
8	6	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	13° 30' S					
9	6	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »					
10	6	5	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	6	5	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »					

### ACAECIMIENTOS.

Seguimos en esta singlatura como finaliza la anterior, en es que llegamos al med día que obs la alt. merid. del anal oblige la Lat. 45° 45' S.

Francisco Millet



Del 13 Mart al 14. Miércoles de Enero 1855 al medio día 41

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>120-52</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	S	S	<i>1490</i>	<i>E</i>	<i>-</i>	<i>4.25"</i>	<i>3.2</i>	<i>21'0</i>		<i>21</i>		<i>2</i>
2	S	S										
3	S	"				<i>200'</i>	<i>2.2</i>	<i>21'0</i>		<i>20'5</i>		<i>2'5</i>
4	S	"										<i>22'5</i>
5	S	S	<i>1120</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>150'33'</i>	<i>2.2</i>	<i>84'0</i>		<i>82</i>		
6	S	S										
7	S	"										
8	S	"										
9	S	S	<i>110</i>	<i>"</i>	<i>"</i>					<i>120'5</i>		<i>26'0</i>
10	S	S										
11	6	"										
12	6	"										
1	S	S	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Latitud salida. . . . .	<i>14.25</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>22.00</i>				
2	S	S	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	<i>2.25</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>» 24'0</i>				
3	S	S	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	<i>16.49</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>24.12</i>				
4	S	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Latitud observada. . . . .	<i>16.56</i>					
5	S	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	<i>2.17</i>	Long. <sup>d</sup> <i>24.12</i>				
6	S	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . .	<i>» 2.17</i>					
7	S	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Suma de Latitudes. . . . .	<i>31.45</i>					
8	S	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Medio Paralelo. . . . .	<i>15.56</i>					
9	S	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	<i>» »</i>					
10	S	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Rumbo Corregido. . . . .	<i>» »</i>					
11	S	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	<i>» »</i>					
12	S	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .	<i>» »</i>					

*Longt. 24.12*

*P. Fernando*

### ACACIEMENTOS.

Barrido zigzagando con brisa galena del E. mar gruesa del S. E. buen cargo todo el espacio largo, así llegamos al medio día que observamos la Altitud del Sol del cual dedujimos la Lat 16° 56' S.

Francisco Millet



Del 14. de Aho al 15. de Enero de 1846. al medio día Long. 48°

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>15</i> <i>6</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>20 1/2 S</i>	<i>ESE</i>	<i>200</i>	<i>27 1/2</i>	<i>3 1/2</i>	<i>1175</i>		<i>103</i>		<i>55</i>
2	<i>6</i>	<i>5</i>										
3	<i>4</i>	<i>5</i>										
4	<i>4</i>	<i>5</i>										
5	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>							
6	<i>5</i>	<i>"</i>										
7	<i>5</i>	<i>"</i>										
8	<i>5</i>	<i>"</i>										
9	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>							
10	<i>5</i>	<i>5</i>										
11	<i>5</i>	<i>5</i>										
12	<i>5</i>	<i>"</i>										
1	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>							
2	<i>5</i>	<i>"</i>										
3	<i>5</i>	<i>5</i>										
4	<i>5</i>	<i>"</i>										
5	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>							
6	<i>5</i>	<i>"</i>										
7	<i>5</i>	<i>5</i>										
8	<i>5</i>	<i>"</i>										
9	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>							
10	<i>5</i>	<i>"</i>										
11	<i>5</i>	<i>"</i>										
12	<i>5</i>	<i>"</i>										

Latitud salida. . . . .	<i>26 51 1/2</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	<i>26 51 1/2</i>
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	<i>1 1/2 3/4</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	<i>58 1/2</i>
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	<i>18 39 1/2</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	<i>25 10 1/2</i>
Latitud observada. . . . .	<i>17 48 1/2</i>		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	<i>1 52 1/2</i>	<i>Long. C.<sup>na</sup> 20 1/2</i>	
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	<i>9 1/2</i>	<i>S.<sup>ra</sup> Fernando</i>	
Suma de Latitudes. . . . .	<i>35 44 1/2</i>		
Medio Paralelo. . . . .	<i>17 52 1/2</i>		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	<i>» 7</i>		
Rumbo Corregido. . . . .	<i>» 7</i>		
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	<i>» 7</i>		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	<i>» 7</i>		

Latitud salida. . . . . 26° 56' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 1° 43' 0"  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 18° 19' 0"  
 Latitud observada. . . . . 18° 48' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 52' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 9" 0"  
 Suma de Latitudes. . . . . 25° 44' 0"  
 Medio Paralelo. . . . . 17° 52' 0"  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . »  
 Rumbo Corregido. . . . . »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . »

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . 26° 17' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> . 58' 0"  
 Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . 25° 10' 0"

Long. C.<sup>ra</sup> 30° 4' 0"

S. Fernando

### ACAECIMIENTOS.

Paramos en la singladura como la anterior  
 y llegamos al medio día que me se tuvo en la Lat 18° 48' 20" S

Fran. M. Millet  
 S.



Del 15<sup>to</sup> al 16 Viernes de Enero 1877. al medio dia Angl 4 3

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO</i> <i>1<sup>o</sup></i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	4	"	<i>SW</i>	<i>SE</i>	<i>av.</i>	<i>28 25</i>		<i>108 5</i>		<i>96</i>		<i>50</i>
2	4	"										
3	4	"										
4	4	"										
5	4	5	"	"	"							
6	4	5										
7	4	5										
8	5	"										
9	5	"	"	"	"							
10	5	"										
11	5	"										
12	5	"										
1	5	"	"	"	"							
2	5	"										
3	5	"										
4	5	"										
5	5	"	"	"	"							
6	5	6										
7	5	6										
8	5	6										
9	5	"	"	"	"							
10	5	"										
11	5	"										
12	5	"										
						Latitud salida. . . . .	<i>18 42</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>25 100</i>			
						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> .	<i>1 36</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	<i>56 0</i>			
						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> .	<i>20 22</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	<i>26 6 0</i>			
						Latitud observada. . .	<i>20 48</i>					
						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	<i>1 33</i>					
						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	<i>19 1</i>					
						Suma de Latitudes. . .	<i>29 29</i>					
						Medio Paralelo. . . .	<i>19 44</i>					
						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>uo</sup> Cor. <sup>do</sup> . . .	<i>» »</i>					
						Rumbo Corregido. . . .	<i>» »</i>					
						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . .	<i>» »</i>					
						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .	<i>» »</i>					

### ACACIACIONES.

Nota de particular ocurre en este Angl. antes que llegamos al med. dia que obto el Alt med. C y declinamos lo Lat 20 44

Francisco Miller



Del 16 Via al P. Sabado de Enero 74. al medio día Long. 114

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 30 — 3. g.s						
1	2	3	4	5	6	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	2	3	4	5	6	2370	32	119		92		71
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12							
1	2	3	4	5								



Del 17<sup>to</sup> Tab. al 18 Domingo de Enero de al medio dia Long 45°

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO</i> — <i>7°</i> S.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	7	"	<i>40° E</i>	<i>NE</i>	"	<i>228° 0</i>	<i>2°</i>	<i>129</i>		<i>101° 5'</i>		<i>80</i>
2	7	"				<i>431° 15' 0</i>	<i>2°</i>	<i>47</i>		<i>245'</i>		<i>75</i>
3	7	"										
4	7	"										
5	7	"	"	"	"							
6	7	"										
7	7	"										
8	7	"										
9	7	"	"	"	"					<i>141° 0</i>		<i>108</i>
10	7	"										
11	7	"										
12	7	"										
1	7	S	"	"	"	Latitud salida. . . . .	<i>27° 21' 14"</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> .	<i>76° 41' 0</i>			
2	7	S				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> .	<i>2° 21' 14"</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	<i>7° 55' 0</i>			
3	7	S				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> .	<i>26° 49' 4"</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> .	<i>78° 01' 0</i>			
4	7	S				Latitud observada. . .	<i>26° 53' 2"</i>					
5	7	S	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. .	<i>2° 26' 4"</i>			<i>Long 6° 33' 40 0</i>		
6	7	S				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> »	<i>5' 5"</i>			<i>S. Fernando.</i>		
7	7	S	<i>20° E</i>	"	"	Suma de Latitudes. . .	<i>47° 20' 4"</i>					
8	7	S				Medio Paralelo. . . . .	<i>23° 40' 2"</i>					
9	7	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . .	» »					
10	7	"				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	7	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . .	» »					

### ACACIACIONES.

Seguimos como manifestaba la anterior.  
 Anunció lo mismo y al amanecer la gruesa  
 mar de S. E. abona una poca y vola al S. E. Llegamos al med. dia por la altura de 24° 53' S.

Juan M. M.



Del 18 Jan al 19 June de Enero 1876 al medio día 48.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al N.º						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	8	"	400	Nº 8	av. <sup>o</sup>	40	2º	4095		107		895
2	8	"										
3	8	"										
4	8	"				45	2º	455		32		325
5	8	"										
6	8	"										
7	8	"										
8	8	"										
9	8	"										
10	8	"								129		1290
11	8	"										
12	8	"										
1	8	"	"	"	"	Latitud salida.	26° 53'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	28° 11'			
2	8	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	2° 19'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	2° 16'			
3	8	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	27° 12'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	30° 17'			
4	8	"	"	"	"	Latitud observada.	27° 27'					
5	8	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	27° 29'	Long. <sup>d</sup> 25° 58'				
6	8	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	1/2	de la de la anterior.				
7	8	"	90	"	"	Suma de Latitudes.	52° 15'					
8	8	"	"	"	"	Medio Paralelo.	16° 30'					
9	8	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>	»					
10	8	"	"	"	"	Rumbo Corregido.	»					
11	8	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.	»					
12	8	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	»					

### ACAECIMIENTOS.

Pirguinos con 2.<sup>da</sup> presa, abonan-  
gando la mar del N. del S. del S. del S.

e Anchoas surgen cargados por  
el 2.<sup>o</sup>, 3.<sup>o</sup> y 4.<sup>o</sup> durante la noche mucha humedad  
de la media noche al día estase relampagueando por  
el O.

e Anchoas surgen cubren y nublan  
y sin la menor molestia llegamos al med día que  
observamos la A. T. med. O. del cual dedujimos la  
Lat 27° 22' S

Francisco M. Collet



Del Lunes al 20 Martes de Enero 1826 al medio día Longt 41

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abel.	Variacion..... al <i>Nº</i> <i>av</i> <sup>2</sup>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	7	"	10	18	av	45	22	7415		100		110
2	7	"										
3	7	"										
4	7	"										
5	7	"										
6	7	"										
7	7	"										
8	7	"										
9	7	"										
10	7	"										
11	7	"										
12	7	"										
1	8	5	"	"	"							
2	8	"										
3	5	5										
4	4	5										
5	4	"										
6	3	5										
7	3	5										
8	3	5										
9	4	"	"	"	"							
10	4	5										
11	5	5										
12	7	5										

Latitud salida.	21° 22' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	30° 11' 0
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1° 40' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	1° 54' 0
Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	22° 02' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	22° 11' 0
Latitud observada.	22° 12' S		37° 22'
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1° 10' S	Longt. <i>C<sup>o</sup></i>	31° 30' 0
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	11' S	deducida de la ant. <sup>a</sup>	
suma de Latitudes.	36° 25' S		
Medio Paralelo.	22° 12' S		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>	» »	en la tarde del 11.	
Rumbo Corregido.	» »	cal. la Longt. <i>C<sup>o</sup></i>	
Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »	cual nos allanó 31° 40'	
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	» »		

### ACACIACIONES.

Después principié a la present  
Longitudura como finalizó la anterior.

En la noche estuvo saliendo y cuando por los cuatro  
cuadrantes.

Al amanecer afortunado a las 23<sup>a</sup>  
con un chubasco nos robó el 24 al 25 y se fue; sin  
mas novedad llegamos al medio día que observamos  
la 24<sup>a</sup> merid. de la cual deducimos la Lat 22° 12' S.

Francisco Millet



Del 20 Mart al 21 Miércoles de Enero 1874 al medio día Long 148

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 11 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> g.s						
1	5	"	SO	SE	av.	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	5	"				18 <sup>h</sup>	2 <sup>h</sup>	20		14		16 <sup>h</sup> 5'
3	5	"				8	2 <sup>h</sup>	32		21 <sup>h</sup> 5'		30
4	5	"				10 15	2 <sup>h</sup>	22		21 <sup>h</sup> 5'	1	
5	4	5	SO	"	"							
6	1	5										
7	1	5										
8	1	5										
9	2	5		"	"					59 <sup>h</sup> 0'		
10	2	"										44 <sup>h</sup> 5'
11	1	5										40 <sup>h</sup> 5'
12	2	"										
1	2	"				Latitud salida. . . . .	29 <sup>h</sup> 12 <sup>m</sup> S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	32 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 0'			
2	2	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	» 59 <sup>h</sup> S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	» 18 <sup>h</sup> 0'			
3	3	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	30 <sup>h</sup> 12 <sup>m</sup> S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	32 <sup>h</sup> 59 <sup>m</sup> 0'			
4	3	"				Latitud observada. . . . .	30 <sup>h</sup> 12 <sup>m</sup> S					
						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	» 59 <sup>h</sup> S	Long. <sup>d</sup> E. <sup>a</sup>	31 <sup>h</sup> 50 <sup>m</sup> 0'			
5	2	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . .	» 00 <sup>h</sup>	San Fernando				
6	3	"	SE	SE		Suma de Latitudes. . . . .	59 <sup>h</sup> 25 <sup>m</sup> S					
7	3	"				Medio Paralelo. . . . .	29 <sup>h</sup> 12 <sup>m</sup> S					
8	3	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» S					
9	3	"				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
10	3	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
11	3	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .	» »					
12	3	5										

### ACAECIMIENTOS.

Después de la presente arribando  
el 20 y despijándose la atmósfera  
tróica y durante la noche el 21  
rola al S. E.

Terminado con el 21 al amanecer  
supra Llegamos al medio día que nos situamos por  
la Lat 30<sup>h</sup> 12<sup>m</sup> S. deducida de la alt meridiana de  
Q.

San Millán



Del 21 Mayo al 22 Jueves de Enero 1834 al medio día Longt 24.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N 8 - 3° g.s						
1	3	5	86 1/2	3 1/2	av	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	3	5				53' 15"	2'	74		85	11	
3	3	5				81' 45"	3'	79		1	20	19
4	3	5				53	3'	58 1/2		34		45
5	4	5	0 1/4 SO	"	"							
6	5	"										
7	4	5										
8	5	"										
9	4	5	9500	2 1/2	"					45 1/2		64
10	4	5										11
11	4	"										53
12	3	5										
1	3	5	"	"	"	Latitud salida.	36. 22' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	32. 58' 0			
2	3	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	23' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	1 07' 0			
3	3	5	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	36 55' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	33 01' 0			
4	3	5	"	"	"	Latitud observada.	36 55' S					
5	3	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	0' 00" S	Longt 6 22' 30" N				
6	3	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	0' 00" S	S. Jernandtz				
7	3	5	"	"	"	suma de Latitudes.	61 07' S					
8	3	5	"	"	"	Medio Paralelo.	30 22' S					
9	3	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.	» »					
10	3	"	"	"	"	Rumbo Corregido.	» »					
11	3	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »					
12	3	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .	» »					

### ACACIACIONES.

Bamos siguiendo como finaliza la anterior.  
a las 2.<sup>a</sup> biramos en buelta del S. y al anochecer el  
2.<sup>o</sup> rota al 2.<sup>o</sup> S. durante la noche se cnga el 1.<sup>o</sup>  
y se promueve mar muy gruesa del 2.<sup>o</sup> y 3.<sup>o</sup> S.

Como " con muy mal cari; a 23 se  
aglomeran las nubes por la proa y se congregaron  
formaron un chubasco feisimo y rapidamente se la levanta  
bando, asi llegamos al medio dia que <sup>no se puede ver</sup> la Alameda.  
deducimos la Lat por est. 36 55' S.

Francisco Millet



Del 22 Suor al 23 Viernes de Enero de 24 al medio de la Noche 50

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N° 8 — 4 <sup>o</sup> g.s					
1			Calma	sin gobierno		R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E. O.
2						19 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	84'5"		55'5"	64
3											
4											
5	7	5	SO	2 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>							
6	2	"									
7	2	"									
8	2	5									
9	3	5									
10	3	5									
11	3	5									
12	3	5									
1	3	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	30.5319	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	32.0010		
2	3	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	55.531	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	1.550		
3	3	5	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	11.5009	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	34.006		
4	3	5	"	"	"	Latitud observada. . . . .	32.0005				
5	3	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	1.2509	Longt. Cor. <sup>a</sup> . . . . .	30.5310		
6	3	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	10.000				
7	4	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	63.1518				
8	6	5	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	31.5759				
9	7	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »				
10	8	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	» »				
11	7	8	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »				
12	8	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »				

### ACAECIMIENTOS.

Al principiar la presente calma el 2<sup>o</sup> y el chubasco participado en la anterior y no da V<sup>ta</sup> del 3<sup>o</sup> y 4<sup>o</sup> V<sup>ta</sup> con mucha agua; al calmar el 2<sup>o</sup> el buque está en direccion de las olas que son bastante grandes con especialidad del 1<sup>o</sup> y 3<sup>o</sup> V<sup>ta</sup> y clamor unos balaces tan terribles que tenemos miedo de desarborar. Afortunadamente el 2<sup>o</sup> V<sup>ta</sup> calma y refresca del 2<sup>o</sup> V<sup>ta</sup> y seguimos al 2<sup>o</sup> V<sup>ta</sup> anclado en la tabla, con el fin de que el buque no sufre tanto.

Enocheció cubierto y floxina; durante la noche la mar del 3<sup>o</sup> V<sup>ta</sup> ofusca y al amanecer se extingue del todo, la del 1<sup>o</sup> V<sup>ta</sup> va calmando. A las 12 el cielo aclara y el mar mejora por lo que se largamos el aparejo; así llegamos al mediodía que de la Atmósfera distinguimos la Lat 32° 20' S.

Francisco Millet



Del 2.º de Abril al 24.º de Mayo de 1814 al medio día Sings 57

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al <i>N E</i> 5.º g.s						
1	2	"	10	SE	ac.	R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
2	2	"				50.º	3.º	1445		935		1105
3	2	"				55.º	3.º	21		72		12
4	2	"										
5	2	"	"	"	"							
6	2	"										
7	2	"										
8	2	"										
9	1	5	"	"	"					105.5		122.5
10	1	"										
11	1	"										
12	1	"										
1	1	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	32.º 20' S	Long.ª Sal.ª	34.º 10' O	<i>Longt. Cor.ª 34.º 10' O</i> <i>S. Fernando</i>		
2	1	"	"	"	"	Dif.ª de Latd. de est.ª . . .	1.º 46' S	Dif.ª de Long.ª	2.º 32' O			
3	1	"	"	"	"	Latd. llegada de est.ª . . .	34.º 6' S	Long.ª lleg.ª	36.º 48' O			
4	1	"	"	"	"	Latitud observada. . . . .	34.º 47' S					
5	1	"	"	"	"	Dif.ª de latd. observada. . .	1.º 27' S					
6	1	"	"	"	"	Dif.ª entre la est.ª y obs.ª .	1.º 11' S			<i>S. Fernando</i>		
7	1	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	66.º 37' S					
8	1	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	33.º 18' S					
9	1	"	"	"	"	Ap.ª de M.º Cor.º . . . . .	» »					
10	1	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	1	"	"	"	"	Dist.ª Corregida. . . . .	» »					
12	1	"	"	"	"	Dif.ª de Lat. en P. Mda. . .	» »					

### ACACIACIONES.

Parecimos con 2.º de Presen del 2.º de  
 horizonte cargado y mar gruesa del 2.º de.

Enochio y Amanecio lo mismo  
 y sin novedad Llegamos al med día que de la  
 merid.º observamos la Lat 35.º 10' S

*Juan* *Willet*



Del 24. Sábado al 25. Domingo de Enero 1874 al medio día Angl 5.º

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N.E. 3º						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	7	5	162º	SE	av							
2	7	5				67º	3º	60'5"		215		58'5"
3	7	5				67º15'	3º	26		38		76'5"
4	7	5										
5	7	5	"	"	"	74	2º	16		3		15'5"
6	7	5	"	"	"	85º15'	3º	16		7		16
7	7	5	"	"	"							
8	8	"	10º0	"	"							
9	7	5	"	"	"							
10	7	"								64'5"		163'5"
11	7	5										
12	7	"										
1	7	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	34º11' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 36º00' 0				
2	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	1º6"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> 3º15' 0				
3	7	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	35º17' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 40º15' 0				
4	7	"	"	"	"	Latitud observada. . . . .	35º21' S					
5	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	1º07" S	Longt. 42º31' 0				
6	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . .	1º07" S					
7	7	5	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	69º47' S					
8	7	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	34º53' S					
9	8	"	172º	SE	av	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .	"					
10	8	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	"					
11	8	"	0º50	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	"					
12	8	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .	"					

### ACAECIMIENTOS.

Al empezar la presente refresco el 2<sup>to</sup> con frecuentes chubascos de SE.

Al anochecer cesan y aclarase el cielo, durante la noche hubo 2<sup>to</sup> claro.

Alman<sup>o</sup> con los hor<sup>tes</sup> cargados cielo entre claro mar gruesa del 2<sup>to</sup>; a 2<sup>o</sup> "empuja a" despegar y llegamos al vez que de la alt<sup>ura</sup> de la observación la Lat 35º 26' 29" S, con el sonolamir y ablamir de hoy. A. E.<sup>o</sup>.

Fran<sup>co</sup> Millet



Encero

Del 25 Domal 26 Lunes de ~~Chiriqui~~ al medio día Leng 59

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>SE</i> - <i>10°</i> <span style="float:right">g.s</span>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	7	5	<i>PRO</i>	<i>ESL</i>	<i>av</i>							
2	7	5										
3	7	5										
4	7	5										
5	7	5	"	"	"							
6												
7												
8												
9			"	"	"							
10												
11												
12												
1						Latitud salida.			Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>			
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>			Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>			
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup>			Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>			
4						Latitud observada.						
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.						
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>						
7						Suma de Latitudes.						
8						Medio Paralelo.						
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>						
10						Rumbo Corregido.						
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida.						
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>						

Latitud salida. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . . .  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . . .  
 Latitud observada. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . . .  
 Suma de Latitudes. . . . .  
 Medio Paralelo. . . . .  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>uo</sup> Cor.do. . . . .  
 Rumbo Corregido. . . . .  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . .

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> . . . . .  
 Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . . .

### ACAECIMIENTOS.

Como finaliza la anterior omen  
 principio a la presente; a las cinco horas des-  
 cubrimos la Isla Lobos por la mura de espaldas,  
 fuimos gobernando en demanda de ella; a las siete  
 horas estamos delante de dicha Isla, tomamos R.<sup>a</sup>  
 como para pasar entre el P.<sup>o</sup> Inglés y el Montev-  
 deo; al amanecer estamos delante de dicha Ciudad  
 y seguimos en demanda de P.<sup>o</sup> Dindio con inten-  
 cion de pasar por el canal del S. as; llegamos  
 al medio día y con el V.<sup>o</sup> al S. E. fresca y estamos  
 de lante del Puntón P.<sup>o</sup>.



Del 26 Lunes al 27 Martes de Enero 1874. al medio día Sur S. 4.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>SE</i>						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Latitud salida. . . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> » »  
 Suma de Latitudes. . . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.do. . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » »  
 Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Continuamos la presente con *SE* al  
*SE* fresco y siguiendo el canal de demanda del 2.<sup>o</sup>  
 Pantón a las 4.<sup>h</sup> y 1/2 se describe por la proa  
 Dicho, a las 6.<sup>h</sup> estamos a su lado y seguimos el  
 canal y así llegamos a las 8.<sup>h</sup> que por no tener  
 ningún peligro fondeamos a 1/2 legua S.

Amaneció y se pavor el cielo y vamos en  
 demanda del 3.<sup>o</sup> de Buenos Aires; a las 10.<sup>h</sup> se  
 sumo con el práctico del 3.<sup>o</sup> y al med. día llegamos  
 el cual fondeamos al lado del pñton del  
 puerto y nos pusieron en alta práctico.

Buenos Aires 26. Enero 1874

Francisco Millet



Del al de al medio día

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al					
1						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E. O.
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
1						Latitud salida.			Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>		
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>			Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>		
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup>			Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>		
4						Latitud observada.					
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.					
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y oby. <sup>a</sup>					
7						Suma de Latitudes.					
8						Medio Paralelo.					
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>					
10						Rumbo Corregido.					
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida.					
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .					

Salida de Montevideo para Rio-Janeiro.

## ACAECIMIENTOS.

Salida de Montevideo con destino a Rio-Janeiro.


Hay el Carter 28 de Abril 1844  
a las 6 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> de la mañana, estando en jangüia  
y listo por dar vela levamos el ancla, con  
sotavento aparejo y 2<sup>ta</sup> floja al N, gobernamos  
en demanda de entre la Isla Flores y el Banco  
Ingles, a las 10 el 2<sup>to</sup> afloja y vela el 3<sup>to</sup> al  
per. q<sup>ta</sup>.

Al medio día flores no demora por el  
cruo corregido dist. 8 millas.





Del 28 Marzo 29 e Hicircode Abril 1874 al medio dia Longt 1.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>er 8 10<sup>o</sup> g.s</i>						
1	~	~	~	~	~	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2												
3												
4												
5	~	~	~	~	~							
6												
7												
8												
9	~	~	~	~	~							
10												
11												
12												
1	~	~	~	~	~	Latitud salida. <i>8<sup>o</sup> 35' 28" S</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>49<sup>o</sup> 48' 15"</i> Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> <i>» 1<sup>o</sup> 10' 5"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>» 9<sup>o</sup> 5'</i>						
2						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>38<sup>o</sup> 10' 5"</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>49<sup>o</sup> 9' 0"</i> Latitud observada. <i>» » »</i> Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>» » »</i>						
3						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>» 1<sup>o</sup> 47' 5"</i> Suma de Latitudes. <i>» 3<sup>o</sup> 12' 28"</i> Medio Paralelo. <i>» » »</i>						
4						<i>Longt. C<sup>da</sup> 49<sup>o</sup> 40'</i> <i>O. S. Fernando.</i> 						
5	~	~	~	~	~	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> <i>» »</i> Rumbo Corregido. <i>» »</i> Dist. <sup>a</sup> Corregida. <i>» »</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . <i>» »</i>						
6												
7												
8												
9	1	5	O	NNO	"							
10	2	"										
11	2	"										
12	2	"										

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con el *er 8 10<sup>o</sup> g.s* al *er 8 10<sup>o</sup> g.s* a las 2<sup>as</sup> calma y luego se ensabla al *er 8 10<sup>o</sup> g.s* pero siendo flojo y variable.

Enspecies y no demoraba la *er 8 10<sup>o</sup> g.s* de afuecar por el *er 8 10<sup>o</sup> g.s* & correg. Dist. 11 mill. durante la noche ventolina floja y corriente no el *er 8 10<sup>o</sup> g.s*.

Amancio y estabamos en vista del *er 8 10<sup>o</sup> g.s* de las trinias y punto del espuecar y a las 2<sup>as</sup> a marcaron dichos puntos y nos situamos en la Longt. *19<sup>o</sup> 18' 25" O* Lat *35<sup>o</sup> 20'* al llegar a las 2<sup>as</sup> a *er 8 10<sup>o</sup> g.s* en niebla y así llegamos al med. dia q<sup>o</sup> no hubo observ. por estar el astro cubierto.

Fran<sup>co</sup> Millet



Del 29.º de Abril al 30.º de Mayo de 1874 al medio día Anglos. 2.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N.E. 70.º g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	7	5	84.º 38.	0.	20.	68.º 45.º	2.º	5.5'		2	5'	
2	7	"				46.º 15.º	2.º	6.5'		2	4.5'	
3	7	"				80.º	2.º	12		2	11.5'	
4	2	"	18.º 38.	"	"							
5	2	"										
6	2	"										
7	7	5										
8	7	"										
9	"	"	Calma.	"	"					8.5'	8.5'	
10	"	"										
11	"	"										
12	"	"										
1	"	"	"	"	"	Latitud salida. 8.º N. 20.º S. Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 18.º 38.º Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 2.º 5' Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . 2.º 5'						
2	"	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 18.º 38.º Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 18.º 38.º Latitud observada. . . . . » » »						
3	"	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . . » » » Long. <sup>d</sup> 6.º en						
4	"	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . » » » S.º Fernando						
5	"	"				Suma de Latitudes. . . . . 70.º 45.º						
6	"	"				Medio Paralelo. . . . . 35.º 22.5'						
7	2	"	E	1.º 30.º		Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »						
8	2	"				Rumbo Corregido. . . . . » »						
9	2	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »						
10	2	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . » »						
11	2	"	"	"	"							
12	2	"	"	"	"							

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos la presente con la mella y ventolina al E, durante la tarde fuerte corriente por el N.E.

Al amanecer nublado a 7.º por una clara avistamos la farola de la Punta del E. y a 7.º nos clamora por el N.E.º E corrig. Dist. 2.º mill. A 8.º calma completa. pasamos la noche sonando en 15. 16. 17 brazas Af. p. C. y la corriente nos lleva para dentro y para fuera del río.

Amaneció de igual modo, a 18.º se entabla el 0.º al 1.º y sin mas que notar llegamos al medio estando el Sol cubierto y sonando en 15 brazas 6.º

Fran.º Miller



Del 20 de febrero al 12 de Mayo de 1854 al medio día Singl 9

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion.... al N 8 - 9 2 g.s						
1	2	"	8 SE	1 <sup>o</sup> gte	av 2"	R.s Corrs.	C.s	Distanc."	N.	S.	E.	O.
2	2	"				58° 20'	2"	19'5"		70	16'5"	
3	2	"				81° av'	2"	20		9	79'5"	
4	2	5				58° 20'	1"	21'5"	11	78'5"		
5	2	5	"	"	"							
6	2	5										
7	3	"										
8	3	"										
9	2	5	E.	"	"							
10	2	5								23	54'5"	
11	2	5										
12	2	5										
1	2	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	36° 22' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	48° 43' 0"			
2	2	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	22° 8'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	1° 40' 8"			
3	2	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	36° 22' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	47° 06' 0"			
4	2	5				Latitud observada. . . . .	35° 49' S					
5	3	"	8 SE	av	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	22° 8'	Long. <sup>d</sup> 6° 41' 22" 0				
6	3	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	22° 8'	S. Fernandez				
7	3	"				Suma de Latitudes. . . . .	11° 16' S					
8	3	"				Medio Paralelo. . . . .	35° 35' S					
9	3	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .	» »					
10	2	5				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	2	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12	2	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .	» »					

### ACACIENCIAS.

Proseguió con tiempo nebuloso v<sup>to</sup> flojo al 1<sup>o</sup> gte mas trudiola del S E. y todo aparejo largo.

Al anochecer la niebla no se intensó; nada de particular ocurra en toda la noche

Amaneció cielo claro, h<sup>or</sup>te nebuloso, v<sup>to</sup> flojo y todo aparejo largo, asi llegamos al med. dia que es lo alt. merid. v<sup>to</sup> obajó la lat 35° 49' 20" S.

Juan M. Willet



Del 1.<sup>o</sup> Viernes al 2.<sup>o</sup> Sábado de Mayo 18 al medio día 4.<sup>o</sup>

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 1. <sup>o</sup> 3. <sup>o</sup>							
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	2	5	81° 38'	1. <sup>o</sup> 1/2	10.	70° 15'	2.	22.		75	305		
2	2	5				86° 45'	1.	52 1/2	35	80	57 1/2		
3	3	1				84° 15'	1.	12	35		12 1/2		
4	3	1											
5	3	1											
6	3	1											
7	3	1											
8	3	1											
9	3	1	81° 38'	"	"				75	75	255		
10	3	1							75				
11	3	1							75				
12	3	1							00				
1	4	3	"	"	"	Latitud salida. . . . . 35° 19' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 122° 36' 0							
2	4	3	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . . 0° 0' 0 Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1° 15' 0							
3	4	3	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . . 35° 19' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 123° 51' 0							
4	4	3	"	"	"	Latitud observada. . . . . — — — — —							
5	4	3	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . . — — — — —							
6	4	3	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . — — — — —							
7	4	3	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . . 71° 38' 0 C. 43° 19' 0							
8	4	3	"	"	"	Medio Paralelo. . . . . 35° 49' 0 1° 45' 0							
9	4	3	81° 38'	1. <sup>o</sup> 1/2	10.	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . — — — — —							
10	4	3	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . . — — — — —							
11	4	3	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . — — — — —							
12	4	3	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . — — — — —							

### ACAECIPIENTOS.

Proseguimos como manifestaba la carta.  
 Anotamos lo mismo; durante la noche refresca  
 el viento y al amanecer nos arrijamos. A 21.<sup>o</sup> divisamos  
 una con viento recio al S.<sup>o</sup> y así llegamos al med.  
 día que hay abor. por no veras al Sal.  
 Lat. est. 35° 48' S



Del 2<sup>do</sup> de Julio al 3 Domingo de Mayo 1888 al medio día Singl. 5

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N <sup>o</sup> 8 — 6 <sup>o</sup> g.s						
1	8	"	8 N 8	4 <sup>o</sup> 1/2	10 <sup>o</sup>	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	8	"				89 <sup>o</sup> 30'	12	185	2	—	185	
3	8	"				78 <sup>o</sup> 30'	12	1115	32	—	1085	
4	4	"				62 <sup>o</sup> 15'	12	300	14	—	263	
5	8	5	"	"	"							
6	6	"	"	0	00 <sup>o</sup>							
7	7	"	"									
8	7	5										
9	7	5	"	"	"							
10	7	5							48		1545	
11	7	5										
12	7	5										
1	7	5	"	"	"	Latitud salida.	35 <sup>o</sup> 19'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	45 <sup>o</sup> 27'	0		
2	8	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	» 12	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	7 <sup>o</sup> 05'	8		
3	7	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	35 <sup>o</sup> 07'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	49 <sup>o</sup> 46'	0		
4	8	"				Latitud observada.	35 <sup>o</sup> 48'					
5	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	41 <sup>o</sup> 41'	S. C <sup>o</sup> m				
6	7	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	» 8	O S <sup>o</sup> Fernando				
7	7	5				Suma de Latitudes.	30 <sup>o</sup> 37'	seg. la cart. 45 <sup>o</sup> 34'				
8	7	5				Medio Paralelo.	35 <sup>o</sup> 18'	3 <sup>o</sup> 05'				
9	7	5	N 8 1/2 E	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do.	» »	Longt. 42 <sup>o</sup> 29'				
10	7	5				Rumbo Corregido.	» »					
11	7	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »					
12	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.	» »					

### ACAECIMIENTOS.

Tronque Abeynando, mal carg, 0<sup>ta</sup> recie. a las 5<sup>as</sup> bajo un chubasco el 2<sup>do</sup> rota al O hinchados y gobernamos por el rumbo anotado contrayéndose con un fijo belasto y gavia con dos rijos. En 1<sup>o</sup> depejado, 2<sup>do</sup> mar recie, mar del 2<sup>do</sup> y del 3<sup>o</sup> a 4<sup>o</sup> la que nos sufrió mucho de buque, durante la noche el 2<sup>do</sup> es i fugadas Amanecio de igual modo y sin novedad llegamos al mag que ob. la 1<sup>ta</sup> mar, 2<sup>da</sup> del lo cual desfogamos la Lat 36<sup>o</sup> 48' S.



Del 3 Dom al 4 Lunes de Mayo 1844 al medio dia Long. 6

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N E 4 ° g.s					
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E. O.
1	7	"	N <sup>o</sup> 61 N	0	0 1/2	37 1/2	1 1/2	10 1/2	82 1/2		68
2	7	"						1 1/2	55		45
3	7	"									
4	7	"									
5	7	"									
6	7	"									
7	6	S									
8	6	"									
9	5	"	"	OSO	"				78 0		12 1/2
10	5	"									
11	4	S									
12	4	S									
1	4	"	"	"	"						
2	4	"	"	"	"						
3	4	"	"	"	"						
4	4	"	"	"	"						
5	4	"	"	"	"						
6	3	S									
7	4	"									
8	3	S									
9	2	S	"	"	"						
10	2	"									
11	1	S									
12	1	S									

Latitud salida. . . . . 34.° 48' S

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . 42.° 49' O

Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . 1.° 28' S

Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 1.° 26' E

Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . 33.° 10' S

Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . 41.° 10' O

Latitud observada. . . . . 33.° 11' S

Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . 1.° 35' S

Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . 1.° 7' S

Suma de Latitudes. . . . . 68.° 01' S

Medio Paralelo. . . . . 34.° 00' S

Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »

Rumbo Corregido. . . . . » »

Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »

Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » »

Log. C<sup>no</sup> 40.° 16' O

S. Fernando

ACAECIMIENTOS.

Al empezar la presente el Vte afloja y vamos dando aparejo.

Anochecio con buen cariz de la presa y todo aparejo: durante la noche sige aflojando el Vte.

Amanecio, buen cariz y llegamos al med. dia en Lat 33° 15' S. segun la alt med del Sol.

Lhb. de L. Nubó, Espasaria 14.-Barcelona.



*Del Puerto al S. de Norte de Mayo. 1841 medio día Sigil. 7*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Absl.	Variacion..... al <i>N 84° E</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	1	"	<i>N 84° E</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>7°</i>	<i>4°</i>	<i>16</i>	<i>74</i>	<i>165</i>	<i>145</i>	
2	1	"										
3	1	"										
4	1	"										
5	"	"	<i>Calma</i>									
6	"	"										
7	"	"										
8	"	"										
9	"	"										
10	"	"							<i>165</i>		<i>165</i>	
11	"	"									<i>165</i>	
12	"	"									<i>165</i>	
1	"	"				Latitud salida. . . . . <i>22° 10' S</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>48° 10' O</i>						
2	"	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . <i>16° 10' S</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> de est. <sup>a</sup> . . . <i>16° 10' O</i>						
3	"	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . <i>32° 50' S</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>41° 20' O</i>						
4	"	"				Latitud observada. . . . . <i>32° 10' S</i>						
5	"	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . . <i>8° 40' S</i> Long. <sup>d</sup> <i>41° 20' O</i>						
6	"	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . <i>16° 10' S</i>						
7	"	"				Suma de Latitudes. . . . . <i>66° 00' S</i>						
8	"	"				Medio Paralelo. . . . . <i>33° 00' S</i>						
9	2	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »						
10	2	"				Rumbo Corregido. . . . . » »						
11	2	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »						
12	2	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . » »						

### ACACIACIONES.

*Tomamos principio a la presente siguiendo aflojando el V<sup>to</sup> hasta quedar en completa calma, la mar prosigue lo cual atormenta mucho al buque. Anochecio y paramos la Botas de igual modo.*

*Amanceció lo mismo y al sonar la Bomba, encontramos 2 pulgadas de agua en bodega guarnimos la Bomba y una vez echada reconocimos el algibe de S<sup>ra</sup> Barbara y la encontramos raventada de la cual olisha agua hera de la algibe. A las 18<sup>as</sup> entro la ventolina al 1<sup>er</sup> y 2<sup>do</sup> y sin mas novedad llegamos al med. día que la ventolina hiba tomando fuerza y de la cult merid. O. deducimos la Lat. S. 32° 46' 20"*



Del 5 Martes 6 Miércoles de Mayo 1874 al medio día 8.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Absl.	Variacion..... al N E L. g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	5	5	NVO	1 <sup>2</sup> 1/2	ad.	78° 20'	4'	118	112			37
2	6	5				6"	3'	5'		5		
3	6	5										
4	6	5										
5	6	5	"	"	"							
6	6	5										
7	6	5										
8	6	5										
9	6	5	"	"	"							
10	6	5							103			38
11	6	5							105			
12	6	5										
1	6	"	"	"	"							
2	6	"										
3	6	"										
4	6	"										
5	5	"	"	"	"							
6	4	5										
7	4	"										
8	3	5										
9	7	5	E	"	8/4							
10	7	"										
11	1	5										
12	7	"	"	"	"							

Latitud salida. . . . . 38° 42' S Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 41° 20' O  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 1° 48' Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 45° 0'  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 21° 00' S Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 42° 00' O  
 Latitud observada. . . . . 31° 04' S  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 04' S Long.<sup>d</sup> 42° 00' O  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . 1° 04' S  
 Suma de Latitudes. . . . . 63° 55' S  
 Medio Paralelo. . . . . 31° 55' S  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » »

Le Long es 41° 06' O.  
 Fernando,

### ACAECIMIENTOS.

Tamora al presente principio refrescando el Vte y la mar del SO la abananzando.

Anochecio Vte fresco, cielo encapotado. durante la noche tamora aferrando velas y haciendo rigor hacia el. Amanece que estamora que estamora con mayor en tres rigo, gabia con dos, tringute con el suyo, velacho y contrafoque. A 2<sup>o</sup> de lluvia a torrentes mar muy gruesa y contrastada del 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> y 3<sup>o</sup> Vte furioso y hizo propension en rolas al 4<sup>o</sup> y 5<sup>o</sup>, viramos de bordo y cerramos la capa, con mayor en tres rigos tringute un rigo y contrafoque, rigiendo todo del mismo modo llegamos al med. die que no pudo abir obo.



Del 6 Viernes al 7 Jueves de Mayo 48 al medio día Long 9

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N 8 - 40 G.s						
1	1	"	N 8	4 1/2	8	R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
2	1	"		"		48 1/2	2 1/2	2		2 1/2	0 1/2	
3	1	"				86 1/2	2 1/2	4		0 1/2	4	
4	1	"				78 1/2	2 1/2	4		2 1/2	1 1/2	
5	1	"	N.	"	"	26 1/2	2 1/2	4		1 1/2		0 1/2
6	1	"				0 1/2	1 1/2	2			4 1/2	0 1/2
7	1	"				46 1/2	1 1/2	6	0 1/2	4 1/2		
8	1	"										
9	1	"	N 8	"	"				10 1/2	0 1/2	10 1/2	1
10	1	"							22 1/2		4 1/2	
11	1	"										
12	1	"										
1	1	"	N 8	4 1/2	"	Latitud salida.		21 1/2 S	Long.ª Sal.ª	42 1/2 S		
2	1	"				Dif.ª de Latd. de est.ª		12 N	Dif.ª de Long.ª	5 1/2 S		
3	1	"	N 8 1/2	2 1/2	60 1/2	Latd. llegada de est.ª		30 1/2 S	Long.ª lleg.ª	46 1/2 S		
4	1	"				Latitud observada.		30 1/2 S				
5	1	"				Dif.ª de latd. observada.		2 1/2 N	Long.ª	6 1/2 S	41 1/2 S	
6	1	"				Dif.ª entre la est.ª y obs.ª		12 N	S.ª Fernando			
7	1	"				Suma de Latitudes.		61 1/2 S				
8	1	"				Medio Paralelo.		30 1/2 S				
9	1	"	N 8 1/2	1	60 1/2	Ap.ª de M.ª Cor.ª		» »				
10	1	"				Rumbo Corregido.		» »				
11	1	"				Dist.ª Corregida.		» »				
12	1	"				Dif.ª de Lat. en P. M.ª		» »				

### ACACIACIONES.

Proseguimos a la capa con furiosas  
fugadas de v.ª al 4.ª g.ª lluvia i torrentes, y una  
mar tan gruesa y contrasta que parece que nos  
allamos muy proximos al vórtice de un huracan;  
el trajío del buque y su aspecto es terrible y la  
cubierta la tenemos irradista por la mar.

A 4' el v.ª pretendió rotar al O, y no stamos cumi-  
por impedirlo la mucha fuerza del v.ª y el contras-  
te de mura. Anocheció, con aspecto amenazador y  
el v.ª va rotando hacia la derecha: a 11' es al 2.ª g.ª  
y vivamos en vuelta del 1.ª largando luego el trinquete  
sobre el rizo, con el fin de sugatar algo el  
buque. Amaneció continuos serrajones de agua y  
v.ª, mar muy abultada la del v.ª y la del 1.ª g.ª  
abonanzando muy aprisa. En las primeras horas de la  
presente el buque hacia agua la que fue aumentando



Del 7<sup>o</sup> de Julio al 12 de Agosto al medio día

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al						
						R. <sup>a</sup> Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . . ° !				Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !		
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »				Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »		
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »				Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »		
4						Latitud observada. . . » »						
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »						
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »						
7						Suma de Latitudes. . . » »						
8						Medio Paralelo. . . » »						
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »						
10						Rumbo Corregido. . . » »						
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »						
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »						

## ACAECIMIENTOS.

durante la Noche hasta ser de mucha consideracion  
pues llegamos a tener en bodega 12 pudes y no obstante  
de estar continuamente picando la bomba y no pudiese en-  
carse con la brevedad deseada por impedirlo los fuertes y  
continuos balances del buque.

A las 9<sup>as</sup> cesa la lluvia y aclara por  
el S. E. hacia el N. E. y el 2<sup>o</sup> de Agosto  
a las 11<sup>as</sup> llegamos al med. día. que entre nubes observamos la  
est. merid. O. de la cual dedujimos la Lat. 30° 40' 19" S  
y Long. est. la anotada en la tabla

Francisco J. M. e. M. J. M.



Del Jueves al 8 Viernes de Mayo 1815 al medio día Sept 8

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N E 2 <sup>o</sup> S						G.s
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	5	N E	S	u	42 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	1355	106		114	
2	7	"										
3	7	"										
4	7	"										
5	7	"	"	"	"							
6	7	"										
7	7	"										
8	7	"										
9	7	"	"	"	"							
10	6	5										
11	6	"										
12	6	"										
1	6	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	28° 41' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 42° 00'				
2	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	1° 46' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2° 11' 8"				
3	6	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	28° 54' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 39° 19' 0"				
4	6	"				Latitud observada. . . . .	28° 42' S					
5	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	1° 12' S	Long 6° 39' 60"				
6	6	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> .	1° 12' S					
7	6	"				Suma de Latitudes. . . . .	59° 22' S					
8	6	"				Medio Paralelo. . . . .	28° 41' S					
9	6	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .	» »					
10	6	5				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	6	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . .	» »					

### ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a la presente el 1<sup>o</sup> de mayo al S. y gobernador al B<sup>te</sup> anclado con el bingete arriado, velacho, garia en dos rizo y contra fogu.

En prospección aflojando el 2<sup>o</sup> y alargamos el rizo al bingete, y el sobre velacho; durante la noche abona la mar mejora el cariz el 2<sup>o</sup> aflojamos y no permitio al amanecer alargar todo el aparejo asi llegamos al med. dia que de la alt med. 28<sup>o</sup> deducimos la Lat. 28° 42' 45" S.



Del 2 Viernes al 2 Sábado

de Mayo 1884 al medio día 10

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al $\sim$ $0^{\circ}$ $\frac{2}{g.s}$						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	N. 40° E	SO	"	40°	1"	114	29		235	
2	6	"										
3	6	"										
4	6	"										
5	6	"	"	"	"							
6	6	"										
7	6	"										
8	6	"										
9	5	5	"	"	"							
10	5	5										
11	5	5										
12	5	5										
1	5	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	21° 41' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	39° 49' 0"			
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	1° 21' N	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	1° 21' 8"			
3	5	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	21° 18' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	38° 28' 0"			
4	5	"				Latitud observada. . . . .	21° 04' S					
5	4	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	1° 38' N	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	1° 11' N			
6	4	"				Suma de Latitudes. . . . .	55° 46' S					
7	4	5				Medio Paralelo. . . . .	21° 53' S					
8	4	5				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .	"					
9	4	5	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	"					
10	4	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	"					
11	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . .	"					
12	4	5	"	"	"							

## ACAECIMIENTOS.

Con buen cariz el viento mar gruesa y mucha del S. apacese de muy todo largo, dando por lo que a este singl. y así pasamos la tarde.

Amaneció lo mismo, durante la noche el viento se calmando.

Amaneció cielo claro, hoy buen mar y viento flojo y mar muy gruesa fendida del S. durante la mañana el viento sigue calmando y así llegamos al medio día que es la Alpuera. En dicho día la Lat. 21° 03' 45" S.

En esta singl. he agido el buque haciendo agua y se activan.



Del 9 Sábado al 10 Domingo de Mayo 1841 al medio día Sengl 11

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion.... al $\frac{a}{2}$ g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	7	5	180	SO	"	23° 45'	12	27	39		255	
2	7	5						22 1/2	18 1/2		125	
3	7	5										
4	7	5										
5	7	5	"	"	"							
6	2	"	"	SO	"							
7	2	"	"		"							
8	1	5	"		"							
9	7	5	"	"	"				575		38	
10	2	"	"	S	"							
11	2	5	"		"							
12	3	"	"	SE	"							
1	2	5	"	"	"							
2	2	5										
3	2	5										
4	2	5										
5	3	"	"	"	"							
6	3	5										
7	4	"										
8	4	5										
9	5	"	"	"	"							
10	5	5										
11	6	"										
12	6	"	"	"	"							

Latitud salida. . . . . 22° 41' S Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 38° 25' 0  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » 57 » Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 42° 8  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 26° 20' S Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 37° 43  
 Latitud observada. . . . . 25° 42' S  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 22' S Long. C.<sup>d</sup> 38° 56' 0  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> 1° 05' S *San Fernando*  
 Suma de Latitudes. . . . . 52° 16' S  
 Medio Paralelo. . . . . 26° 08' S  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » »

### ACACIEMENTOS.

Como concluye la anterior, damos principio a lo presente y sin novedad pasamos de tarde.

Alm. lo mismo, durante la noche la ventolina rola al SE. y al amanecer refresca. y sin novedad llegamos al medio en la Lat obs. de 25° 42' S



Del 10 Domingo al 11 Lunes de Mayo Mal medio La 12. Luf.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 80 — 1° g.s						
1	6	"	SW E.	S. E.	av.	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	6	"		SE E.		21° 30'	1°	525	49		18	
3	6	"				1°		67	67			1
4	6	"				15	1°	11	11		5	
5	7	"	"	"	"							
6	7	"										
7	7	"										
8	6	"										
9	6	"	N.	"	"							
10	5	"							123		12	
11	5	"									22	
12	5	"										
1	5	"	"	"	"	Latitud salida.	25° 42' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	37° 21' 0			
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1° 11' 11"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	14° 8			
3	5	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	23° 19' 4	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	37° 19' 0			
4	5	"				Latitud observada.	23° 29' 9					
						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	2° 10' 5	Long. <sup>d</sup> mmm				
5	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	1° 11' 11"	Est. 36° 44' 0. seg.				
6	6	"				Suma de Latitudes.	47° 11' 11"	cor. int. 2°				
7	5	"				Medio Paralelo.	26° 35' 5					
8	5	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>	» »					
9	4	"	8128	"	"	Rumbo Corregido.	» »					
10	4	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »					
11	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	» »					
12	4	"										

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con buen cargo a. pesquero, mar  
serenita del S. y todo apacible largo.

Enoché con mismo. Amaneció con bru  
necen por el N. a 19° 45' abistamos la Gavia por  
el N. 5° 0' y luego gobernamos el R. anclado, calmando  
el viento llegamos al med. día a la latitud 20° 28' S.  
atemorándonos la Gavia por el N. 00° 0' cerca.



Del 11 Lunes al 12 Martes de Mayo 1841 al medio día Singl. 19

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al S.O. 1/2 g.s. o.c.							
1						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1						Latitud salida. . . . .	°	!	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	°	!		
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	»	»		
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	»	»		
4						Latitud observada. . . . .	»	»					
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	»	»					
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	»	»					
7						Suma de Latitudes. . . . .	»	»					
8						Medio Paralelo. . . . .	»	»					
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	»	»					
10						Rumbo Corregido. . . . .	»	»					
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	»	»					
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	»	»					

## PROCEGIMIENTOS.

Proseguiamos en demanda del Pto con 2<sup>ta</sup> flojo y solo el aparejo largo. A 4<sup>ta</sup> en vista de no poder entrar por falta de 2<sup>ta</sup>, nos aguantamos; y pasamos la noche aguantándonos en vista de la farola de la Isla Roja.

Unanimente con buen cargo y 2<sup>ta</sup> al S.E. y vamos bordeando para ponernos en buena posición para cuando entre la brisa tomar el Pto, conveniente para ponernos dentro el puerto; así llegamos al med/ día demorándonos la Isla roja al S.O. 1/2 O. corriendo 7 millas.



Del 12 Mayo al 12 Juñados de Mayo 1874 al medio día Angl. 14.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO - 20</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

Latitud salida. . . . .	° !	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	° !
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	» »
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	» »
Latitud observada. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	» »		
Suma de Latitudes. . . . .	» »		
Medio Paralelo. . . . .	» »		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »		
Rumbo Corregido. . . . .	» »		
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »		

### ACAECIMIENTOS.

Al empezar la prueb<sup>a</sup> la ~~unplina~~ <sup>unplina</sup> rota al S.E. y refresco, nosotros gobernando en demanda del Pto. a las 4 horas unos delante del castillo Santa Cruz y a 5' dimos fondo al S.E. de Villagayon Dist. de cables, y inmediatamente nos pusieron en libra practica.

Dio-janero 12 de Mayo 1874.

Juan <sup>co</sup> Millet y Pages



Del al de al medio día						Variacion..... al					
H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E. O.
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
1						Latitud salida. . . . .			Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .		
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .			Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .		
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .			Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .		
4						Latitud observada. . . . .					
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .					
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .					
7						Suma de Latitudes. . . . .					
8						Medio Paralelo. . . . .					
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .					
10						Rumbo Corregido. . . . .					
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .					
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .					

### ACAECIMIENTOS.

*Tabola de Rio-janeiro con destino a Paranaqua.*

*Boys Lunes 22 de junio 1874.*  
*a las 7 med. de la mañana vino el vapor remolcador, levamos el ancla y corramos para fuera.*

*A las 10 estando libres de todo peligro del puerto se reñó el vapor y gobernamos al S con todo aparejo largo, viento N. y mar gruesa de S. S. E.*

*Al med Pan de Azucar demora por S. 2<sup>o</sup> E. Dist. 11 mrs.*

*Long. 230 34' 0*

*Lat. 28° 7' S.*



Del 22 Lunar 23 Martes de junio 1841 medio día Sept. 1<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al S. E. g. <sup>3</sup>							
1	3	"	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> S.	N. E. 8	"	R. s Corrs.	C. s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2	3	"				33° 45' — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		104 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		87		58	
3	3	"				56° 15' — 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		75		7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
4	3	5				61° 20' — 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		32		12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
5	3	5	"	"	"								
6	5												
7	6												
8	6	5											
9	7	"	"	"	"					108		102	
10	7	"											
11	7	"											
12	7	"											
1	7	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	23° 04' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	37° 04' 0				
2	7	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	1° 18' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	2° 30' 0				
3	7	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	24° 53' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	38° 34' 0				
4	7	"				Latitud observada. . . . .	25° 08' S	Long. <sup>d</sup> . . . . .	38° 04' 2' 0				
5	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	2° 01' S	Long. <sup>d</sup> . . . . .	38° 04' 2' 0				
6	7	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	13' S	S. Fernando					
7	7	5	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> O.	N. E.	"	Suma de Latitudes. . . . .	184° 58' S						
8	7	5				Medio Paralelo. . . . .	24° 07' S						
9	8	"	0 20.	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	" "						
10	8	"				Rumbo Corregido. . . . .	" "						
11	8	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	" "						
12	8	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	" "						

### ACACIACIONES.

Desde principios a la presente Sept. gobernando al R.<sup>do</sup> indicado en la tabla 2<sup>a</sup> anotada.

Anocheció cielo claro horizontes despejados Viento fresco y sed el apurojo largo; así pasamos la noche.

Amaneció refrescando mas el viento volándose al N. E. así llegamos al med. día que de la alt. merid. O dedujimos la Lat. 25° 08' 20" S y Longt. anotada.



Del 23 Martes al 24 Miércoles de junio 1874 al medio día Siglo 2.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 24						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	8	"	O	SSSE	ao.	28	2	24.5		15		34.5
2	8	"				11.15	2	16		15.5	3	
3	8	"				56.15	2	6		4.5	5	
4	8	"				78.45	1	3	15		5	
5	2	5	SSO	var. 3. 1/2	3/4	88	3	11		0.5		11
6	2	"								22	12	45.5
7	2	"								21		38.5
8	1	"										
9	1	5	SSO	var. 3. 1/2	11							
10	1	5										
11	2	5										
12	1	5										
1	1	5	SSO	var. 3. 1/2	"	Latitud salida. . . . . 25° 08' S Long. d Sal. . . . . 32° 00' O						
2	1	5				Dif. de Latd. de est. . . . . » 21' S Dif. de Long. d . . . . . » 25' O						
3	1	5				Latd. llegada de est. . . . . 25° 29' S Long. d lleg. . . . . 32° 25' O						
4	1	5				Latitud observada. . . . . 25° 24' S						
5	1	5	SSO	"	"	Dif. de latd. observada. . . . . » 46' S Long. d . . . . . 32° 42' O						
6	1	5				Dif. entre la est. y obs. . . . . » 55' S						
7	2	"				Suma de Latitudes. . . . . 56° 37' S						
8	2	"	O		24	Medio Paralelo. . . . . 25° 16' S						
9	2	5	O.			Ap. de Muo Cor. do. . . . . » »						
10	2	5				Rumbo Corregido. . . . . » »						
11	2	5				Dist. Corregida. . . . . » »						
12	2	5				Dif. de Lat. en P. Mda. . . . . » »						

### ACAECIMIENTOS.

Comenzamos principio a la presente con el viento al N. E. y siguiendo fresco; Rubi al O. van levantándose celajes del S. E. y el Barómetro bajando; a las 4<sup>as</sup> formada una turbulencia por el pompero nos hizo aferrar todo el aparejo excepto el belacho vajo, pincatillo; nos dio la turbulencia con viento fresco al O. y luego al S. O. y así variando por el tercer viento; nos pusimos a la capa con el Belacho vajo, pincatillo y gavia con dos fajas de rizo para estrivor; con todo esto el Ancepuicio y así paramos la noche, con muy mal cariz y lloviendo. Amaneció, cielo medio despejado pero cargado; a las siete horas viramos, alargamos el trinquete, la mayor con dos fajas de rizo y el poque de dentro y llegamos al med. día que por despejarse la atmosfera se abrió alargado el belacho alto y algun rizo y nos situamos en Lat. 25° 24' S. deducida de la altitud 0.4



Del 24 Marzo al 25 jueves de junio 1874 al medio día Long. 2°

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N.O 2°							
						R.s	Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	2	5	080°	2.2.6	00°	68°	20'	6°	27'5"	9'5"			25'5"
2	4	"				68°	15'	2°	84'5"	5	22.	49.	16
3	4	"				28°		2°	74				
4	4	"											
5	4	"											
6	4	"											
7	4	"											
8	3	5	180°	2.2.6	2°								
9	4	"								10	29	54	24'5"
10	4	"								1°	39	39	
11	4	"								1°	0.4	2	
12	4	"											
1	4	"	"	"	"	Latitud salida. . . . . 25° 24' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 39° 21' O							
2	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1° 2' S Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1° 0' 8"							
3	4	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 25° 37' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 39° 32' O							
4	4	"	"	"	"	Latitud observada. . . . . 25° 22' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 39° 08' O							
5	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 00° 15' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 39° 08' O							
6	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . 10° 29' S San Fernando							
7	4	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . . 50° 51' S							
8	4	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . . 25° 25' S a 4° de lat. de Long.							
9	4	"	050°	"	5°	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » » 39° 32' O S. Grande							
10	3	5	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . . » »							
11	3	5	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »							
12	0	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . » »							

### ACAECIMIENTOS.

Quemos principio al la presente sincla como finaliza la anterior, los juanetes y pitifogue aferrados y un rezo a la mayor y de a la garia.

Anocheció, buen cariz, v<sup>to</sup> fresco, mas del mismo, a las 3' viramos mura estribor con el v<sup>to</sup> al 3° de te. asi paramos la noche.

Am.<sup>o</sup> cielo claro host<sup>ta</sup> despejado v<sup>to</sup> el mismo pero mas flegito. largamos a la los juanetes los rezo y el pitifogue, a las 8' viramos mura labor y sin mas que notar, sino tte que se llamaba el v<sup>to</sup> al S. llegamos al med. die que de la att med 0° de ducimus la lat. 25° 24' de S.

*[Signature]*



Del 25 Jueves al 26 Viernes de Junio 1874 al medio día Singl L.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al NO. 2°							
1	3	"	0	g <sup>ra</sup> etc	es	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2	3	"				88°	2°	78'5"		0'5"		12	
3	3	"				76° 45'	2°	69		16		67	
4	3	"				87°	4°	32	?			21	
5	3	"	0 1/2 10	2° etc	"								
6	3	"											
7	3	"											
8	3	"											
9	3	"	"	"	"								
10	3	"								16'5"		127	
11	3	"								16'5"			
12	3	"								16'5"			
1	4	"	"	1° etc	"	Latitud salida.	25° 14' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	39° 33' 0				
2	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	» 14' »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	2° 04' 0				
3	4	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	25° 28' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	41° 37' 0				
4	4	"	"	"	"	Latitud observada.	» » »						
5	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	» » »	Long. <sup>d</sup> 6° del Dic					
6	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	» » »	distancia = 41° 14' 30" 0					
7	4	"	"	"	"	Suma de Latitudes.	50° 68' S	Fernando					
8	4	"	"	"	"	Medio Paralelo.	25° 34' S						
9	4	"	05° etc	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>	» » »						
10	4	"	"	"	"	Rumbo Corregido.	» » »						
11	4	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» » »						
12	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	» » »						

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta singlad. con tiempo calmoso, V<sup>to</sup> galeno mar gruesa y tendida del S. y todo aparejo largo. A. L. rota el 2<sup>do</sup> al 2<sup>do</sup> y al amanecer al 1<sup>er</sup> la atmosfera se carga de nubes densas, llegamos al med<sup>o</sup> que no hay obs. por no verse el O.

Lat. Est. 25° 14' 22" S.  
Long. — 41° 04' 30" O.

*[Handwritten signature]*



Del 26 Vie. al 27 Sabado de Junio 1891 al medio dia Ingt. S

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al S. E. 2 <sup>o</sup> g.s						
1	6	"	S 60	1 <sup>o</sup>	07 <sup>o</sup>	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	5	"										
3	4	"										
4	4	"										
5	2	"	0 40	"	"							
6	2	"										
7	2	"										
8	2	"										
9	2	"	S 80	"	"							
10	2	"										
11	1	"										
12	1	"										
1	"	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	25.41	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 74.24.0				
2	"	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » »		Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . » »				
3	"	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . » »		Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » »				
4	"	"				Latitud observada. . . . » »						
5	2	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »						
6	6	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . » »						
7	6	"				Suma de Latitudes. . . . » »						
8	6	"				Medio Paralelo. . . . » »						
9			En vista y reconocimiento de la Sierra			Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . » »						
10						Rumbo Corregido. . . . » »						
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »						
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						

### ACACIENCIAS.

Proseguimos fluyendo y el 2<sup>o</sup> rola al S. E. y afloja y 3<sup>o</sup> sondamos en 35 brazas. C. L.

Al anochecer cesa la lluvia y el 2<sup>o</sup> rola y 4<sup>o</sup> rola por proa y aflojando el viento queda calma. A las 16<sup>h</sup> rola y regresamos al S. E. y tomamos la vuelta del S. E.

Amanecio en vista de la Sierra y a las 10<sup>h</sup> reconocemos la isla mel por la mure de estribor. En esta hora el 2<sup>o</sup> rola al S. E.

Llegamos al med dia descubriendo la torre de la espresada Isla al N. 47<sup>o</sup> O y a 15 mill.



Del 27 Sábado al 28 Domingo de Junio 1844 al medio día 1844.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Latitud salida. . . . .	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .
Latitud observada. . . . .	
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	
Suma de Latitudes. . . . .	
Medio Paralelo. . . . .	
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	
Rumbo Corregido. . . . .	
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	

### ACAECECIMIENTOS.

Al empezar la presente quedamos en calma y a poco rato se entabla la ventolina al S<sup>te</sup> E<sup>te</sup> con la que gobernamos al N<sup>te</sup> O<sup>te</sup> al demorarnos la farola mencionada en la anterior por el S<sup>te</sup> O<sup>te</sup> banos en su direccion.

A las 3<sup>1/2</sup> tomamos practico; a 1<sup>o</sup> calma el V<sup>te</sup> del S<sup>te</sup> E<sup>te</sup> y se entabla a la tierra y en vista de lo comprometido que es bordear de noche por la barra el patico mando dar fondo, lo que efectuamos al S<sup>te</sup> E<sup>te</sup> ap. de la farola Dist 8 mill.

A 2<sup>o</sup> damos vela con el V<sup>te</sup> a la tierra a 22' rota al S<sup>te</sup> O<sup>te</sup> viramos y vamos en busca de la barra a las 2<sup>1/2</sup> somos en la barra y esta niempie en toda su extension rompiendo y afortunadamente la pasamos sin novedad al medio como a la parte de dentro de la farola y de consiguiente libre de peligro. Desde este punto bordeamos favorecidos por la marea 3<sup>1/2</sup> al fondeadero de Paraguará donde llegamos sin novedad a las 5<sup>1/2</sup> y estan almor en libre practica.

Paraguará 28 Junio 1844

Juan M. L. M. L.



Salida de Paranaíba em

Del Lunes al 4 Martes de Agosto 1842 al medio dia

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 0 <sup>h</sup> 0' 0" g.s.						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1						22° 20' - 2°	7			65		2'5
2						0° - 2° 2'	1			4		
3						23° 45' - 2°	1'5			73	0'8	
4						22° 45' - 2°	4'5			73		2'5
5						67° 20' - 7°	3'	1'3	3'7		2'7	
6						56° 15' - 2°	3'5			1'8	3	
7	1	"	SSO	E.	avv					17'3	6'5	5'0
8	9	"								1'3	5'8	
9	1	5	S	1 <sup>h</sup> 2 <sup>h</sup>	"					16'0	1'5	
10	1	"										
11	1	"										
12	"	5'										
1	1	"	SE 1/2 S	"	"	Latitud salida. . . . .	25° 20' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	41° 48' 0			
2	"	5'				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . .	16° 9	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	» 2° 8			
3	1	"	SO 1/2 S	2 <sup>h</sup> 10 <sup>h</sup>	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . .	25° 42' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	41° 46' 0			
4	1	5'				Latitud observada. . . .	25° 40' S					
5	1	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. .	12° S	Long. <sup>d</sup> Cor.				
6	1	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	» 2° 1					
7	1	"	ENE	"	"	Suma de Latitudes. . . .	51° 06' S					
8	1	"				Medio Paralelo. . . . .	25° 33' S					
9	1	"				Ap. <sup>o</sup> de Muo Cor.do. . . .	» »					
10	1	"	SE 1/2 E	1 <sup>h</sup> 2 <sup>h</sup>	"	Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	1	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12	1	5'				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. .	» »					

## ACACIUMIENTOS.

Saluda de paranaquá con respecto  
a Buenos Aires.

Hoy lunes 9 de Agosto 1874 al medio día dimos vela de las conchas, con V<sup>ta</sup> galeno del S, marejada del E. y todo aparejo largo. A 0 '20' somos adelante de la boya de la barra. y se va el práctico. viniendo luego todo lo que permite el V<sup>to</sup> en vuelta del E. A las 6 nos envalizamos con el islote Figueira en Lat 25° 26' S, Longt. 41° 48' O de S<sup>te</sup> Pedro y v<sup>ta</sup> mos de bordo: Durante la Noche ventolina variable. Amaneció lo mismo y la costa muy cargada de niebla. A 20 'se levanta esta por el S. E. y la ventolina vola a dicho q<sup>ta</sup>. Llegamos al med. día en Lat 25° 40' S y Longt. 41° 46' O. F.



Del Puerto de San Marcos de Agosto 1874 al medio día Singl. 2<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N. E. 2 <sup>a</sup> g.s						
1	2	"	898	2 <sup>o</sup> 0 <sup>a</sup>	"	R. g. Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	1	5				6430	2 <sup>o</sup>	5' 5"		2' 5"	4' 2"	
3	1	5				2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	31' 5"		31' 5"	1' 2"	
4	"	5										
5	"	"	Calma	"	"							
6	"	"										
7	1	5	85 <sup>o</sup> 8	8	"							
8	2	5			"							
9	2	"	"	"	"							
10	1	5								39' 0"	6' 0"	
11	1	"										
12	1	"										
1	1	"	"	"	"	Latitud salida.	25 <sup>o</sup> 40' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	41 <sup>o</sup> 46' 0"			
2	1	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	23 <sup>o</sup> 5'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	» 2			
3	1	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	26 <sup>o</sup> 13' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	41 <sup>o</sup> 53' 0"			
4	2	"				Latitud observada.	26 <sup>o</sup> 21' S					
5	2	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	7 <sup>o</sup> 48' S					
6	2	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	19' S					
7	2	5				Suma de Latitudes.	52 <sup>o</sup> 17' S					
8	2	5				Medio Paralelo.	26 <sup>o</sup> 06' S					
9	2	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>	» »					
10	1	5				Rumbo Corregido.	» »					
11	1	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »					
12	1	16	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	» »					

### ACAECIMIENTOS.

Quedamos principios a la presente Singl. dura con 2<sup>ta</sup> al 3<sup>er</sup> g<sup>te</sup> buen cargo y mas tendida del 1<sup>er</sup> y 2<sup>er</sup> g<sup>te</sup>. A las 4<sup>as</sup> quedamos en calma y a las 6<sup>as</sup> entabla 2<sup>ta</sup> flojo al E. durante la noche mucha humedad.

Amancio con buen cargo y sin novedad llegamos al med. dia en Lat 26<sup>o</sup> 21' 5" S Long 41<sup>o</sup> 53' 20" O.



# San Salvador

Del S. Mier. al 6 pueres de agosto 1874 al medio día Singl. 3

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al S. E. 2.º				g.s			
						R.s	Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
1	1	"	S. E.	E.	av.								
2	1	"		S. E.		9.º	15.º	9.º	26.5		35.5	5.5	
3	1	"											
4	1	"											
5	1	"	"	E.	"								
6	1	"											
7	1	"											
8	1	"											
9	1	S	"	S. E.	"								
10	1	S											
11	1	S											
12	1	S											
1	2	"	"	"	"								
2	2	"		S. E.	"								
3	2	"											
4	2	"											
5	2	"	"	"	"								
6	2	"											
7	2	"											
8	2	S											
9	2	S	"	S.	"								
10	2	"											
11	2	"											
12	2	"											

Latitud salida. . . . . 76.º 25' S. Long.ª Sal.ª 41.º 29' E.  
 Dif.ª de Latd. de est.ª . . . » 25' S. Dif.ª de Long.ª 6.º 6' E.  
 Latd. llegada de est.ª . . . 27.º 00' S. Long.ª lleg.ª 41.º 40' E.  
 Latitud observada. . . . . 27.º 25' S.  
 Dif.ª de latd. observada. . . 1.º 00' S. Long.ª 6.º 41' 20"  
 Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . » 25' S. S. Fernando  
 Suma de Latitudes. . . . . 53.º 25'  
 Medio Paralelo. . . . . 26.º 12' 30"  
 Ap.º de M.º Cor. do. . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.ª Corregida. . . . . » »  
 Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . » »

## ACACIACIONES.

Como manifiesta el fin de la anterior Singl. damos principio a la presente, y paramos toda la tarde sin novedad

Anocheció lo mismo; durante la noche el poco viento hay ba volando al N.º

Amaneció con un cariz magnifico, con mucha repadita extendida del E; sin novedad mas que amitar llegamos al med día que de la N.º est. med. C. de un jimen la Lat 27º 25' 15" S.

*[Handwritten signature]*



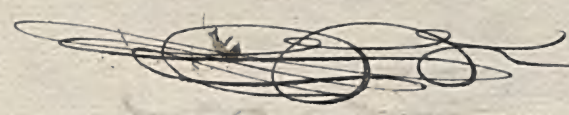
Del 6 jueves al 7 Viernes de Agosto 1848 al medio día

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N.º 8						
1	2	5	S. 38	N.	W.	R. s. Corrs.	C. s.	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
2	3	"				8º 15'	2"	11		70' 8"	1' 3"	
3	3	"				2º	2"	10' 5"		70' 5"	2' 5"	
4	3	5										
5	3	5	S. 58	"	"							
6	3	5										
7	3	5										
8	4	"										
9	3	5	"	"	"							
10	3	"								71' 3"	4'	
11	3	"										
12	3	5										
1	2	5	"	"	"	Latitud salida.	27º 21' S	Long.ª Sal.ª	41º 42' O			
2	3	"				Dif.ª de Latd. de est.ª	» 81' S	Dif.ª de Long.ª	» 5' E			
3	3	"				Latd. llegada de est.ª	28º 46' S	Long.ª lleg.ª	41º 27' O			
4	3	"				Latitud observada.	29º 08' S					
5	3	"	"	"	"	Dif.ª de latd. observada.	01º 43' S	Long.ª	27º 32' 45"			
6	3	5				Dif.ª entre la est.ª y obs.ª	» 22' S. S. Fernando					
7	3	5				Suma de Latitudes.	5633'					
8	4	5				Medio Paralelo.	28º 16' S					
9	4	5	"	"	"	Ap.ª de Mno Cor.do.	» »					
10	4	5				Rumbo Corregido.	» »					
11	4	5				Dist.ª Corregida.	» »					
12	4	5				Dif.ª de Lat. en P. Mda.	» »					

ACAECIMIENTOS.

Empezamos la presente con buen cariz 2º de S. con todo el aparejo de cruz largo con marjadita tendida del E. asi pasamos tarde y noche.

Amaneci el cielo nuboso su 4º claro por el O y lo demas expresado y sin novedad mas que notar llegamos al med. dia que nos situamos segun la lat 29º 08' S deducida de la lat M. merid. O. y Long. expresada



Lib. de L. Nubó, Espasaria 14. - Barcelona.



Del Viernes al Sábado de Agosto 1841 medio día Angl

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N E h <sup>o</sup> g.s						
1	4	"	SE	N	00	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	9	5				9°	3°	724'5"		123		19'5"
3	9	5				37'45"	37	26		19		14'5"
4	9	5										
5	4	"	"	"	"							
6	4	5		SE								
7	5	"										
8	6	"										
9	7	5	"	"	"					162		34'5"
10	7	5										
11	8	"										
12	8	"										
1	8	"	"	"	"	Latitud salida.		29° 28' 18"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	41° 42' 00"		
2	8	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		7° 23' 58"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	» 34' 00"		
3	8	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		31° 36' 20"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	42° 21' 00"		
4	7	5				Latitud observada.		31° 52' 18"				
5	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		24' 58"	Long. <i>Est. 41° 42' 00"</i>			
6	7	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		22' 58"	<i>S. Fernando</i>			
7	7	"				Suma de Latitudes.		63° 20' 56"				
8	7	"			124'5"	Medio Paralelo.		30° 40' 28"				
9	6	"	SE	"		Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>		» »				
10	6	"				Rumbo Corregido.		» »				
11	6	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.		» »				
12	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>		» »				

### ACACIENCIAS.

Damos principio a la presente y pasamos la tarde como finaliza la est. Angl.

Unos pocos rotando el 2<sup>to</sup> al N E y se frescando, cielo claro, por <sup>tem</sup> magnifico, a las 7 y 8 la mayor, sin mas novedad llegamos al amanecer nublado y el 2<sup>to</sup> a flojando un poco. a las 8 arriamos la mayor y sin mas llegamos al med dia que nos situamos en la Long. expresada y lat. 31° 52' 30" y deducido de la Alt merid. O.



Del 8 Tabad al 9 Domingo de Agosto 1844 al medio día Angl. 6

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 18 6 <sup>o</sup>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	PO	SE	alg.	57 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	170		107		122
2	6	"										
3	6	"										
4	6	"										
5	6	"	"	"	"							
6	7	"										
7	7	"										
8	7	"										
9	7	5	"	"	"							
10	7	5	"									
11	8	"										
12	8	"										
1	8	"	"	"	"							
2	8	"										
3	8	"										
4	8	"										
5	7	5	"	"	"							
6	7	5										
7	7	5										
8	7	5										
9	7	"	"	"	"							
10	7	"										
11	8	"										
12	8	"										

Latitud salida. . . . . 37° 52' S

Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 7° 41' S

Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 33° 39' S

Latitud observada. . . . . 33° 45' S

Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 53' S

Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 6' S

Suma de Latitudes. . . . . 65° 37' S

Medio Paralelo. . . . . 32° 48' S

Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »

Rumbo Corregido. . . . . » »

Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »

Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . 127° 11' E

Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> . . . 7° 37' E

Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . 44° 58' O

Long.<sup>d</sup> 6° 44' W 45° E

Trancendo

ACAECIMIENTOS.

Proseguió sin novedad. pasamos la tarde.  
Anocheció apareciendo muy buen cielo! Durante la noche  
el V<sup>to</sup> refuere y rota al es.  
Tranació, tiempo calmoso al amanecer  
y mar gruesa, a las 23 se forma una espesa bruma  
al PO y se la levantan de, llegamos al med día en Lat. 33° 45' S  
deducida de la alt merid. P.

*[Signature]*

Lib. de L. Nibó, Española 14 - 1844



Del Dom. al 10 Lunes de Agosto 1876 al medio día Long. 7.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 8° — 8°				g.s		
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	—	—	Palma	Palma	—	58° 15'	3°	67' 5"		35' 5"		56
2	—	—			—	2°	2°	7' 5"		7' 5"		1
3	5	"	90 1/2 O	8	—	75° 20'	2°	12' 5"		3		17' 5"
4	5	5			—	86° 45'	2°	12		77		13
5	5	5	"	8	—							
6	6	"			—							
7	6	"			—							
8	6	"		40	—							
9	2	5	9	3 1/2	—					49		82 1/2
10	2	5			—							
11	2	5			—							
12	2	5	90 1/2 O	8	—							
1	2	5	"	"	"							
2	2	5			—							
3	2	5			—							
4	2	5			—							
5	3	"	"	"	"							
6	4	"			—							
7	6	5			—							
8	7	5			—							
9	6	5	00 1/2 O	"	"							
10	6	"			—							
11	6	"	0 1/2 O	"	"							
12	7	"			—							

Latitud salida. . . . .	33° 45' 1/2	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	41° 58' 0
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	1/2 1/2	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	1 1/2 40 0
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	34° 34' 1/2	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	46 28 "
Latitud observada. . . . .	34° 52' 1/2		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	1 6 7 1/2	Long. <sup>d</sup> 6°	45 19 "
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> .	17 1/2	S. Fernando	
Suma de Latitudes. . . . .	68° 37' 1/2		
Medio Paralelo. . . . .	34° 18' 1/2		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .	» »		
Rumbo Corregido. . . . .	» »		
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . .	» »		

Latitud salida. . . . . 33° 25' 1" Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 44° 58' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 49° 4" Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 1° 40' 0"  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 34° 34' 4" Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 46° 28"  
 Latitud observada. . . . . 34° 57' 4"  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 07' 0" Long.<sup>d</sup> 6° 45' 19"  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . 17° 8" *S. Hernandez*  
 Suma de Latitudes. . . . . 68° 37' 4"  
 Medio Paralelo. . . . . 34° 18' 5"  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

### ACACIACIONES.

Comenzamos esta y subitamente queda  
 mor en calma y a poco entable la ventolina al SO floja  
 y no podemos gobernar. La espesa bruma que se levanta  
 del SO corre por el 1.<sup>o</sup> etc. a 2' entable el 2.<sup>o</sup> etc.  
 punto al 1.<sup>o</sup> etc. y durante la noche role al 0.<sup>o</sup> y vuelva a pre  
 vial al 1.<sup>o</sup> etc. Suerte fresca y almor calmosa  
 y llegamos al mediodie a la lat. 34° 52' S.

*[Signature]*



*Del Puerto al H. Norte de Puerto al medio La Luz 8*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion.... al <i>10</i>						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	7	5	0	<i>SW</i>	<i>05</i>	<i>20</i>	<i>4</i>	<i>60</i>	<i>105</i>	<i>42</i>		<i>59</i>	
2	8	"				<i>22</i>	<i>22</i>	<i>20</i>		<i>62</i>		<i>79</i>	
3	7	"				<i>10</i>	<i>22</i>	<i>8</i>		<i>78</i>		<i>117</i>	<i>18 58</i>
4	8	"				<i>20 00</i>	<i>2</i>	<i>75</i>		<i>45</i>	<i>28</i>		<i>71 2</i>
5	7	"				<i>71 30</i>	<i>2</i>	<i>13</i>		<i>45</i>	<i>28</i>		<i>75 5</i>
6	7	"				<i>88 25</i>	<i>1</i>	<i>12 5</i>	<i>0 5</i>	<i>45</i>	<i>28</i>		
7	7	"								<i>45</i>	<i>28</i>		
8	7	"								<i>45</i>	<i>28</i>		
9	5	"	<i>2620</i>	<i>S</i>	"				<i>71</i>	<i>28</i>	<i>28 7</i>	<i>78 7</i>	<i>39 7</i>
10	5	"								<i>28</i>	<i>28 7</i>	<i>78 7</i>	<i>39 7</i>
11	5	"								<i>28</i>	<i>28 7</i>	<i>78 7</i>	<i>39 7</i>
12	5	"								<i>28</i>	<i>28 7</i>	<i>78 7</i>	<i>39 7</i>
1	4	"	<i>S</i>	<i>3 00</i>	<i>00</i>	Latitud salida. . . . . <i>34 52 S</i>		Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>46 29 0</i>					
2	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . . <i>42 5</i>		Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>57 0</i>					
3	4	"	<i>228</i>	<i>S</i>	<i>2</i>	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . . <i>34 54 S</i>		Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>47 35</i>					
4	4	"				Latitud observada. . . . . <i>34 55 S</i>		Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>47 35</i>					
5	3	"	<i>C</i>	<i>2 2</i>	<i>2</i>	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . . <i>0 03 S</i>		Long. <sup>d</sup> <i>46 50 0</i>					
6	3	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . <i>1 2</i>							
7	3	"				Suma de Latitudes. . . . . <i>69 49 4</i>							
8	3	"				Medio Paralelo. . . . . <i>34 54 S</i>							
9	3	"	<i>24 50</i>	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . <i>»</i>							
10	3	"				Rumbo Corregido. . . . . <i>»</i>							
11	3	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . <i>»</i>							
12	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . <i>»</i>							

### ACAECIMIENTOS.

*Proseguimos a 2<sup>a</sup> viene s. mella muy espesa y refresca el V. a 10<sup>o</sup> lo mismo, refrescanos gr. a las 12<sup>o</sup> el V. bajo un nubecito solo al S. y lo aguantamos con el belach, gavia con dos rijos, mayor con diez y cinco canchales, contrafogon.*

*Al amanecer el V. se afugada y lluvia muy gruesa del S. a 10<sup>o</sup> el V. se fugan por el S. a 12<sup>o</sup> empieza a despejar y el V. es mas pegado: a 2<sup>o</sup> vuelve a cubrir la atmosfera y solo se ve por Lumbra de S. a 10<sup>o</sup>.*



Del 11 Lunes al 12 Martes de J. 1815 al medio día Sur 4

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N.E. 90						
1	2	5	362 E	2 <sup>a</sup> 9 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	R.º Corrs.	C.s	Distanc.º	N.	S.	E.	O.
2	2	5				70	2 <sup>o</sup>	55'5"		19	62	
3	2	5					2 <sup>o</sup>			25		15'5"
4	3	"				31°30"	3 <sup>o</sup>	15'5"				
5	3	"	"	"	"							
6	3	"	"	"	"							
7	3	"	"	"	"							
8	3	"	"	"	"							
9	3	"	"	"	"					21'5"	33	
10	3	"	"	"	"					15'5"	36'5"	
11	3	"	"	"	"							
12	3	"	"	"	"							
1	3	"	"	"	"	Latitud salida.		36°37'12"	Long.º Sal.º		46°35'0"	
2	3	"	"	"	"	Dif.º de Latd. de est.º		21'5"	Dif.º de Long.º		4'8"	
3	3	"	"	"	"	Latd. llegada de est.º		25°18'24"	Long.º lleg.º		46°51'0"	
4	3	"	"	"	"	Latitud observada.		36°32'4"				
5	3	"	"	"	"	Dif.º de latd. observada.		20°35'8"	Long.º 45°43'15"0			
6	3	"	"	"	"	Dif.º entre la est.º y obs.º		18'5"				
7	3	"	"	"	"	Suma de Latitudes.		70°29'4"				
8	3	"	080	"	5 <sup>o</sup>	Medio Paralelo.		35°19'4"				
9	3	"	"	"	"	Ap.º de Mº Cor.º		"				
10	3	"	"	"	"	Rumbo Corregido.		"				
11	3	"	"	"	"	Dist.º Corregida.		"				
12	3	"	"	"	"	Dif.º de Lat. en P. M.º		"				

### ACACIACIONES.

Proseguió como exprese la anterior:  
 Al anochecear mar contrasfado del N. 2<sup>o</sup> y 3<sup>o</sup> etc.  
 Llegamos al amanecer que despeja el cielo y el V.  
 afloja y la mar del N.º abona; en el N.º queda suma:  
 a 15' buamos de bordo y las 22<sup>o</sup> se encopita el cielo y brizta  
 y llegamos al med. día en lat 35°32' S por las faldas de  
 Forvson.

*[Handwritten signature]*



Del 22 Mayo al 10 Junio de 1876 al medio día Angl. 10

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 8 <sup>o</sup> 9 <sup>o</sup> g.s							
						R.s Corps.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	4	5	0 1/2 S	2 1/2 de	0 1/2	87 1/2	2 1/2	8 1/2		0 1/2		8 1/2	
2	4	"		"	"								
3	4	"	E.	"	"	81	2 1/2	13 1/2		2 1/2	13 1/2	3 1/2	
4	3	5				65 1/2	2 1/2	4		1 1/2			
5	3	"				69	2 1/2	18		2 1/2		2 1/2	
6	3	"											
7	4	"	SO 1/2 O	2 1/2 de						2 1/2			
8	1	5	S.	"	60 1/2								
9	1	5	"	"	"								
10	1	"											
11	1	"											
12	1	"											
1	1	"	"	"	"								
2	1	"											
3	1	"											
4	1	"											
5	1	"	"	"	"								
6	1	"											
7	1	"											
8	1	"											
9	1	"	"	"	"								
10	1	"											
11	1	"											
12	1	"											

Latitud salida. . . . . 32° 15' S

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 46° 51' 0

Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 71° 15' S

Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 18° 0

Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 32° 43' S

Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 47° 09' 0

Latitud observada. . . . . » » »

Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . » » »

Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> » » »

Suma de Latitudes. . . 71° 15' S

Medio Paralelo. . . 35° 37' 30"

Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . » » »

Rumbo Corregido. . . » » »

Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . » » »

Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » » »

Longt. - 46 01' 15"

ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente cargandose mas el culo y harto. An amanecio con muy mal corij, el 2<sup>to</sup> y mas haumentandov: a las 3 el 2<sup>to</sup> rda mas al E, con tal fuerza que nos obliga a cerrar la capa, con la mayor con tres ryo, el trinqueta sangrejo y contra flogui durante la noche grandes cerrojones de agua y 2<sup>to</sup> ahuracanado, mas contrastada del S y 2<sup>to</sup> g<sup>to</sup> sumamente abultada, esto atribuye a que el buque trabaja mucho, y que al amanecer encontramos como unas 6 a 5 pulgadas de agua en bodega: se plico la bomba para activarla, y tenemos mucho cuidado en observar la cantidad que sube ~~de la bodega~~ y la estimamos en 2 pulg. por h<sup>o</sup>.

Llegamos al dia y despues de verlo aclaro se dio una birita por los costados por fuera, fran caneles, capas de pralon y en los puntos purilleros y no hay novedad, ni es que el agua que hace el buque atribuiamo

Lib. de L. Nubé, Espasoria 14. - Barcelona.



Del al de al medio día

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al				G.s			
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
						Latitud salida. . . . .				Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . .			
						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . .				Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . .			
1						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . .				Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . .			
2						Latitud observada. . . . .							
3						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . .							
4						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . .							
5						Suma de Latitudes. . . . .							
6						Medio Paralelo. . . . .							
7						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .							
8						Rumbo Corregido. . . . .							
9						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .							
10						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .							
11													
12													

### ACACIENCIAS.

a' que al guna costura notaba hecho algun pequeño movimiento por lo mucho que trabajó el buque sin novedad mas que notar llegamos al med día que no hubo observacion por estar el cielo cubierto y nos situamos en Lat. 35° 13' S y Long 46° 01' 15" O en esta mada.





Del 13 de Agosto al 16 Viernes de Agosto 1871 al medio día Aug 11

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al $\searrow$ E $\swarrow$ S							
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	g.s
1	1	"	SO	2 <sup>da</sup> de	6 <sup>da</sup>	87 <sup>o</sup> 20'	4 <sup>o</sup>	2				2	
2	1	"											
3	6	"	0 5 <sup>da</sup> N.	"	ov.	76 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	32 <sup>o</sup> 5'	13			51	
4	6	"	"	"	"	81 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	64 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup> 5'			18	
5	6	"	"	"	"			78					
6	6	"	"	"	"								
7	7	"	"	"	"								
8	7	"	"	"	"								
9	6	5'	0	SO	ov.								
10	6	"							25 <sup>o</sup> 5'			191	
11	6	"											
12	6	5'											
1	6	5'	"	"	"	Latitud salida. . . . . 35 <sup>o</sup> 43' Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 47 <sup>o</sup> 19' 0							
2	6	5'	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 21 <sup>o</sup> 18' Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2 <sup>o</sup> 41' 0							
3	6	5'	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 35 <sup>o</sup> 18' Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 49 <sup>o</sup> 00' 0							
4	6	5'	"	"	"	Latitud observada. . . . . 35 <sup>o</sup> 57' 7							
5	6	5'	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 22 <sup>o</sup> 7 Long. <sup>d</sup> 49 <sup>o</sup> 01' 0							
6	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . 23 <sup>o</sup> 7							
7	7	"	0 5 <sup>da</sup> N.	"	"	Suma de Latitudes. . . . . 66 <sup>o</sup> 7							
8	7	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . . 33 <sup>o</sup> 34'							
9	7	5'	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »							
10	7	5'	0	SO	"	Rumbo Corregido. . . . . » »							
11	7	5'	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »							
12	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . » »							

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos a 2<sup>da</sup> el 11 de Agosto y mejora el  
cari y alargamos el trinquete arrojado selacho bajo  
gale con dos rigo y seguimos el rumbo sin serito.

Ano cielo cubierto y se veia y mas del 2<sup>da</sup>  
reia, le del SO abonaanza del todo: el buque sigue heci-  
endo la misma agua y se achata. Durante la noche la  
despejándose el cielo y horizonte.

Amaneció despejado completamente y  
alargamos todo a parajo y sin novedad llegamos al med dia  
en Lat. 35<sup>o</sup> 57' 20" N. y Long. 49<sup>o</sup> 01' 0"

*[Firma]*



Del 14 Vie. al 15 Sabado de Agosto 1874 al medio dia *Pres.* 12

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al N <sup>o</sup> 8 <i>70</i>						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	7	"	0° 5' S.	ENE	00"								
2	7	"											
3	6	"											
4	6	"											
5	7	"	"	"	"								
6	7	"	"	"	"								
7	7	"	N 80° O	"	"								
8	7	"	"	"	"								
9	6	"	"	"	"								
10	5	"	"	"	"								
11	6	"	N 40° E.	"	"								
12	5	"	"	"	"								
1	3	"	N 1/2 NO	"	1/4	Latitud salida. . . . .	0° 51' A	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 49° 50' O					
2	3	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » »		Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . » »					
3	7	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . » »		Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » »					
4		"	"	"	"	Latitud observada. . . . » »							
						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »							
5						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . » »							
6						Suma de Latitudes. . . . » »							
7						Medio Paralelo. . . . . » »							
8													
9	7	"	OSO	8	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . » »							
10						Rumbo Corregido. . . . » »							
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »							
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »							

### ACACECIMIENTOS.

Principiamos la present con buen carp, *etc* fuses, mas tendida, y todo aparejo con go. a 5' sondamos encima del banco Veloz en b. brazas, et. f. p. a. Anodicio, buen aspecto, y la mar se iba aborreciendo, se iba sondando continuamente por saber el momento que caeremos sobre el canal de lama y esto lo afectamos a las 9' en cuya h. el *etc* se refrescando: a 12 cenimos lo que el *etc* permite y a las 1 1/2 dimos fondo, enviste del fuerte *etc* que alia por no ser muy prudente en un espacio tan corto y con las corrientes irregulares y fuertes que por aqui hay, bordear. Amiz y a las 20' dimos vela con todo bingote y gabia con dos rigos y fogu. a 21' abistamos punta piedras y governamos en busca del Puerto de P<sup>te</sup> Indio. a 22' abistamos a este por la mura de Baber y la atmosfera se ciere



Del al de al medio día

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al					
1						R. <sup>s</sup> Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	G. <sup>s</sup> E. O.
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
1						Latitud salida. . . . .	° !	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	° !		
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	» »		
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	» »		
4						Latitud observada. . . . .	» »				
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	» »				
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	» »				
7						Suma de Latitudes. . . . .	» »				
8						Medio Paralelo. . . . .	» »				
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »				
10						Rumbo Corregido. . . . .	» »				
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »				
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »				

### ACAECIMIENTOS.

en lluvia copiosa y con un temporal derecho: ferenamos el aparejo y elimo fondo a 2 anclas con 20 b<sup>o</sup> y 64 segui-  
tivamente. En novena llegamos al med. día



Del 15 Sete al 16 Domingo de Agosto Mal medio dia 179

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al				S.s			
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Latitud salida. . . . .	°	!	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	°	!
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	»	»
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	»	»
Latitud observada. . . . .	»	»			
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	»	»			
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	»	»			
Suma de Latitudes. . . . .	»	»			
Medio Paralelo. . . . .	»	»			
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	»	»			
Rumbo Corregido. . . . .	»	»			
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	»	»			
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	»	»			

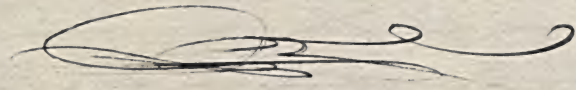
### ACACIEMENTOS.

Proige te Maris. V<sup>to</sup> barrascos o  
mar muy gruesa y como es de hacer el buque pa-  
bajo mucho: I estamos los aguantos a bajo.

Eni adelgazando la atmosfera, abona el  
V<sup>to</sup> y el punto nos demora por el V<sup>to</sup> Cap<sup>to</sup>  
durante la noche el V<sup>to</sup> va rotando al 4.<sup>to</sup> V<sup>to</sup>.

A<sup>to</sup> cubierto, V<sup>to</sup> sici al O. y a las  
12 bajo un punto cerrojo sola al 12 y empr  
esa o despuja.

Hegamos al med d e sin novedad





*Del 16 de Mayo al 17 Junio del AÑO 1876 al medio día Siguiente 16*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>rr</i> g.s					
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E. O.
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											

Latitud salida. . . . . ° !      Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » »      Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » »      Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> » »  
 Suma de Latitudes. . . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos la present despegando  
 del Cielo hasta quedar completamente claro  
 junto con los horizontes, y el 2.<sup>do</sup> en asolejando:  
 así tambien el 3.<sup>er</sup>, tanto galea al SE, mas de  
 rante la noche fue rotando al E. sin mas  
 rotar el 4.<sup>to</sup>, con magnifico, sin mas novedad  
 que anotar, sino que el agua que hacíamos la dis-  
 minuyendo. Llegamos al medio día.



Del Lunes 18 de Agosto 1874 al medio día Siguiente 15

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al						S. S.			
						R. s	Corrs.	C. s	Distanc. "	N.	S.	E.	O.		
1			m	m	m										
2															
3															
4															
5			m	m	m										
6															
7															
8															
9			m	m	m										
10															
11															
12															
1			m	m	m										
2															
3															
4															
5			m	m	m										
6															
7															
8															
9			m	m	m										
10															
11															
12															

Latitud salida. . . . .	° !	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	° !
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	» »
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	» »
Latitud observada. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obr. <sup>a</sup> . . . . .	» »		
Suma de Latitudes. . . . .	» »		
Medio Paralelo. . . . .	» »		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .	» »		
Rumbo Corregido. . . . .	» »		
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »		

### ACACIACIONES.

Presigines cielo encubierto. 2<sup>da</sup> fuso  
al O. a las 3 se tiro a bajo el mastelero de jianete de proa.  
Ch.<sup>o</sup>, y pasamos la noche sin novedad.  
Alma.<sup>o</sup> con 2<sup>da</sup> al O y galea, tomamos el  
ancla, dimos vela y bamos a embocar el canal del  
medeo. a 20' somos al lado del Ponton. 2<sup>da</sup> 0' 6 mill  
a las 21<sup>da</sup> lo perdimos de vista por el S 54° E correg.  
y gobernamos al S 50° E apo.<sup>o</sup> a 22' 08' picamos sonda  
en el pequeño banco de torca; que está al S 0° correg. al  
Ponton dicho. A. 23' 1/2; avistamos por la mura de estribor  
el ponton del banco Chico y llegamos al med día de me-  
randonos dicho ponton por el S 0° correg. Dist. 6 mill.  
Sige disminuyendo el agua del buque.

*[Signature]*



Del 7<sup>o</sup> Mart al 14<sup>o</sup> Wueat del 20<sup>o</sup> al medio día Sing 16

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al						g. <sup>s</sup>	
						R.s Cor. <sup>s</sup>	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Latitud salida. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . . .  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . . .  
 Latitud observada. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . . .  
 Suma de Latitudes. . . . .  
 Medio Paralelo. . . . .  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . .  
 Rumbo Corregido. . . . .  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . .

### ACAECIMIENTOS.

Proseguió sin novedad: a 2<sup>o</sup> 30 en vista de ser el  
 9<sup>o</sup> escaso y bajar el río dimos fondo almorando al Poniente  
 del banco Chico por el S<sup>o</sup> E con Dist. 0<sup>o</sup> 4 mill.

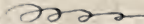





An.<sup>o</sup> con buen caiz y 2<sup>o</sup> fresco durante la noche  
 rota el 2<sup>o</sup> al O S E

An.<sup>o</sup> lo mismo y sin novedad lleamos al med. día.

*[Decorative flourish]*



Del 19. Mier al 20. Jueves de Agosto 1882 al medio día Sings 77

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 						G. <sup>o</sup>
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . . ° !				Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !		
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »				Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »		
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »				Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »		
4						Latitud observada. . . » »						
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »						
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »						
7						Suma de Latitudes. . . » »						
8						Medio Paralelo. . . » »						
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »						
10						Rumbo Corregido. . . » »						
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »						
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »						

### ACACIEMENTOS.

Seguimos fondeados con el 2<sup>o</sup> freguete al ONO, an<sup>o</sup> lo mismo.

Alm<sup>o</sup> 8<sup>h</sup> al NO y el río sube, llevamos el ancla y vino, vela, bordeamos.

Llegamos al med. día demorando la p<sup>ta</sup> Santa ago al O correg. Dist. Comb.





Del 20 de Julio al 21 de Agosto 1872 al medio día Siguiente 72.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al						g.s	
						R.s Corr.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Latitud salida. . . . .	° !	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	° !
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	» »
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	» »
Latitud observada. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	» »		
Suma de Latitudes. . . . .	» »		
Medio Paralelo. . . . .	» »		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »		
Rumbo Corregido. . . . .	» »		
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »		

### ACAECIMIENTOS.

Comenzamos la presente aflojándonos el 2<sup>o</sup>, viramos en vuelta de fuera a 1<sup>o</sup> por que bajaba el río y no ganábamos nada a las veinte horas por el E. N. E. corra de P.<sup>te</sup> Santiago. Dist. 2 mill.

Alm.<sup>o</sup> con 2<sup>o</sup> al 1<sup>o</sup> de A.

Alm.<sup>o</sup> remanente fuera de la 2<sup>o</sup>, levamos y damos vuelta gobernando de modo de franguar el P.<sup>te</sup> Santiago.

Al med. día damos Buenos-Ayres al O.<sup>o</sup> N. V. ap.<sup>o</sup> Dist. 72 mill.



Del 21 de Agosto al 22 de Agosto al medio día Sept 14

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N.E.						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . .	°	!	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	°	!	
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	»	»	
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	
4						Latitud observada. . . . .	»	»				
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	»	»				
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	»	»				
7						Suma de Latitudes. . . . .	»	»				
8						Medio Paralelo. . . . .	»	»				
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	»	»				
10						Rumbo Corregido. . . . .	»	»				
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	»	»				
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	»	»				

### ACACIACIONES.

Proseguimos en demanda de Buenos Ayres y se han visto los fuegos de la baia y a las 5<sup>h</sup> llegamos al Ponton de sanguiardos en el cual nos han admitido en libre practica.

Buenos Ayres 21 de Agosto 1834

Fran.<sup>o</sup> Muller



Del 10. Martes 11. Miércoles de Noviembre 1874 al medio día

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N E S O g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . . ° !				Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !		
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » »				Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . » »		
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . » »				Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » »		
4						Latitud observada. . . . . » »						
						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »						
5						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . » »						
6						Suma de Latitudes. . . . . » »						
7						Medio Paralelo. . . . . » »						
8												
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »						
10						Rumbo Corregido. . . . . » »						
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »						
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						

### ACAECIMIENTOS.

Salida de Buenos Ayres con destino a Barcelona, con Cueros.

Foy. c. Miércoles 11. de Nov. 1874. Hemos estado beta después de haber salgado el ancla a las 7 1/2 de la mañana y comimos mura labor con el 9<sup>to</sup> al 1<sup>er</sup> c<sup>to</sup>.

Llegamos al med. día encontrándonos en el paralelo del Equinox. Dist. 3 mill.

Dios nos de Feliz Travesía

Fran<sup>co</sup> J. Miller



Del 11 de Noviembre 1872 Jueves de Novem. 1872 al medio día *Singap.*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>N E 11° 15'</i> g. <sup>s</sup>							
1						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1						Latitud salida. . . . . ° !				Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !			
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »				Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »			
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »				Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »			
4						Latitud observada. . . » »							
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »							
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »							
7						Suma de Latitudes. . . » »							
8						Medio Paralelo. . . » »							
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »							
10						Rumbo Corregido. . . » »							
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »							
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »							

### ACAECIMIENTOS.

Quemos principio a la presente *Sing* rotando el 2<sup>to</sup> al E y viramos en vuelta del S. y a las 3 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> el rio crece y en vista de no poder ganar el puerto hemos dado fondo demorandonos la Colonia al S. 62 E y la Isla mas occidental de las Hornos al S. 7° E. correg.<sup>do</sup> ambas marcac.<sup>es</sup>

etno<sup>n</sup> con buen corrij: c 1 15' dimos vela con 2<sup>to</sup> galeno al S E, y gobernamos en busca del ponton del buque *Chico*; a 18 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> calma el 2<sup>to</sup> y quedamos con vientoolina del 2<sup>o</sup> y 3<sup>o</sup> q<sup>to</sup>: a 22' abisamos el Ponton referido; el rota y mar flojo por S. S. E y S E.

Sin mas llegamos al med. dia demorando el Ponton E S E ap. Dist 6 mill.

A las 4 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> comprobamos el C<sup>no</sup> dan<sup>do</sup> defet. 21 45" S. S. E.





Del 12 Juval 13 Viernes de Abril 1874 al medio día Chicago ?

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al S. E.				g.s			
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Latitud salida. . . . . ° !	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . » »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » »
Latitud observada. . . . » »	
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »	
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »	
Suma de Latitudes. . . . » »	
Medio Paralelo. . . . » »	
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »	
Rumbo Corregido. . . . » »	
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »	
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »	

### ACAECIMIENTOS.

Con 2<sup>da</sup> faja al 1<sup>er</sup> g<sup>to</sup> proseguimos con demaneta de lo mismo anclado en la anterior singl.<sup>a</sup> a las 1<sup>40</sup> pasamos por el costado y el 2<sup>da</sup> rota al E y ESE con el que bordeamos, y a las 5<sup>as</sup> en vista que no ganamos nada el Barbovento por empezar el Bica a subir, damos fondo en 1<sup>a</sup> b<sup>a</sup> demorandonos el Ponton por el S 87<sup>o</sup> 0 corr. Dist 5 mill<sup>2</sup>.

Durante la noche ha habido 2<sup>da</sup> pregunta del E. al salir el Sol rota al SE, levamos y gobernamos en busca del Ponton de Punta Indio: a 21<sup>45</sup> lo avistamos por la proa; a 22<sup>30</sup> somos avante del Sol 0 5 mill y el 2<sup>da</sup> va rotando al E.

Llegamos al medio día demorandonos por el S 8<sup>o</sup> 40<sup>o</sup> 0 corr. Dist 6 mill<sup>2</sup>.







*Del 11. Feb al 18. Domingo de San Val media Via Sept 6*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Latitud salida. . . . . ° !	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »
Latitud observada. . . » »	
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »	
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »	
Suma de Latitudes. . . » »	
Medio Paralelo. . . » »	
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »	
Rumbo Corregido. . . » »	
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »	
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »	

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta, calma, cielo cubierto; a 7  $\frac{1}{2}$  h. entabla el 4<sup>to</sup> perseguido al SSO y gobernamos en demanda del Puerto del Banco Inglés, a 6  $\frac{1}{2}$  h. abrimos por la mura de estribor, a las 8  $\frac{1}{2}$  h. bajamos el 4<sup>to</sup> al S con gran fuerza, y a las 9 h. aferramos el aparejo y damos fondo a dos anclas con 35 fajas cada una.


Durante la noche 7<sup>ta</sup> oluso y mucha mar;

A amanecer, aclara y el 4<sup>to</sup> solo al SO, levamos las anclas, a 11  $\frac{1}{2}$  h. bajamos el aparejo, gobernando al S 67<sup>o</sup> E. aparejo. a 12<sup>h</sup> como N. E. con 30 fajas. Dist. Smith.

A las 1 h. Lat. 35° 04' S. Long. 122° E. corregido.



Del S. Don al 16 Lunes de Noviembre 1875 al medio día Sig S.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al N 8 10° E.						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1						22°	2°	22'5"		8'5"	25'5"	
2												
3												
4	6	"	98° E	20	av	85°	2°	82'5"		8	72'0"	
5	6	5				88'45"	1°	24	0'5"		26	
6	7	5				18'30"	1°	18			17'5"	
7	7	5	85° N	"	"							
8	7	5										
9	6	5							4'5"	16'5"	149'0"	
10	6	"		0 20	"							
11	6	"	"		"							
12	6	5										
1	6	5	"	"	"	Latitud salida.		35° 15' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	49° 07' 0"		
2	7	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		» » »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	» 2° 8'		
3	7	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		35° 27' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	46° 55' 0"		
4	7	"				Latitud observada.		35° 56' S				
5	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		30° 29' S	Long. <sup>d</sup> C. <sup>a</sup>	45° 13' 45"		
6	7	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		50° 27' S	S. Fernando			
7	7	5				Suma de Latitudes.		30° 27' S				
8	7	5	8 1/2 N 8	"	"	Medio Paralelo.		35° 05' S				
9	8	"				Ap. <sup>a</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.		» »				
10	8	5				Rumbo Corregido.		» »				
11	8	"	8 N 8	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.		» »				
12	8	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.		» »				

### ACACIENCIAS.

Perseguido con 2<sup>to</sup> perseguido a 10  
mar gruesa del S. y solo aparecen longi: a 3' 15" nor  
abatijamos por marca. Tierra de las Animas en lat 35° 15'  
y long 49° 07' 0" S. Fernando y gobernamos al  
Rumbo anotado.

Arbolado mullado, durante la noche de  
paja y el 2<sup>to</sup> roló al O 20.

Quedamos con buen cargo y 2<sup>to</sup> perseguido  
y esperando el 2<sup>to</sup> llegamos al med día lat 36° 56' S.





Del 16 Lunes al 17 Martes de Noviembre 1874 al medio día Long 6

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N°E 8° g.s					
1	8	"	ENE	OJO	"	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.
2	7	"				78° 30'	1°	60 mi	15		58
3	7	"				64° 15'	1°	83."	36		75
4	7	"									
5	1	"	"	SSO	"	75° 20'			6'5		76
6	1	"									
7	1	"									
8	1	"									
9	7	"	NE 1/2 E	S	"						
10	7	"									
11	7	"							27'5		15'9
12	7	"									
1	7	"	"	"	"	Latitud salida.	34° 56' 9"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	66° 51' 0"		
2	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	57' 8"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	3° 43' 8"		
3	7	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	33° 59'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	42° 22'		
4	7	"	"	"	"	Latitud observada.	33° 16'				
5	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1° 43'	Long. <sup>d</sup>	8° 29' 45" 0		
6	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	16' 43"	Sr. Fernando			
7	6	"	"	"	"	Suma de Latitudes.	68° 44' 8"				
8	6	"	"	"	"	Medio Paralelo.	34° 22' 4"				
9	6	"	ENE	SE		Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>	" "				
10	6	"				Rumbo Corregido.	" "				
11	6	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	" "				
12	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	" "				

### ACAECIMIENTOS.

Como finaliza la anterior principiamos esta: a las 1<sup>a</sup> se nubla el cielo y a las 2<sup>as</sup> se retarda sobre el S. a las 3<sup>as</sup> tomamos un arribo al belache y sobre la gavia y mazas y aferramos los guantes.

Insolación cubierta, viento obuso y muy grueso del SSO.

Permaneció lo mismo a las 12<sup>as</sup> después la atmósfera se aflojó el viento y alargamos todo el aparejo.

Siempre llegamos al mediodía Lat. 33° 25' 20" S.



Del 11 Mart al 18 Merced, de Aduana 1876 al medio día *Siglo 1*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>Nº 67</i> g.s							
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	6	5	<i>Nº 18</i>	<i>2.º</i>	<i>ad.</i>	<i>62º 15'</i>	<i>1º</i>	<i>57' 5"</i>	<i>26</i>		<i>15' 5"</i>		
2	6	5											
3	6	"											
4	6	5				<i>51'</i>	<i>1º</i>	<i>22' 5"</i>	<i>14</i>		<i>11' 5"</i>		
5	6	5	"	"	"	<i>39º 45'</i>	<i>1º</i>	<i>27' 5"</i>	<i>21</i>		<i>5' 5"</i>		
6	6	5				<i>28º 20'</i>	<i>1º</i>	<i>12</i>	<i>10' 5"</i>				
7	6	5											
8	6	5											
9	6		<i>Nº 8</i>	"	"				<i>69' 5"</i>		<i>86' 10"</i>		
10	6												
11	5	5											
12	5	"											
1	4	5	<i>Nº 18</i>	"	"								
2	4	"											
3	3	5											
4	3	"											
5	3	"	"	"	"								
6	3	"											
7	3	"											
8	3	5											
9	3	"	<i>Nº 8</i>	"	"								
10	3	"											
11	3	"											
12	3	"											

Latitud salida. . . . . *22º 45' 1"* Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> *104º 52' 0"*  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . *1º 04' 0"* Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> *1º 40' 0"*  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . *22º 38' 0"* Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> *104º 12' 0"*  
 Latitud observada. . . . . *22º 24' 0"*  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . *1º 14' 0"*  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . *1º 14' 0"*  
 Suma de Latitudes. . . . . *36º 11' 0"*  
 Medio Paralelo. . . . . *20º 05' 0"*  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . .  
 Rumbo Corregido. . . . .  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. eu P. M<sup>da</sup>. . . . .

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos en rumbo a buen andar con el viento al 2.º y 3.º, mar muy gruesa old *SO*, espacio todo largo.

Anocheció nublado y pasamos la noche refrescando el viento.

Alme.<sup>o</sup> sin novedad y así llegamos al med. día fijándonos en lat. *22º 24'* deducida de la *Altura* *20*

*[Signature]*



Del 18<sup>to</sup> al 19<sup>to</sup> de Noviembre de 1884 al medio día Sept 8

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N. E. 4.º						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.º	N.	S.	E.	O.
1	3	"	N	N.E.	N.	4.º	1.º	21	20.º		75	
2	3	"				4.º	2.º	21		20.º	77	
3	3	"										
4	3	"										
5	3	"	"	"	"	52.º 15'	2.º	12.º 15'		7.º 8'	10	
6	3	"				63.º 30'	-2.º	14		6.º 3'	12.º 5'	
7	3	"										
8	3	"	SE	"	"							
9	3	"										
10	3	"										
11	3	"										
12	3	"										
1	3	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	37.º 24' S	Long.ª Sal.ª . . . . .	11.º 12' 0"			
2	3	"				Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .	» 33' S	Dif.ª de Long.ª . . . . .	» 50' 8"			
3	3	"				Latd. llegada de est.ª . . . . .	37.º 37' S	Long.ª lleg.ª . . . . .	10.º 22' 0"			
4	3	"				Latitud observada. . . . .	37.º 41' S					
5	3	"	SE	"	"	Dif.ª de latd. observada. . . . .	» 17' S	Long.ª . . . . .	39.º 52' 0"			
6	3	"				Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . .	» 4' S					
7	3	5				Suma de Latitudes. . . . .	» 65' S					
8	3					Medio Paralelo. . . . .	» 32' S					
9	3	5	ESE	"	"	Ap.ª de Mno Cor.do . . . . .	» »					
10	3	5				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	3	5				Dist.ª Corregida. . . . .	» »					
12	0	5				Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . .	» »					

### ACAECIMIENTOS.

Con el 2<sup>to</sup> al primer golpe de flejo  
aparejo todo largo mar gruesa del SSO y el viento suablen  
principiamos la presente

travesada y viramos de bordo esteis mura  
labor.

A las amanecida y sin novedad llegamos al med  
dia que de lo alt mudo de reducimmo le Lat 38.º 21' 0"



Del 19<sup>to</sup> para al 20<sup>to</sup> de Noviembre

de Noviembre 1876 al medio día Sept. 9.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 8.8 2 <sup>o</sup> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	4	5	828	1.5	00.0	65.0	30'	2.0	35.5	115	37.5	
2	4	5				70.0	2.0	100.5		35	94	
3	4	5										
4	4	5										
5	4	5	"	"	"							
6	4	5										
7	4	5										
8	4	5										
9	5	5	8728	1.5	"					49.5	126.5	
10	6	"										
11	6	"										
12	6	"										
1	6	5	"	"	"							
2	7	"										
3	7	"										
4	6	5										
5	6	5	"	"	"							
6	6	5										
7	6	5										
8	6	5										
9	6	"	"	"	"							
10	6	"										
11	6	"										
12	6	"										

Latitud salida. . . . . 37.21' S Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 40.22' O  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 49' S Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 7.20' E  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 33.30' S Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 37.52' O  
 Latitud observada. . . . . 33.22' S  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 39' S  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . 18' S  
 Suma de Latitudes. . . . . 65.53' S  
 Medio Paralelo. . . . . 32.76' S  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » »

### ACACIACIONES.

Desde principio a la presente aclarando  
 el Cabo.  
 Durante la noche referida el 2<sup>o</sup> de levanten  
 sobre el 1<sup>o</sup> de las nubes las cuales desaparecen al  
 amanecer, y sin mas novedad llegamos al med día  
 en Lat. 33° 12' S. aducida de la altura med. O



Del 20 diurno al 21 Sábado de Noviembre / Mal medio Sea Leng 10

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N.E.						
1	6	5	N. 85 E	N.	00"	R. s. Corrs.	C. s.	Distanc. a	N.	S.	E.	O.
2	7	"				25°	2"	<del>122</del>		<del>11</del>	<del>121</del>	
3	7	"				78° 45'	1"	45	9	11	121	
4	7	"									46	
5	7	5	"	"	"							
6	7	"										
7	7	"										
8	7	5										
9	7	5	"	"	"							
10	7	5								11	165	
11	7	"										
12	7	"										
1	7	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	22° 1'	Long. d Sul. . . . .	32° 51'			
2	7	"				Dif. a de Latd. de est. . . . .	» 2 »	Dif. a de Long. d . . . . .	3° 11' 8"			
3	7	5				Latd. llegada de est. . . . .	23° 14' 9"	Long. d lleg. . . . .	34° 34' 0"			
4	7	"				Latitud observada. . . . .	22° 57' 9"					
5	7	5	"	"	"	Dif. a de latd. observada. . . . .	» 15 »	Long. d . . . . .	33° 23' 40"			
6	7	5	81° 48'	"	"	Dif. a entre la est. a y obs. a . . . . .	» 17 »	San Fernando				
7	7	"			"	Suma de Latitudes. . . . .	» 19 »					
8	7	"			"	Medio Paralelo. . . . .	22° 9' S.					
9	6	5	"	"	"	Ap. a de M. no Cor. do. . . . .	» »					
10	6	"				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	5	5				Dist. a Corregida. . . . .	» »					
12	5	5				Dif. a de Lat. en P. M. da. . . . .	» »					

### ACAECIMIENTOS.

Desde principio a lo presente con buen  
aeris y fresco mar bonanza, con todo avaraje largo.  
Vai paramos tarde y noche sin novedad.

Aman, y a las 5 e orzamos hasta 16 E. S. E.  
como este apotado y sin mas que notar paramos  
al medio dia que obr. la Vlt. mar. O. sobre el mar  
nifico por el mar. y no deducimos la L. 32° 51' 20 S.



Del 21 Feb al 22 Domingo de A.D. 1891, al medio día *Luz* 11

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>Nº 2º</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	5	1	8:00	N,	"	76° 15'	1"	720	20		1765	
2	5	5										
3	5	"										
4	5	"										
5	5	"	"	"	"							
6	5	5										
7	5	5										
8	5	5										
9	6	"	1	"	"							
10	6	"										
11	6	"										
12	6	"										
1	6	"	"	"	"							
2	6	"										
3	5	5										
4	5	5										
5	5	"	"	NNO	"							
6	5	"										
7	5	"										
8	5	"										
9	5	"	"	"	"							
10	5	"		NO								
11	5	5										
12	5	5										

Latitud salida. . . . .	31° 51' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	32° 50'
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	» 20' N	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	2° 20' E
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	31° 31' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	32° 40'
Latitud observada. . . . .	32° 20' S		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	31° 01'	Long. <sup>d</sup>	32° 31' 55" E
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> .	» 1° 20' N		
Suma de Latitudes. . . . .	20'		
Medio Paralelo. . . . .	32° 41' S		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »		
Rumbo Corregido. . . . .	» »		
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .	» »		

### ACAECIMIENTOS.

Barco manifestando la anterior danna principio a la presente. Durante la noche viene marejada picada del ESE.

Alm. lo mismo, y rotando al N.º 1º llegan al med. día Lat 32° 26' 25' S



Del 22 Dom al 22 Lunes de Nov/1874 al medio día Singl 12

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>NO</i> <i>1°</i> <i>g.s</i>					
1	8	5	85° N	NO	"	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.
2	8	5				81°	1°	16 1/2	11		103
3	8	5									
4	8	5									
5	8	"	"	"	"						
6	6	"	"	"	"						
7	6	"	"	"	"						
8	6	"	"	"	"						
9	6	"	"	"	"						
10	6	"	"	"	"						
11	6	"	"	"	"						
12	6	5	"	"	"						
1	6	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	32° 26' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	72° 04'		
2	8	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	2° 11' N	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	2° 02'		
3	8	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	36° 9' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	70° 02'		
4	8	"	"	"	"	Latitud observada. . . . .	31° 57' S				
5	8	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	2° 29' S	Long. <sup>d</sup> . . . . .	72° 2'		
6	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	17° 08'				
7	6	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	73° 1'				
8	6	5	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	32° 11' S				
9	6	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .	"				
10	8	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	"				
11	8	5	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	"				
12	8	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	"				

### ACAECIMIENTOS.

Seguimos el *22* anotado y *23* id.  
con todo quarejo y gaseandose el *23* clamor prin-  
cipio a la presente.

Anot<sup>o</sup> siempre chubascoso *24* *25* *26*  
y mar serpiente del *27* E. E.

Anot<sup>o</sup> lluvignaroso y a *27* lluvia copiosas  
A *28* h cosa y asi llegamos al med dia que entre  
nubes ober. la *28* *29* *30* de la cual elaburamos  
la *31* *32* *33* *34* *35* *36* *37* *38* *39* *40* *41* *42* *43* *44* *45* *46* *47* *48* *49* *50* *51* *52* *53* *54* *55* *56* *57* *58* *59* *60* *61* *62* *63* *64* *65* *66* *67* *68* *69* *70* *71* *72* *73* *74* *75* *76* *77* *78* *79* *80* *81* *82* *83* *84* *85* *86* *87* *88* *89* *90* *91* *92* *93* *94* *95* *96* *97* *98* *99* *100* *101* *102* *103* *104* *105* *106* *107* *108* *109* *110* *111* *112* *113* *114* *115* *116* *117* *118* *119* *120* *121* *122* *123* *124* *125* *126* *127* *128* *129* *130* *131* *132* *133* *134* *135* *136* *137* *138* *139* *140* *141* *142* *143* *144* *145* *146* *147* *148* *149* *150* *151* *152* *153* *154* *155* *156* *157* *158* *159* *160* *161* *162* *163* *164* *165* *166* *167* *168* *169* *170* *171* *172* *173* *174* *175* *176* *177* *178* *179* *180* *181* *182* *183* *184* *185* *186* *187* *188* *189* *190* *191* *192* *193* *194* *195* *196* *197* *198* *199* *200* *201* *202* *203* *204* *205* *206* *207* *208* *209* *210* *211* *212* *213* *214* *215* *216* *217* *218* *219* *220* *221* *222* *223* *224* *225* *226* *227* *228* *229* *230* *231* *232* *233* *234* *235* *236* *237* *238* *239* *240* *241* *242* *243* *244* *245* *246* *247* *248* *249* *250* *251* *252* *253* *254* *255* *256* *257* *258* *259* *260* *261* *262* *263* *264* *265* *266* *267* *268* *269* *270* *271* *272* *273* *274* *275* *276* *277* *278* *279* *280* *281* *282* *283* *284* *285* *286* *287* *288* *289* *290* *291* *292* *293* *294* *295* *296* *297* *298* *299* *300* *301* *302* *303* *304* *305* *306* *307* *308* *309* *310* *311* *312* *313* *314* *315* *316* *317* *318* *319* *320* *321* *322* *323* *324* *325* *326* *327* *328* *329* *330* *331* *332* *333* *334* *335* *336* *337* *338* *339* *340* *341* *342* *343* *344* *345* *346* *347* *348* *349* *350* *351* *352* *353* *354* *355* *356* *357* *358* *359* *360* *361* *362* *363* *364* *365* *366* *367* *368* *369* *370* *371* *372* *373* *374* *375* *376* *377* *378* *379* *380* *381* *382* *383* *384* *385* *386* *387* *388* *389* *390* *391* *392* *393* *394* *395* *396* *397* *398* *399* *400* *401* *402* *403* *404* *405* *406* *407* *408* *409* *410* *411* *412* *413* *414* *415* *416* *417* *418* *419* *420* *421* *422* *423* *424* *425* *426* *427* *428* *429* *430* *431* *432* *433* *434* *435* *436* *437* *438* *439* *440* *441* *442* *443* *444* *445* *446* *447* *448* *449* *450* *451* *452* *453* *454* *455* *456* *457* *458* *459* *460* *461* *462* *463* *464* *465* *466* *467* *468* *469* *470* *471* *472* *473* *474* *475* *476* *477* *478* *479* *480* *481* *482* *483* *484* *485* *486* *487* *488* *489* *490* *491* *492* *493* *494* *495* *496* *497* *498* *499* *500* *501* *502* *503* *504* *505* *506* *507* *508* *509* *510* *511* *512* *513* *514* *515* *516* *517* *518* *519* *520* *521* *522* *523* *524* *525* *526* *527* *528* *529* *530* *531* *532* *533* *534* *535* *536* *537* *538* *539* *540* *541* *542* *543* *544* *545* *546* *547* *548* *549* *550* *551* *552* *553* *554* *555* *556* *557* *558* *559* *560* *561* *562* *563* *564* *565* *566* *567* *568* *569* *570* *571* *572* *573* *574* *575* *576* *577* *578* *579* *580* *581* *582* *583* *584* *585* *586* *587* *588* *589* *590* *591* *592* *593* *594* *595* *596* *597* *598* *599* *600* *601* *602* *603* *604* *605* *606* *607* *608* *609* *610* *611* *612* *613* *614* *615* *616* *617* *618* *619* *620* *621* *622* *623* *624* *625* *626* *627* *628* *629* *630* *631* *632* *633* *634* *635* *636* *637* *638* *639* *640* *641* *642* *643* *644* *645* *646* *647* *648* *649* *650* *651* *652* *653* *654* *655* *656* *657* *658* *659* *660* *661* *662* *663* *664* *665* *666* *667* *668* *669* *670* *671* *672* *673* *674* *675* *676* *677* *678* *679* *680* *681* *682* *683* *684* *685* *686* *687* *688* *689* *690* *691* *692* *693* *694* *695* *696* *697* *698* *699* *700* *701* *702* *703* *704* *705* *706* *707* *708* *709* *710* *711* *712* *713* *714* *715* *716* *717* *718* *719* *720* *721* *722* *723* *724* *725* *726* *727* *728* *729* *730* *731* *732* *733* *734* *735* *736* *737* *738* *739* *740* *741* *742* *743* *744* *745* *746* *747* *748* *749* *750* *751* *752* *753* *754* *755* *756* *757* *758* *759* *760* *761* *762* *763* *764* *765* *766* *767* *768* *769* *770* *771* *772* *773* *774* *775* *776* *777* *778* *779* *780* *781* *782* *783* *784* *785* *786* *787* *788* *789* *790* *791* *792* *793* *794* *795* *796* *797* *798* *799* *800* *801* *802* *803* *804* *805* *806* *807* *808* *809* *810* *811* *812* *813* *814* *815* *816* *817* *818* *819* *820* *821* *822* *823* *824* *825* *826* *827* *828* *829* *830* *831* *832* *833* *834* *835* *836* *837* *838* *839* *840* *841* *842* *843* *844* *845* *846* *847* *848* *849* *850* *851* *852* *853* *854* *855* *856* *857* *858* *859* *860* *861* *862* *863* *864* *865* *866* *867* *868* *869* *870* *871* *872* *873* *874* *875* *876* *877* *878* *879* *880* *881* *882* *883* *884* *885* *886* *887* *888* *889* *890* *891* *892* *893* *894* *895* *896* *897* *898* *899* *900* *901* *902* *903* *904* *905* *906* *907* *908* *909* *910* *911* *912* *913* *914* *915* *916* *917* *918* *919* *920* *921* *922* *923* *924* *925* *926* *927* *928* *929* *930* *931* *932* *933* *934* *935* *936* *937* *938* *939* *940* *941* *942* *943* *944* *945* *946* *947* *948* *949* *950* *951* *952* *953* *954* *955* *956* *957* *958* *959* *960* *961* *962* *963* *964* *965* *966* *967* *968* *969* *970* *971* *972* *973* *974* *975* *976* *977* *978* *979* *980* *981* *982* *983* *984* *985* *986* *987* *988* *989* *990* *991* *992* *993* *994* *995* *996* *997* *998* *999* *1000*



Del 22 de Junio al 21 de Mayo de 1824 al medio día Sept. 73

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al NO 5° E.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	7	"	85° N.	0	"	20"	1"	4	0'8		4	
2	7	"										
3	2	"	N 6° E.	2 1/2	"	28° 45'	1"	87	76		42	
4	2	"										
5	3	5	"	"	"							
6	4	"										
7	4	"										
8	4	5										
9	4	5	"	"	"				77		46	
10	4	5										
11	4	5										
12	4	5										
1	5	"	"	"	"	Latitud salida. . . . . 27° 57' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 74° 07' O Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1° 11' N Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2° 08' E Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 30° 08' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 76° 07' O Latitud observada. <i>aprox</i> 30° 16' S Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 11' N <i>deducida de</i> Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . 1° 11' N <i>de los anteriores</i> Suma de Latitudes. . . . . 57° 13' S 27° 25' S Medio Paralelo. . . . . 30° 06' S <i>San Fernando</i> Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » » Rumbo Corregido. . . . . » » Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » » Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						
1	5	"	"	"	"							
2	5	"										
3	5	"										
4	5	"										
5	4	5	"	"	"							
6	4	"										
7	7	"	"	8 1/2	"							
8	7	"										
9	3	"	"	"	"							
10	3	5										
11	4	5										
12	4	5										

### ACACIACIONES.

Llamos principio a lo presente navegando llegamos a las 2<sup>as</sup> que bajo un ligero chubasco rodea el N. al N. E.

Proseguimos de cubierto, V. N. y mar serena el 8 y 9.

Amare con chubasco y uno de los de otro del N. E. con marejada picada al lo cuatro cuatros y siempre con el chubasco encima llegamos al medio día que obs. la el aproximada merid. O de la cual deducimos la Lat 30° 16' 10" S. Por esta 30° 40' S. la que tomamos como salida.

*[Signature]*



Del H. Mapal 25.º Merid. de Nord 1874 al medio día 14

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 10 6.º 8.º						
1	4	5	NNE	2.º	2.º	R.º Corrs.	C.º	Distanc.º	N.	S.	E.	O.
2	4	5				16.º 20'	1.º	83'5	57'5		75.º	
3	5	5				6.º	4.º	20	20			0.º
4	5	5										
5	5	"	"	"	"							
6	5	"	"	"	"							
7	5	"	"	"	"							
8	5	"	"	"	"							
9	5	"	"	"	"							
10	5	"	"	"	"				17'5		15	
11	5	"	"	"	"						2	
12	5	"	"	"	"						13	
1	5	"	N	1.º	"	Latitud salida. aprox.	30.º 20' S	Long.º Sal.º	29.º 08' 0			
2	5	"				Dif.º de Latd. de est.º	1.º 11' N	Dif.º de Long.º	» 15' 8			
3	5	"				Latd. llegada de est.º	29.º 29' S	Long.º lleg.º	29.º 23' 0			
4	5	"				Latitud observada.	» » »					
5	5	"	"	"	"	Dif.º de latd. observada.	» » »	Long.º	27.º 15' 0			
6	5	"				Dif.º entre la est.º y obs.º	» » »	Se deduce de la anterior				
7	5	"				Suma de Latitudes.	59.º 49' S					
8	5	"				Medio Paralelo.	29.º 24' S					
9	5	"	Dentoliva variable de los cuatro cuadrantes			Ap.º de Mº Cor.º	» » »					
10	5	"				Rumbo Corregido.	» » »					
11	5	"				Dist.º Corregida.	» » »					
12	5	"				Dif.º de Lat. en P. Mda.	» » »					

### ACAECIMIENTOS.

Cor. mal acorij, chubascos zepiotes, y el 7.º refuerzando obligados a serrar los puentes y tomar fajas de virgo, para asegurar la presente.

A las 10.º Lo mismo; durante la noche mas con brisa hacia y gruesa de los cuatro cuadrantes, sufriendo mucho el buque.

Sin novedad amaneció empujando aralampas que por todo el 11.º. A las 12.º Ventolinas y racha de los cuatro cuadrantes con brisa muy espesa:

Sin mas llegamos a med día que no hay brisa observ. por lo tanto nos situamos en Lat 29.º 05' S deducido de la lat. obs. en la Angled. anterior.





Del 25 de Mar al 26 de Abril de 1871 al medio día Sept 18

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al NO 6 g.s							
1	1	5	N. NO	linda	var	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2	2	5				17° 15'	11'	18	11.5				37
3	3	"				51°	20	550		51.5			
4	3	"				28° 20'	11'	11.5		35	40		5
5	3	"	SE	"	"					10			
6	2	"											
7	2	5											
8	3	"											
9	3	5	"	"	"			2-					
10	4	"						51.5		51.5	51.5	27.5	
11	4	"						51.5		51.5	51.5	27.5	
12	2	5											
1	3	5	"	"	"	Latitud salida.	28° 00' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	28° 31' 0				
2	3	5		"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	31° 9'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	53 8				
3	3	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	29° 24' 9	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	28° 38' 0				
4	3	5				Latitud observada.	29° 15' 8						
5	3	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	4 4	Long. <sup>d</sup> 28° 26' 25 0					
6	3	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	48 1	La Fernando					
7	3	5				Suma de Latitudes.	50 8						
8	3	5				Medio Paralelo.	27 2 5	Lat. al 28° 05' 9 Long. 28° 52 8					
9	3	5	NO	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>	"	Lat. 28° 05' 9 Long. 28° 52 8					
10	2	5				Rumbo Corregido.	"	Lat. 28° 05' 9 Long. 28° 52 8					
11	4	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	"	Lat. 28° 05' 9 Long. 28° 52 8					
12	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.	"	Lat. 28° 05' 9 Long. 28° 52 8					

### ACACIENCIAS.

Desde principio a la presente, como mani-  
festa la anterior.

Unos despejando el Cielo; durante  
la noche vuelve a cubrirse.

Unos volviendo a despejar y sin mas  
llegamos al med. día en Lat. 29° 16' S. observada  
N. La Estima este equivocado.



Del 26 Jue. al 27 Viernes de Nov. 1874 al medio día Sigil 16.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>N.O.</i> $7\frac{1}{2}$ g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	4	"	<i>E. S. E.</i>	<i>P. N. E.</i>								
2	4	"				<i>85° 15'</i>	<i>2°</i>	<i>36' 5"</i>		<i>2' 3"</i>	<i>36' 3"</i>	
3	4	"										
4	4	"				<i>88°</i>	<i>1°</i>	<i>74</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>73' 7"</i>	
5	4	"	"	"	"							
6	5	"										
7	5	"										
8	4	"		"	"							
9	4	"	<i>E.</i>	"	"							
10	4	"							<i>4</i>	<i>7</i>	<i>109' 5"</i>	
11	4	"										
12	4	"										
1	4	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	<i>21° 10'</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	<i>28° 13'</i>			
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	<i>» 6» 30"</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	<i>» 06» 8"</i>			
3	5	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	<i>21° 10' 9"</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	<i>28° 13' 0"</i>			
4	5	"				Latitud observada. . . . .	<i>» » »</i>					
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	<i>» » »</i>					
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	<i>» » »</i>					
7	5	"				Suma de Latitudes. . . . .	<i>26</i>					
8	5	"				Medio Paralelo. . . . .	<i>25° 13'</i>					
9	4	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .	<i>» » »</i>					
10	4	"				Rumbo Corregido. . . . .	<i>» » »</i>					
11	4	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	<i>» » »</i>					
12	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .	<i>» » »</i>					

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente; víramos en 2<sup>da</sup> del 2<sup>o</sup> A. cubriéndose el cielo de nubes densas: o' s' lluvia copiosa.

Uno 2<sup>o</sup> durante la noche continuas subasen de agua y 2<sup>da</sup> levantándose del 2<sup>o</sup> e<sup>o</sup> con mucha gruesa del 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> e<sup>o</sup>.

Alm<sup>o</sup> con lo anafecto y sin novedad llegamos al medio día que no hay obs. por estar el astro cubierto.

Lat. *29° 10' S.* y Long. *id - 26° 25' O.*



Del 27<sup>er</sup> al 28<sup>er</sup> de Noviembre al medio día 18<sup>to</sup>

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al NO 8 <sup>o</sup>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	4	"	8	SE	SE	22 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	27	4		26 <sup>o</sup> 5	
2	3	5				31 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	34 <sup>o</sup> 27			26 <sup>o</sup> 3	
3	3	"										
4	3	"				59 <sup>o</sup> 20'	1 <sup>o</sup>	31' 5	16		27	
5	2	5										
6	5	"										
7	5	"										
8	5	"	N 8	SE	"							
9	3	"							47		26 <sup>o</sup>	
10	2	"										
11	2	"										
12	2	"										
1	"	5	"	"	"	Latitud salida.		27 <sup>o</sup> 16'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>		26 <sup>o</sup> 0'	0
2	"	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		47'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>		26 <sup>o</sup> 8'	0
3	"	5	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		28 <sup>o</sup> 23'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>		26 <sup>o</sup> 3'	0
4	1	5	"	"	"	Latitud observada.						
5	2	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.			Long. <sup>d</sup> 23 <sup>o</sup> 0'			0
6	4	5	808	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>			deducida de la			
7	4	5		"	"	Suma de Latitudes.		57 <sup>o</sup> 37'	anterior			
8	5	"	"	"	"	Medio Paralelo.		28 <sup>o</sup> 46'				
9	3	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>						
10	3	"	N 8	SE	"	Rumbo Corregido.						
11	2	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.						
12	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>						

### ACACIENCIAS.

Después a la presente: Sigue la lluvia; a las 2<sup>as</sup> bajo un un fuerte subarco el 2<sup>do</sup> rota al SE; luego rota al 2<sup>do</sup> cte pero aflojando; sin interrupción la siguió la lluvia.

Durante la noche 2<sup>da</sup> calmoso y mar al SE.

Aman<sup>o</sup> lluvia y un modo de mover como si nunca hubiese llovido y lo refrescamos el 2<sup>do</sup>. A 23<sup>o</sup> por el SE forma una clara, es decir abre el horij<sup>te</sup> con 2<sup>do</sup> recio de SE y fuimos aferrando velas hasta quedar con la mayor en dos rigo, gavia con id<sup>o</sup> velacho y trinquete así llegamos al med<sup>io</sup> día en Lat<sup>ud</sup> Est. 28<sup>o</sup> 23' S. no hubo ab.<sup>o</sup>



Del 2º Sábado al 2º Domingo de Nov. 1872 al medio día *Long. 18*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>N.O.</i> <i>10</i> g.s					
1	5	5	<i>N 8 1/2 E</i>	<i>SSO</i>	<i>ov</i>	R.s Corra.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.
2	5	"				<i>46° 15'</i>	<i>1/2</i>	<i>129' 5"</i>	<i>1053</i>		<i>110</i>
3	5	"						<i>22' 5"</i>			
4	5	"						<i>132' 0"</i>			
5	6	"	"	<i>SSO</i>	"						
6	7	"									
7	7	"									
8	7	"									
9	6	5	"	"	"						
10	6	5									
11	6	5									
12	7										
1	7	"	"	<i>SO</i>	"	Latitud salida.		<i>28° 23' 1/2</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>73° 23'</i>	
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		<i>1° 45'</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	<i>1° 08'</i>	
3	7	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		<i>26° 38' 1/2</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	<i>72° 39'</i>	
4	7	"				Latitud observada.		<i>26° 01' 1/2</i>			
5	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		<i>1° 37'</i>	<i>6" 21' 08' 20"</i>		
6	6	8				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		<i>36'</i>	<i>5" 21' 08' 20"</i>		
7	6	5				Suma de Latitudes.		<i>54° 25' 1/2</i>			
8	6	5				Medio Paralelo.		<i>27° 12' 1/2</i>			
9	5	1	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>		<i>» »</i>			
10	5	5				Rumbo Corregido.		<i>» »</i>			
11	5	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida.		<i>» »</i>			
12	5	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>		<i>» »</i>			

## ACAECIMIENTOS.

El viento, con el 2º muy variable en fuerza y avanzando la clara del S.E. damos principio a la presente: al 4º bajo un chubascu el 2º rota al S.E., desahogándose dicho con lluvia a discreción y un poco de 2º, pasado este aclara.

Al 5º 2º fresco, 6º con nubarrones; durante la noche otra vez vuelve la pesada lluvia la cual cesa al amanecer despejando el cielo; al 10º llegamos al med. día en Lat  $26^{\circ} 02' S$  deducida de la alt. merid. ob.  $C \frac{1}{2}$



Del 29 Dom al 30 Lunes de Nov. 1876 al medio día Long. 79

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 80 11						g.s	
						R.s	Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	5	N 8 1/2 E	SO	00"								
2	3	"							45° 75' - 1"	21' 5"	15' 2"	15' 2"	
3	2	"							22' 15" - 1/2"	20' 5"	18' 8"		7' 07"
4	2	"											
5	1	5	"	"	"								
6	1	5	"	"	"								
7	1	"	"	S	"								
8	1	"	"	"	"								
9	1	"	"	SE 8	"							15' 2"	
10	1	"	"	"	"					31' 0"		7' 7"	
11	1	"	"	"	"							7' 8"	
12	1	"	"	"	"								
1	1	"	"	"	"				Latitud salida. . . . .	26° 02' 12"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	77° 38' 0"	
2	1	"	"	"	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	35' 28"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	28' 28"	
3	1	"	"	"	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	23° 28' 28"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	77° 31' 0"	
4	"	"	"	"	"				Latitud observada. . . . .	25° 15' 5"			
5	"	"	"	"	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	21° 48' 33"	Long. <sup>d</sup>	77° 31' 0"	
6	"	"	"	"	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> »	14' 28"	21° 14' 00"	77° 31' 0"	
7	3	"	N 4 1/2 E	1 1/2 N	"				Suma de Latitudes. . . . .	51° 16' 48"			
8	3	5	"	"	"				Medio Paralelo. . . . .	25° 38' 24"			
9	3	5	"	"	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »			
10	3	5	"	"	"				Rumbo Corregido. . . . .	» »			
11	3	5	"	"	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »			
12	3	5	"	"	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .	» »			

### ACACIACIONES.

Seguimos con mucha mar de SE, aflojando el 2<sup>da</sup> a 4<sup>ta</sup> nos viene a visitar la lluvia cerrandose el cielo, asi tuvo la amabilidad de obligarnos asta las 14<sup>as</sup> que cesó quedando en calma completa.

Alm.<sup>o</sup> con celajes sueltos en el cielo, a 18<sup>as</sup> se entabló el 2<sup>da</sup> flojo al 1<sup>da</sup> y lo corrimos con viento apar.<sup>o</sup> mura Estribor.

En mar al mediodia de la alm.<sup>o</sup> observamos la lat. 23° 14' S.



Del 3.º Lunes al 1.º Martes de Nov. 1874 al medio día Lunes 20

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 11.º g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
1	3	5'	N 8	8	"	85"	1"	35	35'		0'7	
2	4	"									2'3	
3	4	"				11'30"	1"	12	11'7		75	
4	5	"				34"	1"	27	27'3		8'5	
5	5	5'					"	15	2'5			
6	5	"										
7	4	5'										
8	3	5'										
9	3	"	N 8	"	"				763		265	
10	3	"										
11	3	"										
12	3	"										
1	3	"	N 8	"	"	Latitud salida.	25° 14' S	Long.ª Sal.ª	22° 31' W			
2	3	"				Dif.ª de Latd. de est.ª	1° 16' N	Dif.ª de Long.ª	28' E			
3	3	"				Latd. llegada de est.ª	23° 58' S	Long.ª lleg.ª	22° 3' 0			
4	3	"				Latitud observada.	23° 41' S					
5	3	5'	"	"	"	Dif.ª de latd. observada.	1° 17' N	Long.ª	21° 10' 0			
6	4	"				Dif.ª entre la est.ª y obs.ª	17' N					
7	4	"				Suma de Latitudes.	23° 55' S					
8	3	5'				Medio Paralelo.	24° 22' S					
9	3	5'	"	"	"	Ap.º de M.º Cor.do.	»	»				
10	3	5'				Rumbo Corregido.	»	»				
11	4	"				Dist.ª Corregida.	»	»				
12	4	"				Dif.ª de Lat. en P. M.ª	»	»				

### ACAECIMIENTOS.

Barcos siguiendo sin novedad durante la noche afloja el 2.º y rola al 2.º de A.

Aman.º con buen caiz con mar del 2.º de A. y sin mas llegamos al med dia que de la alt merid calculamos la Lat 23° 40' 50".



Del Puerto al 2 Miercoles de Mayo al medio dia Sept 21

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO</i> <i>11</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	5	48	SE	av.	34°	—	56'5"	47		92'5"	
2	3	"				22'45"	—	10	9		4	
3	3	"									2	
4	3	"				11'30"	—	11'5"	11			
5	3	5	"	"	"							
6	2	5										
7	4	"										
8	4	"										
9	4	"	"	"	"							
10	4	"							67		98'5"	
11	4	"										
12	4	"										
1	3	5	<del>48</del>	<del>SE</del>	"	Latitud salida.	23° 11' 14"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	72° 31'			
2	3	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1° 02' 14"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	42'			
3	3	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	22° 34' 14"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	71° 11'			
4	3	"				Latitud observada.	22° 22' 14"					
5	2	5	SE	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1° 19'					
6	2	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	12'					
7	2	5				Suma de Latitudes.	403'					
8	2	5				Medio Paralelo.	22° 11'					
9	3	"	NO	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.	» »					
10	3	"				Rumbo Corregido.	» »					
11	3	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »					
12	2	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .	» »					

### ACACIACIONES.

Entramos en este con el 2<sup>to</sup> vario y calmos del 2<sup>o</sup> c<sup>to</sup>, cariz magnifico, mar sencilla del E y solo aparejo largo.

De este modo pasamos tarde y noche. Al mat<sup>o</sup> lo mismo y llegamos al med<sup>o</sup> dia que obs. lo alt merid<sup>o</sup> en 89° 25' N. de la cual ob<sup>o</sup> alcimos la lat. 22° 22' 20" S.

*St. St.*

*[Signature]*



Del 2.º de Mayo al 3.º de Junio de 1874 al medio día Aug 22

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>10 11 1/2</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	"	"	<i>sin proa</i>	<i>2.º al N</i>								
2	"	"										
3	"	"										
4	"	"										
5	"	"										
6	"	"	<i>1400</i>	<i>1.º al N</i>	<i>00.º</i>							
7	"	"										
8	"	"										
9	"	"										
10	"	"										
11	"	"										
12	"	"										
1	"	"										
2	"	"										
3	"	"										
4	"	"										
5	"	"										
6	"	"										
7	"	"										
8	"	"										
9	"	"										
10	"	"										
11	"	"										
12	"	"										

Latitud salida. . . . .	<i>77.º 71'</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>77.º 71'</i>
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	<i>25.º</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	<i>16.º</i>
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	<i>71.º 57'</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	<i>71.º 55'</i>
Latitud observada. . . . .	<i>71.º 54'</i>		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	<i>2.º 37'</i>	<i>20.º 15'</i>	
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . .	<i>3.º 22'</i>	<i>20.º 15'</i>	
Suma de Latitudes. . . . .	<i>16.º</i>		
Medio Paralelo. . . . .	<i>22.º 08'</i>		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>do</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	<i>» »</i>		
Rumbo Corregido. . . . .	<i>» »</i>		
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	<i>» »</i>		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . .	<i>» »</i>		

Latitud salida. . . . . 71.º 77' Long.d Sal.ª 71.º 77' 0  
 Dif.ª de Latd. de est.ª . . . 25.º Dif.ª de Long.d . . . 11.º E  
 Latd. llegada de est.ª . . . 71.º 52' Long.d lleg.ª 71.º 52' 0  
 Latitud observada. . . . . 71.º 54' P  
 Dif.ª de latd. observada. . . 22.º 8' Long.d . . . 20.º 15.º  
 Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . 3.º 12' de la anterior  
 Suma de Latitudes. . . . . 16.º de la anterior  
 Medio Paralelo. . . . . 22.º 8' S  
 Ap.º de Mº Cor.do . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.ª Corregida. . . . . » »  
 Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

En tablancor la Vento al S. con mar tranquila del S. clamor principio a la presente, a 6 se entalla el 2.º flojo al 1.º al 1.º y lo termina mara Estribor a 15.º Viramos.

En ante. Subacoro sin mar llegamos al med día en Lat obser 71.º 54' 40" S. y long. 20.º 15.º 0

Francisco Milla



Del 3<sup>er</sup> puer. al 4<sup>to</sup> Viernes de Agosto al medio día Sept. 23

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>NO</i> <i>12<sup>o</sup></i> g. <sup>s</sup>							
						R. <sup>s</sup> Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	3	5	8 <sup>o</sup> 10	1 <sup>o</sup> de N.	0 <sup>o</sup>	79° 20'	2 <sup>o</sup>	42	11 <sup>o</sup> 5	4	41		
2	3	"											
3	1	5											11 <sup>o</sup> 5
4	"	"	tingorsero			24°	4 <sup>o</sup>	21					
5	"	"	"	"	"								
6	"	"	"	"	"								
7	3	5	"	"	"								
8	4	"	"	"	"								
9	3	5	"	"	"				17 <sup>o</sup> 5		41		
10	3	"	"	"	"				4		11 <sup>o</sup> 5		
11	2	5	"	"	"				17 <sup>o</sup> 5		29 <sup>o</sup> 5		
12	2	5	"	"	"								
1	2	5	"	"	"	Latitud salida.	21° 41' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	21° 05' 0				
2	2	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	21° 41' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	21° 05' 0				
3	2	5	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	21° 41' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	21° 05' 0				
4	2	5	"	"	"	Latitud observada.	21° 41' S						
5	2	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	21° 41' S						
6	2	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	21° 41' S						
7	2	5	"	"	"	Suma de Latitudes.	908						
8	2	5	"	"	"	Medio Paralelo.	21° 41' S						
9	2	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>	21° 41' S						
10	3	5	"	"	"	Rumbo Corregido.	21° 41' S						
11	3	5	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.	21° 41' S						
12	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	21° 41' S						

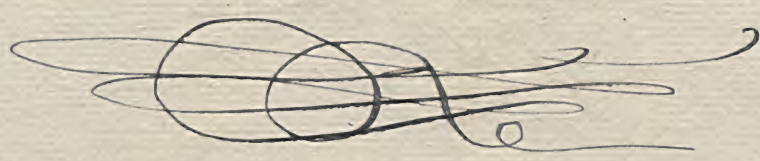
### ACACIACIONES.

Amor con la presente con 2<sup>to</sup> flojo y variable al 1<sup>o</sup> de N. o S. completo calma con marejada picada del E. flojizando o S. x entable el 2<sup>to</sup> flojo al 1<sup>o</sup> de N.

Amor flojizando.

Amor flojizando y asi llegamos al med. dia. no hay obs. por estar el viento cubierto por las nubes.

Lat. Est. 21° 41' S. Long. - 79° 43' 0





Del 4 de Viena al 5 de Sabado

del 1874 al medio de la Inf. 26

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>20° a 180° 12' g.s</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	2	5	E.	<i>1° de</i>	<i>est.</i>	78°	1°	27	15°	6	27°	10°
2	2	5		"	"							
3	2	5		"	"							
4	2	5		"	"	71° 20'	1°	19				
5	5	"	"	"	"							
6	6	"	"	"	"							
7	2	5		"	"							
8	1	5		"	"							
9	1	"	"	"	"				15°		27°	
10	"	"	<i>Calma sin gobierno</i>						6		10°	
11	"	"							15°		16°	
12	"	"										
1	"	"				Latitud salida. . . . .	21° 21' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	20° 33' O			
2	"	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» 9' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	» 18' E			
3	"	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	21° 32' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	20° 55' O			
4	"	"				Latitud observada. . . . .	21° 15' S					
5	"	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	26'	<i>L. 20° 19' 05" W</i>				
6	"	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	17'					
7	2	"	<i>NNO 1° de or</i>			Suma de Latitudes. . . . .	21°	<i>S. Fernando</i>				
8	2	5		Medio Paralelo. . . . .	21° 21' S							
9	2	5				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »					
10	2	"				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	2	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12	2	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »					

## ACAECIMIENTOS.

*Desviando con 2<sup>da</sup> floje y variable del 1<sup>er</sup> al 2<sup>do</sup> paramos toda la tarde.*

*Ante lo mismo: 9<sup>a</sup> calma sin gobierno cesa la lluvia de pastor y la desmenuando al cielo y al mar cielo y mar celoso. a las 18<sup>as</sup> cubella el 2<sup>do</sup> galeno al 1<sup>er</sup> y lo seguimos con todo aparejo mura. Entrió.*

*En mar suelta llegamos al med die en Lat 21° 15' 35" S de la de de lo est. mrd. e.*



Del Sábado 6 Domingo de Diciembre 1791 medio día 25

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Absl.	Variacion..... al 80 12				S.s			
						R.s Corrs.	C.s	Distinc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	3	"	880	7 <sup>o</sup> E	00 <sup>o</sup>	21 <sup>o</sup> 30'	4 <sup>o</sup>	22 5	185			12 18	
2	3	"		"	"	12	4 <sup>o</sup>	40	39			8 2	
3	3	"											
4	3	"											
5	3	"	"	"	"								
6	3	"											
7	3	"											
8	3	"											
9	2	"	"	"	"				57 5			21	
10	2	"											
11	2	"											
12	2	"											
1	2	"	"	"	"								
2	2	"											
3	2	"											
4	2	"											
5	2	"	"	"	"								
6	2	"											
7	2	"											
8	2	"											
9	2	"	"	"	"								
10	2	"											
11	2	"											
12	2	"											

Latitud salida. . . 21<sup>o</sup> 30' 19" Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 20<sup>o</sup> 15' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . 37<sup>o</sup> 20" N Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 22<sup>o</sup> 0"  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . 20<sup>o</sup> 18' 00" Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20<sup>o</sup> 11' 1"  
 Latitud observada. . 20<sup>o</sup> 17' 50" S  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. 57<sup>o</sup> 10" S Long.<sup>d</sup> 16<sup>o</sup> 19' 34" S  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> 07<sup>o</sup> 10" S  
 Suma de Latitudes. . 41<sup>o</sup> 33' 20"  
 Medio Paralelo. . . 20<sup>o</sup> 16' 40"  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.do. . . » »  
 Rumbo Corregido. . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

## ACAECIMIENTOS.

En el primer principio de la presente.  
 Con buen corij. V<sup>o</sup> flojo y todo el aparejo bargo.  
 o' 5<sup>o</sup> viene mar tenchito del SPO.

An.<sup>o</sup> Comenzo y sin mas llegamos al amanecer  
 en la cual nose anoto novedad alguna y del  
 mismo modo llegamos al med dia. que obrv. la alt mar  
 2<sup>o</sup> 1/2 de la cual obducimos la Lat 20<sup>o</sup> 17' 50" S



Del 6. Jominal 1808 de Diez y seis al medio de la Noche 26.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 12.º						g.s	
						R.s Corrs..	C.s	Distinc.ª	N.	S.	E.	O.	
1	2	"	NNO	1.º de N	win	31.º 20'	4.º	11	9			6.5	
2	2	"				12.º	4.º	10	9.7			2.2	
3	2	"						7	6.8			1.8	
4	2	"											
5	9	5	"	"	"								
6	1	"											
7	"	5											
8	1	"											
9	1	5	N	"	"								
10	1	5							28.5			10.5	
11	✓	5											
12	1	5											
1	"	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	2.11.º 50' S	Long.ª Sal.ª . . . . .	2.º 31.0				
2	"	"	Calma			Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .	2.5.º 30' S	Dif.ª de Long.ª . . . . .	11.º 0				
3	"	"				Latd. llegada de est.ª . . . . .	19.52.º 20' S	Long.ª lleg.ª . . . . .	2.º 42.0				
4	"	"				Latitud observada. . . . .	19.42.º 50' S						
5	"	"	"	"	"	Dif.ª de latd. observada. . . . .	35.º 00' S	Long.ª . . . . .	2.º 11.15				
6	"	"				Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . .	6.º 30' S						
7	"	"				Suma de Latitudes. . . . .	6.º 40' S						
8	1	5				Medio Paralelo. . . . .	2.º 00' 2.º S						
9	7	5	"	"	"	Ap.º de Mº Cor.º . . . . .	"						
10	7	"				Rumbo Corregido. . . . .	"						
11	7	5				Dist.ª Corregida. . . . .	"						
12	7	"				Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . .	"						

### ACAECIMIENTOS.

Empezamos. lo presente. con Vento al 1.º de N con bastante mar de S.º, asi ya calmando del todo ya volviendo a dar, hemos pasado porok y noche.

Am.º lo mismo y sin novedad hemos llegado al med dia que de la alt merid.ª hemos deducido la Lat. 19.º 42.º 50' S.

*[Handwritten signature]*



Del Lunes al 8 Martes de Dia 18<sup>ta</sup> al medio dia Lunes 21

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>Nº 12º</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	1	5	NNO	1 <sup>ra</sup> A	0 <sup>ta</sup>							
2	1	"				24 <sup>º</sup>	1 <sup>º</sup>	<del>25<sup>º</sup></del>	25 <sup>º</sup>			11
3	"	"										
4	"	5				39 <sup>º</sup>	11 <sup>º</sup>	25 <sup>º</sup>	21		13 <sup>º</sup>	
5	"	5							32 <sup>º</sup>		13	
6	"	5				21 <sup>º</sup> 45'	1 <sup>º</sup>	35 <sup>º</sup>				
7	"	5										
8	"	5				34 <sup>º</sup>	1 <sup>º</sup>	31 <sup>º</sup>			26 <sup>º</sup>	
9	2	5	N 8	SS 8	0 <sup>ta</sup>				77 <sup>º</sup>		09 <sup>º</sup>	
10	2	5										
11	2	5										
12	2	5										
1	2	"	N 8 <sup>º</sup> N	SS 8	"	Latitud salida. . . 19.22.50 S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 20.48.0 Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> 119.22.50 S Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 16.28 Latd. llegada de est. <sup>a</sup> 18.23.40 S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 20.38.0 Latitud observada. . 18.10.10 S Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 1.32.40 N Long. <sup>d</sup> 20.18.25 Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> 13.30 N Suma de Latitudes. 37.53.00 S Medio Paralelo. . 18.56.00 S Ap. <sup>º</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » » Rumbo Corregido. . . . . » » Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » » Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						
2	6	"										
3	5	5										
4	5	5										
5	5	5	"	"	"							
6	5	5										
7	5	5	NNO	1 <sup>ra</sup> A	"							
8	5	5										
9	6	5	"	"	"							
10	6	"										
11	3	5										
12	3	"										

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente como principiamos como hemos principiado la-  
rias asintotaduras de las anteriores, es decir con Ven<sup>ta</sup>  
faja del 1<sup>ro</sup> etc. la cual la cenimo mura estriba  
Alm<sup>o</sup> calma, havi<sup>do</sup> por el 2<sup>º</sup> y 3<sup>º</sup> etc. etc  
gadol: a 9<sup>º</sup> 40' se levanta por el SS E un chubasco  
dando agua de paror y 2<sup>da</sup> freco: a 12<sup>º</sup> se rolo dicto  
v<sup>to</sup> hacia al E. despegandose el cielo.  
Alm<sup>o</sup> con el 2<sup>da</sup> al 12<sup>da</sup> etc. ho<sup>to</sup> acubas-  
cador, con 2<sup>da</sup> fresquito lo cual va calmanelo a si  
llegamos al me<sup>s</sup> en Lat 18<sup>º</sup> 10' 10" S delucido de  
la est<sup>a</sup> m<sup>o</sup> O<sup>ta</sup> m<sup>o</sup>



Del 8 Mart. al 9 Miércoles de Diciembre al medio día 28

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al NO 12° g.s						
1	2	5	NNV	1 h 00"	at	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	2	5				24"	5"	14'5"	12			8
3	2	"										
4	2	"				12"	4"	7'5"	7			1'5"
5	2	"				0'5"	4"	15'5"	153			0'5"
6	1	5										
7	1	"										
8	1	"										
9	"	"	Calma sin gobierno									
10	"	"										
11	"	"							345			10'0
12	"	"										
1	1	"				Latitud salida.		18° 10' 10" S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	20° 38' 0"		
2	1	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		24"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	70" 0"		
3	1	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		17° 35' 40" S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	20° 48' 0"		
4	1	"				Latitud observada.		17° 16' 15" S				
5	1	5				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		105' 25"	Long. <sup>d</sup> 20° 35'			
6	1	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		19° 25' N		Fernando		
7	2	"	NNE			Suma de Latitudes.		35° 26' 25" S				
8	2	5				Medio Paralelo.		17° 41' 12" S				
9	2	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>						
10	2	5				Rumbo Corregido.						
11	2	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.						
12	2	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.						

### ACAECIMIENTOS.

Empezamos fuerte como ya tenemos por costumbre, volviendo a floja al 12<sup>o</sup> de conmar serotina del S. S. E.

Al 1<sup>o</sup> de las 8<sup>as</sup> queda calma y a las 12 se vuelve a reanimar la misma ventura.

Al 2<sup>o</sup> siguiendo lo mismo a las 12 llegamos al med día que de la est. M<sup>no</sup> deducimos la Lat 17° 16' 15" S.



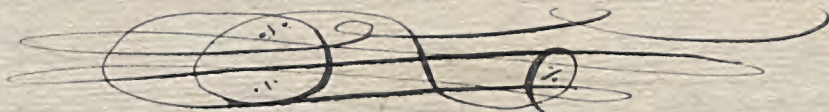
Del 9.º Mar al 10.º Jueves de Nov. 1876 al medio día Ingt. 29

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO</i> <i>12°</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	"	<i>NNO</i>	<i>1.º A</i>	<i>ab.</i>							
2	4	"				<i>34"</i>	<i>4"</i>	<i>21'5"</i>	<del><i>11'7</i></del>			
3	5	"				<i>13'15"</i>	<i>4"</i>	<i>25'5"</i>	<i>11'7</i>			<i>11'7</i>
4	6	"							<i>11'7</i>			<i>18'0</i>
5	7	"	"	"	"							
6	1	"										
7	"	"										
8	"	"										
9	"	"	"	"	"							
10	"	"	<i>Calma</i>	<i>sin gobierno</i>					<i>59'</i>			<i>24'7</i>
11	"	"										
12	"	"										
1	7	"	<i>N.º N</i>	"	"	Latitud salida. . .	<i>17.16.11.8</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>2.º 28.0</i>			
2	2	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> .	<i>59.24.8</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	<i>31.0</i>			
3	2	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	<i>16.16.51.8</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	<i>21.19.0</i>			
4	3	"				Latitud observada. .	<i>16.00.40.8</i>					
5	3	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	<i>1.18.33.8</i>	<i>Long.ª 21.18.0</i>				
6	4	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	<i>18.33.8</i>	<i>San Fernando</i>				
7	4	"				Suma de Latitudes.	<i>33.16.55.8</i>					
8	5	"				Medio Paralelo. . .	<i>16.28.27.8</i>					
9	4	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de Mno Cor.do. . .	<i>» »</i>					
10	5	"				Rumbo Corregido. . .	<i>» »</i>					
11	5	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . .	<i>» »</i>					
12	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. .	<i>» »</i>					

### ACACIACIONES.

Principiamos la presente con otro  
especto el *2.º* va refrescando con durbas  
cor: a la *3.ª* calma; a la *1.ª* cuenta al  
mismo cuadrante.

Am.ª con celajes nublados en el cielo con  
el *3.º* durbas cor. y refrescando el *2.º*  
llegamos al medio día en Lat. obs. *16.º 00' 40" S*









8.5  
150



Del 12 Sab. al 13 Domingo de Diciembre del año medio de la Siga 32

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO</i> <i>12 1/2</i> g. <sup>s</sup>						
						R. <sup>s</sup> Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	5	5	N.	1 <sup>a</sup> de N.	0 <sup>a</sup>	12	-6	109	132			28
2	5	"	"	"	"			26				
3	5	"	"	"	"			135				
4	5	"	"	"	"							
5	5	"	"	"	"							
6	5	"	"	"	"							
7	6	5	"	"	"							
8	6	5	"	"	"							
9	5	"	"	"	"							
10	5	"	"	"	"							
11	5	"	"	"	"							
12	5	5	"	"	"							
1	5	5	"	"	"	Latitud salida.	10.48° 25' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	22° 28' 0"			
2	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	212 <sup>a</sup>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	28 <sup>a</sup>			
3	6	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	8° 37' 25" S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	22° 56' 0"			
4	6	"	"	"	"	Latitud observada.	8° 43' 30" S					
5	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	2° 6' 05" S					
6	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	8° 05' 55" S					
7	6	5	"	"	"	Suma de Latitudes.	1437° 55"					
8	6	5	"	"	"	Medio Paralelo.	9° 46' 22"					
9	6	5	"	"	"	Ap. <sup>a</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>						
10	6	5	"	"	"	Rumbo Corregido.						
11	6	5	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.						
12	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>						

## ACAECIMIENTOS.

Alfajando la brisa segimos la presente;  
 En el tiempo calmoso, marejada picada del  
 ESE y acabamos de pasar la noche refrescando  
 un poco el 2<sup>do</sup>.

Ante buen cariz y sin mas llegamos  
 al med. S. en el obr. 8° 43' 30" S



Del 10 Dom al 16 Lunes de Diciembre 1878 al medio día *Amst* 32

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO 12' g.s</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	5'	<i>N</i>	<i>P. de</i>	<i>aer.</i>	<i>12'</i>	<i>4'</i>	26	28'4			5'4
2	6	5'										
3	6	5'										
4	6	5'										
5	6	"	<i>NNE</i>	<i>en ch.</i>	<i>en</i>			123	121'1		28'4	
6	6	"										
7	6	"										
8	6	"										
9	6	"	"	"	"						28'4	
10	6	5'	"	"	"				141'5		17'0	
11	6	5'										
12	6	5'										
1	6	5'	"	"	"	Latitud salida. . . . . <i>34° 32' 19" S</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>72° 58' 00" W</i>						
2	6	5'	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> <i>2° 21' 30" N</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>11° 8'</i>						
3	6	5'				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>6° 22' 00" S</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>23° 38' 00" W</i>						
4	6	5'	"	"	"	Latitud observada. . . <i>6° 02' 45" S</i>						
5	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>2° 19' 15" N</i>						
6	6	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>20" - N S. Long.</i>						
7	6	"				Suma de Latitudes. <i>14° 45' 45" S</i>						
8	6	"				Medio Paralelo. . . . <i>7° 22' 52" S</i>						
9	6	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »						
10	6	"				Rumbo Corregido. . . . . » »						
11	6	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »						
12	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						

### ACACIIMIENTOS.

*Proseguimos y pasamos toda la zinglad sin novedad. Llegamos al medio día en Lat. 6° 02' 45" S*



Del 14 de Julio al 15 de Agosto de 1871 al medio día Sept 94

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 10 12 <sup>h</sup>					
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	O.
1	5	5	AN 8	7-2-1/2	av.	16' 30"	1"	38' 5"	33		6' 5"
2	5	5									
3	5	5									
4	5	5				21' 45"	1"	26' 1"	31' 1/2		46' 5"
5	5	5	"	"	"						
6	6	"									
7	6	5	AN 8	38	"						
8	6	5									
9	6	5	"	"	"						
10	6	5							150' 5"		53'
11	7	"									
12	7	"									
1	7	"	"	"	"	Latitud salida. . . 6° 2' 11" S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 27° 34' 0"					
2	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> 7' 30" 20" Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 53' 8"					
3	7	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> 3° 31' 45" S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 21° 46' 0"					
4	7	5	"	"	"	Latitud observada. . 3° 25' 25" S					
5	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 7° 36' 50" S Long. <sup>d</sup> 23° 06' 45" 0"					
6	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> 6' 20" 20" S					
7	7	5	"	"	"	Suma de Latitudes. . 9° 27' 45"					
8	7	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . 4° 43' 50"					
9	7	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »					
10	7	5	"	"	"	Rumbo Corregido. . . » »					
11	7	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »					
12	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »					

### ACAECIMIENTOS.

Con V<sup>ta</sup> Brisa fresquita mar picada del E  
y el viento calimoro todo el espacio largo parano  
bode la noche.  
alt m<sup>o</sup> de lat obs. 3° 25' 25" S



Del 15 Mayo al 16 Mayo de 1855 al medio día *San José* 95

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>180</i> g.s						
1	7	1	<i>180</i>	<i>18</i>	<i>av</i>	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	7	"				<i>20°45'</i>	<i>1</i>	<i>56.5'</i>	<i>53</i>		<i>20</i>	
3	7	"				<i>27°</i>	<i>1</i>	<i>110</i>	<i>91</i>		<i>56</i>	
4	7	"										
5	7	"	"	"	"							
6	7	"										
7	7	"										
8	7	"										
9	7	"	<i>180</i>	"	"				<i>180</i>		<i>70</i>	
10	7	"										
11	7	"										
12	7	"										
1	7	"	"	"	"	Latitud salida.	<i>3.25.29</i>	Long. <sup>a</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>79.41</i>			
2	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	<i>2.20.41</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup>	<i>1.40.08</i>			
3	7	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	<i>0.55.25</i>	Long. <sup>a</sup> lleg. <sup>a</sup>	<i>70.26</i>			
4	7	"	"	"	"	Latitud observada.	<i>0.49.55</i>					
5	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	<i>2.35.30</i>	<i>8.15.29</i>	<i>29.15</i>			
6	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	<i>25.30</i>	<i>1.40.08</i>	<i>1.40.08</i>			
7	7	"	"	"	"	Suma de Latitudes.	<i>4.15.20</i>					
8	7	"	"	"	"	Medio Paralelo.	<i>7.7.40</i>					
9	7	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do.						
10	7	"	"	"	"	Rumbo Corregido.						
11	7	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.						
12	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>o</sup>						

### ACACIENCIAS.

Principiamos y concluimos la presente  
sin mas novedad que la anotado en la anterior.  
Llegamos al medio día en lat. *180° 19' 55"*



Del 16 Mar al 17 fuer.

de Diciembre 1874 al medio día Singl 36

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>c 80 - 1/4</i> <sup>g.s</sup>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	7	8	NE	SE	av							
2	7	5										
3	8	"										
4	8	"										
5	7	5	"	"	"							
6	7	5										
7	7	5										
8	7	5										
9	8	"	"	"	"							
10	7	5										
11	8	"										
12	7	5										
1	7	5	"	"	"							
2	7	5										
3	7	5										
4	7	5										
5	7	"	"	"	"							
6	7	5										
7	7	5	NE	SE	"							
8	7	5										
9	7	5	"	"	"							
10	7	5										
11	7	"										
12	7	"	"	"	"							

Latitud salida. . . *20° 18' 55" S* Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> *2° 27' 10" O*  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> *2° 37' 10" N* Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> *7° 25' 10" E*  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> *17° 41' 55" S* Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> *11° 11' 10" O*  
 Latitud observada. . *2° 01' 40" N*  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. *2° 50' 35" S*  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> *11° 45' 10" S*  
 Suma de Latitudes. *2° 57' 35" S*  
 Medio Paralelo. . . *1° 28' 42" S*  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.do. . . » »  
 Rumbo Corregido. . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

## ACAECIMIENTOS.

Siguiendo el *Pto.* anotado con *2° 27' 10" O*  
 al *Pto.* *de* *paramor* *de* *la* *singl.*

Al med. día nos situamos en Lat. obs. *2° 01' 40" S*



Del 10<sup>to</sup> mes al 10<sup>to</sup> Viernes de Diciembre 1874 al medio día Sengst 37

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N <sup>o</sup> 16 <sup>o</sup>						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	7	"	N 8 <sup>o</sup> E		20	19° 65'	1 <sup>o</sup>	116	109		39		
2	7	"											
3	6	"											
4	5	"											
5	6	"	"	"	"								
6	6	"											
7	3	"											
8	4	"											
9	9	"	"	"	"								
10	2	"											
11	4	"											
12	1	"											
1	5	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	07.07.40	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	78.21				
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1.19	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	29				
3	5	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	2.50	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	78.31				
4	5	"				Latitud observada. . . . .	6.17						
						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	2.18						
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs.	2.6						
6	5	"				Suma de Latitudes. . . . .	4.17						
7	5	"				Medio Paralelo. . . . .	2.8						
8	5	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .							
9	4	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .							
10	1	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .							
11	1	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>							
12	4	"											

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente con brisa fresca y marejada de N E con 10<sup>o</sup> gruesa de SE. Fuerte chubascos cielo calinoso y todo apaciguado; pasamos la tarde aflojando el viento. Ant.<sup>a</sup> sin novedad. Ant.<sup>a</sup> horita brumajon y sin novedad llegamos al medio día Sabado 11<sup>to</sup> de Diciembre.



Del 17<sup>to</sup> al 19<sup>to</sup> Sábado de Diciembre 1858 al medio día S. 38

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Absol.	Variacion..... al 18 <sup>to</sup> 15 <sup>to</sup> g.s						
						R.s Corra.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	4	1	N <sup>o</sup> 1/2 E	SE	ov <sup>o</sup>							
2	5	"						18° 45' — 1°	57' 5"	58'	78' 15"	
3	6	"						15° — 1°	9	8' 5"		2' 5"
4	7	"		S				18° 45' — 1°	4	2' 5"		2
5	8	"	"		"							
6	9	"	"		"						78' 5"	
7	10	"	"		"						5' 55"	5' 55"
8	11	"	"		"						13' 10"	
9	12	"	"	SE	"				65'			
1	1	"	"		"							
2	2	"	"	SE	"							
3	3	"	"		"							
4	4	"	"		"							
5	5	"	"	SE	"							
6	6	"	"		"							
7	7	"	"		"							
8	8	"	"		"							
9	9	"	"		"							
10	10	"	"		"							
11	11	"	"		"							
12	12	"	"		"							

Latitud salida. . . . . 11° 01' 10" Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 18° 22' 00"  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . . . 7° 55' 10" Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » 13° 00'  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . . . 3° 22' 10" Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 18° 19' 00"  
 Latitud observada. . . . . 5° 46' 30" Long.<sup>d</sup> 20' 22"  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. 129° 30"  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> 24° 30"  
 Suma de Latitudes. . . . . 166° 30"  
 Medio Paralelo. . . . . 53° 15"  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . »  
 Rumbo Corregido. . . . . »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . »

*Se equivocó*

## ACAECIMIENTOS.

Con v<sup>to</sup> variable del 2.<sup>o</sup> al 3.<sup>o</sup> y como finaliza la anterior princit.<sup>a</sup> lo presente.

Ante lo mismo a las 16.<sup>as</sup> tenemos chubascos del 1.<sup>o</sup> al 3.<sup>o</sup> con v<sup>to</sup> muy variable pero sin fuerza, a las 17.<sup>as</sup> cesan los chubascos y que damos con v<sup>to</sup> flojo y variable del 3.<sup>o</sup> al 5.<sup>o</sup> así llegamos al medio día en lat obs 5° 46' 30"



Del 19 Sab. al 20 Domingo de Diciembre 18 al medio día Sept 29

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al <i>NO</i> — <i>15°</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	2	"	<i>NO</i>	<i>1 1/2</i>	<i>0 1/2</i>							
2	2	"										
3	3	"										
4	3	"										
5	3	"	"	"	"							
6	3	"										
7	3	"										
8	3	"										
9	3	"	"	"	"							
10	3	"										
11	3	"										
12	3	"										
1	3	"	"	"	"							
2	3	"										
3	3	"										
4	3	"										
5	3	"	"	"	"							
6	3	"										
7	3	"	<i>N</i>	<i>2 1/2</i>								
8	3	"										
9	3	"										
10	3	"										
11	3	"										
12	3	"										

Latitud salida.	5° 45' 30" N	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	78° 19' 0"
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	41" » N	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	40' 0"
Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	6° 26' 30" N	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	78° 59' 0"
Latitud observada.	6° 38' 50" N		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	12' 20" N	Long. <sup>d</sup> B. <sup>a</sup>	79° 18' 45"
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	12' 20" N		
Suma de Latitudes.	12° 23' 20" N		
Medio Paralelo.	6° 11' 40" N		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>	» »		
Rumbo Corregido.	» »		
Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.	» »		

### ACACIACIONES.

Con viento al 1<sup>o</sup> e<sup>o</sup> empezamos lo presento  
 1<sup>o</sup> hora de chubascos estando por el 3<sup>o</sup> e<sup>o</sup>  
 mas cargado.

Am<sup>o</sup> y con un chubasco de SPO se cierra en lluvia  
 y llueve hasta las 22<sup>o</sup> que ha cesando aciel gaganado  
 el cielo.

Sin llegamos al medio día "calma" y entre nubes  
 albr<sup>o</sup> la lat<sup>ud</sup> 6° 38' 50" N. Long.<sup>it</sup> 78° 02' 0" de latitud  
 de la del 6<sup>o</sup> anterior segit.



Del 20 Dom al 21 Lunes de Diciembre al medio día Sept 40

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO</i> — <i>74"</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	1	"	<i>NO</i>	<i>12</i>	<i>05</i>							
2	2	51										
3	3	"				<i>47'45"</i>	<i>4"</i>	<i>79</i>	<i>53</i>			<i>583</i>
4	3	"				<i>26'20"</i>	<i>4"</i>	<i>20</i>	<i>76</i>			<i>12</i>
5	3	51	"	"	"							
6	3	51										
7	3	"										
8	3	51										
9	4	51	"	"	"							
10	4	51							<i>69</i>			<i>705</i>
11	4	51										
12	4	"										
1	5	"	"	"	"							
2	5	"										
3	5	"										
4	5	"										
5	5	"	"	"	"							
6	5	"										
7	5	"										
8	5	"										
9	5	"	<i>NO</i>	"	"							
10	5	"										
11	5	"										
12	5	"										

Latitud salida. . . . .	<i>6. 28° 50' S</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>78° 51' 0</i>
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	<i>1° 09'</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	<i>1° 12' 8</i>
Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	<i>7° 39' 50" S</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	<i>70° 19' 0</i>
Latitud observada. . . . .	<i>8° 22' 30" S</i>		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	<i>1° 23' 50" S</i>	<i>6" 22' 16" 20</i>	
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	<i>12' 35" N</i>	<i>12' 35" N</i>	
Suma de Latitudes.	<i>14° 38' 15" S</i>		
Medio Paralelo. . . . .	<i>7° 19' 07" S</i>		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	<i>» »</i>		
Rumbo Corregido. . . . .	<i>» »</i>		
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	<i>» »</i>		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	<i>» »</i>		

Latitud salida. . . 6. 32' 50" N Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 78. 59' 0"Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> 1' 09" N Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 1' 12" 8"Latd. llegada de est.<sup>a</sup> 7. 43' 50" N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 79. 11' 0"

Latitud observada. . . 8. 02' 50" N

Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. 12. 13' 00" NDif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> 12. 35' 00" N

Suma de Latitudes. 14. 38' 15" N

Medio Paralelo. . . 7. 19' 07" N

Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . » »

Rumbo Corregido. . . » »

Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . » »Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

## ACAECIMIENTOS.

Empezado la presente se entalla en  
floyd al 1<sup>o</sup> de oto con mucha mar.

Ant.<sup>o</sup> vele y ha<sup>o</sup> los cargados durante la noche  
chubasquillos de 1<sup>o</sup> a 8 y 10.

Ant.<sup>o</sup> sin novedad a 20 y se va rotando el 2<sup>o</sup> mar  
al 8 con mar mar vivo; los chubasos han cesado

sin mar al mediodi nos situamos en lat 8. 00' 25" N  
de elocida de la 1<sup>a</sup> merid.





Del 21 Lun al 22 Martes de Nov. 1854 al medio día Suel 21

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>N 14° E</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	1	<i>NNO</i>	<i>P. 1/2</i>	<i>av</i>							
2	3	"				<i>36° 20"</i>	<i>4"</i>	<i>153</i>	<i>123</i>			<i>92</i>
3	3	"										
4	3	5										
5	3	5										
6	3	5	"	"	"							
7	3	"										
8	3	"										
9	6	5	"	"	"							
10	6	"										
11	6	"										
12	6	"										
1	6	"	"	"	"	Latitud salida. . . <i>8.00° 30' N</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>70.00° 00'</i>						
2	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> <i>2.30° 00' N</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>1.30° 00'</i>						
3	6	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>10.00° 30' N</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>71.42° 00'</i>						
4	6	"				Latitud observada. . <i>10.22° 30' N</i>						
5	6	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>2.22° 00' N</i>						
6	6	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>2.22° 00' N</i>						
7	6	"				Suma de Latitudes. <i>18.24° 53' N</i>						
8	6	"				Medio Paralelo. . . <i>9.12° 26' N</i>						
9	6	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »						
10	6	"				Rumbo Corregido. . . » »						
11	6	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »						
12	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »						

### ACACIENCIAS.

Con brisa fresca y mar gruesa del  
1<sup>ra</sup> etc. principiaron esta.

Ante, cielo calmoso, horizontes cargados, a las  
8<sup>as</sup> se aferraron los puantes y piti foguete y a las 19<sup>as</sup> se alar-  
garon; así llegamos al med. día en lat. obs. 10.22° 30' N

*[Signature]*



Del 22 West. al 23 Miercol de Diciembre 1874 al medio día Siga Siga 43

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO 17° 30' g.s</i>							
1	6	"	<i>NNO</i>	<i>1<sup>ra</sup> 1/2</i>	<i>ad.</i>	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2	6	"						<i>30° 30' — 1<sup>ra</sup></i>	<i>148</i>	<i>120</i>		<i>15</i>	
3	6	"						<i>21° 45' — 1<sup>ra</sup></i>	<i>25</i>	<i>2230"</i>		<i>10' 30"</i>	
4	6	5										<i>64' 30"</i>	
5	6	"	"	"		<i>1<sup>ra</sup> Rumba</i>			<i>704' 20"</i>			<i>72' 40"</i>	
6	6	5				<i>1<sup>ra</sup> Rumba</i>			<i>21' 20"</i>			<i>62' 20"</i>	
7	6	"							<i>105' 40"</i>				
8	6	5											
9	6	"	"	"	"								
10	6	"							<i>728' 20"</i>			<i>72' 50"</i>	
11	6	"											
12	6	"											
						Latitud salida. . . . .	<i>10° 21' 30"</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	<i>71° 22' 0"</i>				
						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	<i>7° 02' 0"</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	<i>1° 12' 0"</i>				
						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	<i>13° 23' 0"</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	<i>22° 38' 0"</i>				
						Latitud observada. . . . .	<i>71° 40' 20"</i>						
						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	<i>12' 10' 20"</i>	<i>Lat. 25° 54' 40" 0"</i>					
						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	<i>» »</i>	<i>San Fernando</i>					
						Suma de Latitudes. . . . .	<i>2386' 00"</i>						
						Medio Paralelo. . . . .	<i>1193' 00"</i>						
						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	<i>» »</i>						
						Rumbo Corregido. . . . .	<i>» »</i>						
						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	<i>» »</i>						
						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	<i>» »</i>						



Del 23 Mier. al 24 Viernes de Diciembre 1874 al medio día Long 43

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion.... al <i>NV</i> 12°						
1	5	5	N. 10	P. 10	N. 10	R. s Corrs.	C. s	Distanc. a	N.	S.	E.	O.
2	5	5				21° 15'	2°	133	139			63
3	5	5										
4	5	5										
5	6	"	"	"	"							
6	6	"										
7	6	"										
8	6	"										
9	6	5	"	"	"							
10	6	5										
11	6	5										
12	7	"										
1	6	5	"	"	"	Latitud salida.	22.32° 56'	Long. d Sal. a	22° 58'			
2	7	"				Dif. a de Latd. de est. a	2° 19'	Dif. a de Long. d	1° 05'			
3	7	"				Latd. llegada de est. a	14.57° 58'	Long. d lleg. a	24° 17'			
4	7	"				Latitud observada.	15° 08' 10"					
5	7	"	"	"	"	Dif. a de latd. observada.	235° 20'					
6	7	"				Dif. a entre la est. a y obs. a	16° 20'					
7	7	"				Suma de Latitudes.	77.47° 00'					
8	7	"				Medio Paralelo.	13.50° 30'					
9	6	5	"	"	"	Ap. o de Mno Cor. do.						
10	6	5				Rumbo Corregido.						
11	6	"				Dist. a Corregida.						
12	6	"				Dif. a de Lat. en P. Mda.						

### ACACIACIONES.

Vamos siguiendo a las 4 1/2 mejora el carg  
afloja el 2° y alargamos el jianete.

Un cielo calajoso con hor. cargado; duran  
te la noche se van cargando mas.

Un cielo cubierto a 12 subaseos con agua  
menuda asi llegamos al medio dia que no tenemos  
para buena observ. por haber visto poco el astro  
pero a mi entender estari mas aproximada que la  
de Epi. fundandome en que a las 12 55 observe  
la alt merid. de 76° 02' N. de la que deduje la

Lat 14° 16' 20" N. mas lat navegada segun est. hora merid dia

que es - 1° 07' 50" N.

75° 18' 10" N.

Latitud observ. 15° 8' 10" N

Lat. 10° 00" S.



Del 25 de Diciembre al medio día 44

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO 13</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	5	5	<i>✓</i>	<i>SW</i>	<i>000</i>	<i>13</i>	<i>4</i>	<i>275</i>	<i>365</i>			<i>95</i>
2	5	5		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>745</i>	<i>4</i>	<i>555</i>	<i>535</i>			<i>1</i>
3	5	5										
4	5	5										
5	5	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>							
6	4	5										
7	4	"										
8	3	"										
9	2	5	<i>NE</i>	<i>"</i>	<i>"</i>				<i>900</i>			<i>95</i>
10	2	5										
11	2	5										
12	2	5										
1	3	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Latitud salida. . . . .	<i>18.40</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	<i>26.01</i>			
2	3	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	<i>1.30</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	<i>1.00</i>			
3	3	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	<i>1638</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	<i>26.11</i>			
4	3	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Latitud observada. . . . .	<i>1638</i>					
5	3	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	<i>0.17</i>					
6	3	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	<i>1.13</i>					
7	4	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Suma de Latitudes. . . . .	<i>2207</i>					
8	4	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Medio Paralelo. . . . .	<i>16.03</i>					
9	4	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	<i>"</i>					
10	4	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Rumbo Corregido. . . . .	<i>"</i>					
11	4	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	<i>"</i>					
12	4	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	<i>"</i>					

## ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con chubascos proporcionalmente el 2<sup>o</sup> de tarde al 2<sup>o</sup> de noche, refrescando hasta hacernos a ferrear el puente y tomar rijos.

Alm.<sup>o</sup> Noymanolo 2<sup>o</sup> ricio y mar centea sola del 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> de noche.

Alm.<sup>o</sup> con mal carg<sup>o</sup> con el 2<sup>o</sup> ricio y si queriendo con bastante de la mar, así con chubascos llegamos al mediodía que hay una obs.<sup>a</sup> muy sencilla por haber visto el Sol no mas que algunos momentos ari es que es lo mismo que no haya abito, aunque he podido la estina con ella por no merecer confianza me he situado en Lat. est. 16° 38' 30" N.

Francisco Millet



Del 25 de Dic al 26 de Enero de Dñcia 1846 al medio día *Sul* 45

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>N 14°</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	5	<i>N 14°</i>	<i>14°</i>	<i>00°</i>			<i>2'45"</i> — <i>4"</i>	<i>115'3"</i>	<i>118'</i>		<i>6'</i>
2	5	"										
3	5	"										
4	5	"						<i>14"</i> — <i>6"</i>	<i>26</i>	<i>25'</i>		<i>8'5"</i>
5	6	"	"	"	"							
6	6	"										
7	6	"										
8	6	"										
9	6	"	"	"	"							
10	6	"							<i>146</i>			<i>11'5"</i>
11	6	"										
12	6	"										
1	6	"	"	"	"	Latitud salida.	<i>16° 38' 40"</i>		Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>75° 11' 0"</i>		
2	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	<i>2° 20' 00"</i>		Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	<i>13'</i>		
3	6	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	<i>18° 58' 10"</i>		Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	<i>75° 24'</i>		
4	6	"	"	"	"	Latitud observada.	<i>17° 30' 30"</i>					
5	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada	<i>2° 27' 20"</i>		<i>2° 27' 20"</i>			
6	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	<i>2' 10' 40"</i>		<i>2' 10' 40"</i>			
7	6	"	"	"	"	Suma de Latitudes.	<i>36° 08' 40"</i>					
8	6	"	"	"	"	Medio Paralelo.	<i>18° 04' 20"</i>					
9	6	5	<i>N</i>	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>						
10	6	5				Rumbo Corregido.						
11	6	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida.						
12	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>						

### ACACIUMIENTOS.

Empezamos este con chubascos, etc.  
percaction y mar gruesa del *N 14°* y *14°* etc. *0' 3"*  
se alargo el puante de proa.

En *2°* cesando los chubascos, despues el  
viento se alargo el *N 14°* durante la noche mejor se  
el cariz.

Am.<sup>o</sup> con celajeria suelta, y alguno que  
este chubascuillo, y alargamos todo a parajo.

Sin mas llegamos al medio dia en la *19° 30' 30"*  
del cielo de lo alto merid.



Del 26 Sab al 27 Domingo de Diciembre 1856 al medio día 1/2

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO 75°</i> g.s.						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	5	<i>NO</i>	<i>1 1/2</i>	<i>av.</i>	26° 15'	6°	53	478			29
2	6	5				37° 30'	4°	70	555			43
3	6	5				75°	4°	24	29			65
4	6	5										
5	7	"	"	"	"							
6	7	"	"	"	"							
7	6	5										
8	6	5										
9	6	5	<i>NO</i>	"	"							
10	6	5							126			725
11	6	"										
12	6	"										
1	6	"	"	"	"							
2	6	"	"	"	"							
3	6	"	"	"	"							
4	6	"	"	"	"							
5	5	5	"	"	"							
6	6	"	"	"	"							
7	6	"	"	"	"							
8	6	"	"	"	"							
9	6	"	<i>NO</i>	"	"							
10	6	"										
11	6	"										
12	6	"										

Latitud salida. . .	17° 30' 0"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	21° 25' 0"
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	2° 06' 0"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	1° 47' 0"
Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	21° 26' 20"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	20° 41' 0"
Latitud observada. .	21° 48' 0"		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	2° 17' 20"		284645
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	11° 30' 0"		
Suma de Latitudes.	41° 18' 20"		
Medio Paralelo. . .	20° 39' 10"		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>uo</sup> Cor. <sup>do</sup>	" "		
Rumbo Corregido. . .	" "		
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . .	" "		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	" "		

Latitud salida. . . . . 19° 20' N Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 28° 24' 0  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> 2° 06' N Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 1° 11' 0  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> 21° 26' 20" N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 28° 44' 0  
 Latitud observada. . . . . 21° 48' 0  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. 2° 17' 20" N Long.<sup>d</sup> 28° 46' 45" 0  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> 11' 30" N Long.<sup>d</sup> 28° 46' 45" 0  
 Suma de Latitudes. 41° 18' 20" N  
 Medio Paralelo. . . . . 20° 29' 15" N  
 Ap.<sup>a</sup> de M<sup>uo</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » »

## ACAECIMIENTOS.

Con buen surj, brisa fresca principi<sup>a</sup> la  
 viento,

Ante<sup>a</sup> novedad, durante la noche tenemos  
 ligero subaguijillo de calor y recalmones.

Ante<sup>a</sup> con calajes sueltos y sin novedad llegamos  
 al mediodía del día 27° 18' N. de la altura



Del 2º Dom al 2º Lunes de Diciembre al medio día (Sing 4)

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO 16° g.s</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	5	<i>N 40° E</i>	<i>1 1/2 de</i>	<i>av.</i>	<i>4' 45"</i>	<i>4.5</i>	<i>136</i>	<i>735</i>			<i>11</i>
2	6	5										
3	6	5										
4	6	5				<i>1'</i>	<i>1.5</i>	<i>26</i>	<i>26</i>		<i>1</i>	
5	6	5										
6	6	5										
7	6	5										
8	6	5										
9	7	"	"	"	"							
10	7	"	"	"	"				<i>161</i>			<i>10</i>
11	7	"	"	"	"							
12	7	"	"	"	"							
						Latitud salida. . .	<i>24° 29' 52"</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>28° 41' 0"</i>			
						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	<i>24 40'</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	<i>11° 0'</i>			
						Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	<i>24 29 52"</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	<i>28 52'</i>			
						Latitud observada. .	<i>24 29 52"</i>					
						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	<i>25 52'</i>					
						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	<i>10 52'</i>					
						Suma de Latitudes.	<i>46 29 52"</i>					
						Medio Paralelo. . .	<i>23 14 56"</i>					
						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . .	<i>» »</i>					
						Rumbo Corregido. . .	<i>» »</i>					
						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . .	<i>» »</i>					
						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. .	<i>» »</i>					
9	6	5	<i>N 78° E</i>	<i>8</i>	<i>av.</i>							
10	6	5										
11	6	5										
12	6	5										

### ACACIENCIAS.

Con buen caiz y lo que está anotado en la anterior. Llamor principio a la presente. Ant.<sup>a</sup> lo mismo. Ant.<sup>a</sup> con mas terribles de NO y lo demas como la dicho.

En mas llegamos al med día que dev. lo alt med *24° 29' 52"* de la que resulta la *Lat. 24° 29' 52"*



Del 28 General 27 Norte de Diciembre 1844 medio día 48.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al NW. g.s							
1	6	"	"	"	"	R.s	Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	5	"	"	"	"	17		4	42	40			71
3	4	"	"	"	"	0		1	60 5	60 3			
4	4	"	"	"	"	28		1	8 5	7 5			
5	5	"	"	"	"								
6	5	"	"	"	"								
7	6	"	"	"	"								
8	6	"	"	"	"								
9	6	"	NW 08	Fig. 2. d	"								12
10	6	"								108			8
11	6	"											
12	6	"											
1	5	"	"	"	"	Latitud salida.			24. 28. 32	Long. d Sal.			25. 22. 0
2	5	"	"	"	"	Dif. de Latd. de est.			1. 12	Dif. de Long. d			9 0
3	5	"	"	"	"	Latd. llegada de est.			26 27 50	Long. d lleg.			26 01 0
4	5	"	"	"	"	Latitud observada.			26 34				
5	5	"	"	"	"	Dif. de latd. observada.			144 8				
6	5	"	"	"	"	Dif. entre la est. y obs.			3 52				
7	9	"	"	"	"	Suma de Latitudes.			51. 3				
8	9	"	"	"	"	Medio Paralelo.			25 18				
9	4	"	"	"	"	Ap. de M <sup>o</sup> Cor. do.							
10	4	"	"	"	"	Rumbo Corregido.							
11	"	"	"	"	"	Dist. Corregida.							
12	"	"	"	"	"	Dif. de Lat. en P. M <sup>da</sup> .							

### ACAECIMIENTOS.

Primer. La presente sin novedad o  
 2<sup>a</sup> a formar chubascuillo con viento flojo.  
 Contin. despejandose con plomo de observacion  
 el 2<sup>o</sup> del presente al 2<sup>o</sup> de 13 se carga  
 el 1<sup>o</sup> de 13  
 Contin. con chubascuillo sin interrupcion  
 con viento flojo al 1<sup>o</sup> de 13 e intervalos  
 de calma; e 2<sup>o</sup> queda calma sin gobierno llegamos  
 al medio que por una obra posterior observo  
 el medio del 2<sup>o</sup> de 13 que resulto el 26 24



Del 29 Mar al 30 Miercos de Abril 1854 al medio día *Long 49*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>N 18°</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	"	<i>NNE</i>	<i>h. 10</i>	<i>av.</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>555</i>	<i>555</i>			<i>1</i>
2	3	"										
3	3	"										
4	3	5				<i>18</i>	<i>4</i>	<i>95</i>	<i>9</i>			<i>3</i>
5	4	"	"	"	"	<i>04° 20'</i>	<i>7</i>	<i>65</i>	<i>65</i>		<i>1</i>	
6	4	5										
7	4	5										
8	4	5										<i>4</i>
9	4	"	"	"	"							<i>1</i>
10	4	5							<i>71</i>			<i>3</i>
11	4	5										
12	4	5										
1	5	"	"	"	"							
2	5	"										
3	5	"										
4	5	"										
5	5	"	<i>N</i>	"	"							
6	5	1										
7	5	1										
8	5	1										
9	5	1	<i>NNE</i>	"	"							
10	5	1										
11	5	1										
12	5	1										

Latitud salida. . . *26.26°* ! Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> *26.00°*  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> *1.21* » Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> *2.00*  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> *27.45* » Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> *26.60*  
 Latitud observada. . *27.21* »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. *1.07* » *L. E. 2920.0*  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> *14* » *J. S. Fernandez*  
 Suma de Latitudes. *53.95* »  
 Medio Paralelo. . . *26.57* »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

### ACACIACIONES.

Al empezar la presente despegó el cielo y sensible *2.00* gal.<sup>on</sup> al E el que cesó con viento *ap. 1.00*.

Ante cito con velas sueltas *1.00* cargador *1.00* el S.

Ante cito con velas sueltas *1.00* cargador *1.00* el S.

Calmaneto el *2.00* y lo anclado *1.00* al med. de en lat. obs. *27.21* *26.00* *26.00*.

*[Signature]*



Del Jueves al 21 Puercos de Diciembre 1874 al medio día Sinf S.O

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al NO 18°					
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E. O.
1	"	"	Bahia	sin gobierno							
2	"	"									
3	"	"									
4	"	"									
5	"	"	"	"	"						
6	"	"									
7	"	"									
8	"	"									
9	"	"	"	"	"						
10	"	"									
11	"	"									
12	"	"									
1	"	"	"	"	"						
2	"	"									
3	"	"									
4	"	"									
5	"	"	"	"	"						
6	"	"									
7	"	"									
8	"	"									
9	"	"	"	"	"						
10	"	"									
11	"	"									
12	"	"									

Latitud salida. . . . . 27.31° - 10 Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 76.25! 0

Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . . . » » » Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » » »

Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . . . » » » Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 76.24 » 0

Latitud observada. . . . . 27.25 » 20 » »

Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . . » » » » » 27.24.30 » 0

Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . . . » » » » » 10' » 0

Suma de Latitudes. . . . . 54.56 » 20 » »

Medio Paralelo. . . . . 27.28 » 10 » »

Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.do. . . . . » » » » »

Rumbo Corregido. . . . . » » » » »

Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » » » » »

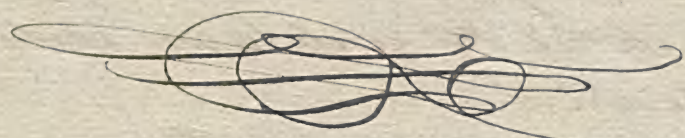
Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » » » » »

ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente cabina completa, cielo y bo<sup>to</sup> sumamente suspirados, y mar teniolita de est y S.E.

E. Eno<sup>o</sup> y ama<sup>o</sup> coprisimo.

Del mismo modo llegamos al medio día que de la alt. merid. E. deducimos la Lat 27° 24' 20" N.



Lib. de L. Nubó, Espasaria 14.-Barcelona.



*De 1814 a 1815.*

*Del 3<sup>er</sup> de Enero al 1<sup>er</sup> de Enero 1815 de Diciembre al medio día*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al N <sup>o</sup> 18 <sup>o</sup> g. <sup>s</sup>						
1	"	"	<i>Longo viento</i>			R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	"	"				60° 25'	1°	85'	43		73	
3	"	"										
4	"	"				49° 30'	1°	4	816			
5	"	"	"	"	"							
6	"	"										
7	"	"										
8	"	"										
9	"	5	6 <sup>h</sup> 48	OSO	"				69		713	
10	"	5										
11	"	5										
12	"	5										
1	"	5	"	"	"	Latitud salida. . . 27° 24' 20" Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 26° 24' 00" Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . 6° 54' 40" Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 17° 00'						
2	"	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> 27° 31' 14" Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 26° 41' 00" Latitud observada. . . 27° 30' 40"						
3	"	5				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . 820" <i>Long. 28° 49' 40"</i>						
4	"	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> 126" <i>Long. 28° 49' 40"</i>						
5	"	5	"	"	"	Suma de Latitudes. . 56° 00'						
6	"	5				Medio Paralelo. . . 27° 28'						
7	"	5				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »						
8	"	5				Rumbo Corregido. . . » »						
9	"	5	6 <sup>h</sup> 48	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »						
10	"	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						
11	"	5										
12	"	5										

**ACACIACIONES.**

Desde principio a la presente *Long<sup>ra</sup>* del mismo modo que se finalizó *pasada*, volví en la mar leve viento *na* y lo de mar es presado en la misma. Al llegar a las 2<sup>as</sup> se entubla una *fluya* ven *na* al S.E. segun el R.<sup>do</sup> anotado; durante la noche comienza la mar de S.E. Sin mar novedad remu<sup>o</sup> con relajo sueltos p.<sup>o</sup> el 3<sup>er</sup> de E. asi seguimos al mol. día que av. la alt. mar. E. de 37° 46' 20" de la que deducimos la Lat 27° 32' 40" S.

*Se. de Milled. Pages.*





Del 1.º Enero al 2.º Sábado de E.º 1815 al medio día Long. 32

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>NO 19°</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
1	1	"	<i>Ex.º 8</i>	<i>OSO</i>	<i>av.º</i>	<i>48° 30' - 1"</i>		<i>8' 5"</i>	<i>5' 5"</i>		<i>6' 4"</i>	
2	1	5				<i>27° 15' - 1"</i>		<i>31</i>	<i>21' 5"</i>		<i>26</i>	
3	1	"										
4	1	5										
5	1	"	<i>21</i>	<i>"</i>	<i>"</i>							
6	1	5										
7	1	"										
8	1	"	<i>N 81º 8</i>	<i>"</i>	<i>"</i>							
9	1	"										
10	1	"							<i>30</i>		<i>28' 6</i>	
11	1	"										
12	1	"										
1	1	"		<i>"</i>	<i>"</i>	Latitud salida. . . . . <i>27.º 40' 1"</i>		Long.ª Sal.ª . . . . . <i>26.º 12'</i>				
2	1	5				Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . . <i>30"</i>		Dif.ª de Long.ª . . . . . <i>» 32"</i>				
3	1	"				Latd. llegada de est.ª . . . . . <i>28.º 02' 40"</i>		Long.ª lleg.ª . . . . . <i>25.º 40' 0"</i>				
4	1	5				Latitud observada. . . . . <i>28.º 46' 0"</i>						
5	2	"	<i>11</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dif.ª de latd. observada. . . . . <i>37' 06"</i>		<i>28.º 13' 20"</i>				
6	2	"				Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . . <i>» 45' 26"</i>						
7	2	5				Suma de Latitudes. . . . . <i>55.º 42' 0"</i>						
8	2	5				Medio Paralelo. . . . . <i>27.º 51' 0"</i>						
9	2	"	<i>11</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Ap.º de M.º Cor.º . . . . . <i>»</i>						
10	2	"				Rumbo Corregido. . . . . <i>»</i>						
11	2	"				Dist.ª Corregida. . . . . <i>»</i>						
12	2	"				Dif.ª de Lat. en P. M.ª . . . . . <i>»</i>						

### ACAECIMIENTOS.

El chanco se levanta en la mar del N.º con buen corrij, Vint.º al O.º y con todo el apr.º de cruz largo, pero seguimos.

El N.º lo mismo durante la noche aumenta la mar del N.º mas.

El N.º seizon se buenizon por el N.º y la Vint.º se fresa:

En mar llegamos al md. en lat obs. 28º 46' 0".



Del 2 de Abril al 3 Domingos de Enero 1775 al medio día Sings 53

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N O - 20 - S.						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	5	N 8 1/2 E	O S O	no "	36° 15'	1°	16	11 3		8 1/2	
2	3	5										
3	3	5										
4	3	5				47° 30'	1°	36	24 1/2		26 1/6	
5	3	5	N 8 1/2 E	"	"	36° 15'	2°	10		2 1/4	1 1/6	
6	4	"										
7	4	"				40° 30'	1°	3	3		0 1/2	
8	3	5		O		70°	1°	12	4 1/2		11 1/2	
9	3	5	"	"	"				42 3/4		55 1/2	
10	3	5							42 1/2			
11	3	5							40 1/2			
12	3	5										
						Latitud salida. . . 28° 09' 10" N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 21° 40' 0"						
						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . 40° 30' 0" Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 10° 30' 8"						
1	4	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> 28° 50' 10" N Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 21° 40' 0"						
2	3	"				Latitud observada. . 28° 54' 50" N						
3	4	"	N 8 1/2 E	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 45° 10' 0" S 6 1/2 29° 00' 0"						
4	4	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> 4° 40' 0" S 2 1/2 2° 00' 0"						
5	3	"				Suma de Latitudes. . 64° 30' 0" N						
6	"	"	calma	sin gobierno		Medio Paralelo. . 28° 31' 15" N						
7	"	"										
8	3	"	N 8 1/2 E	2°	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »						
9	2	5	E	"	"	Rumbo Corregido. . . » »						
10	3	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »						
11	3	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						
12	3	"			"							

### ACAECIMIENTOS.

Curiosidad el Norte, especialmente por el 1° y 2°  
de la, viniendo mar sobre de olidos principia con la  
presente: durante la tarde nos vienen chubascos con mal  
corri y 2° flojo.

Una lo mismo, aumentando la mar, envista de  
lo dicho oferramos, putifogue y jicantes, corrigando la  
mayor y gavia; a 14° bajo un chubasco sola el 2° al  
1° con mucha fuerza queolando a la 13° en calma.  
Estaba la mar de N O y la del 1° y 2° que estan for-  
mando un contraste muy violento, y batallandonos sin gobierno  
porque que somos su juguete, sufriendo mucho el buque.

A 19° bajo un chubasco sola el 2° al 2° y lo  
acrimos con bingua arizach, fogue, y la mayor y gavia  
con todas las fajas tomadas. Sin mas novedad llegamos  
al med. día y por una clara obsr. la altm<sup>o</sup> 6 deduci<sup>o</sup> la lat  
28° 54' 50" N. (Andrés).



Del Domingo al Lunes de Enero 1872 al medio día Lug. 54.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>NO 20 1/2</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	2	8	<i>N 8</i>	<i>2<sup>o</sup> de</i>	<i>30<sup>o</sup></i>							
2	2	"		"		<i>05<sup>o</sup></i>	<i>4<sup>o</sup></i>	<i>7</i>	<i>67</i>			<i>0<sup>o</sup></i>
3	1	"		"								
4	1	5		"		<i>4<sup>o</sup></i>	<i>4<sup>o</sup></i>	<i>280</i>	<i>280</i>			<i>72<sup>o</sup> 5</i>
5	1	"	"	"	<i>65<sup>o</sup></i>	<i>15<sup>o</sup></i>	<i>4<sup>o</sup></i>	<i>6</i>	<i>58</i>			<i>1<sup>o</sup> 5</i>
6	1	5		"								
7	1	"		"								
8	1	5		"								
9	1	"	"	"	"							
10	1	"		"					<i>285</i>			<i>16<sup>o</sup> 0</i>
11	1	5		"								
12	1	"		"								
1	1	5	"	"	"	Latitud salida. . . <i>28 54.50</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>24.34 0</i>						
2	1	"		"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . <i>28 33</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>17 0</i>						
3	1	5		"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>28 22</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>24 56</i>						
4	1	"		"	"	Latitud observada. . . <i>28 25</i> <i>24 56</i>						
5	1	5		"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>31 50</i> <i>6 23 19 20</i>						
6	1	"		"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>2 20</i> <i>24 56</i>						
7	1	"		"	"	Suma de Latitudes. <i>58 29 30</i>						
8	1	5		"	"	Medio Paralelo. . . <i>28 14 45</i>						
9	1	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »						
10	2	"		"	<i>40</i>	Rumbo Corregido. . . » »						
11	2	"		"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »						
12	2	"		"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						

### ACAECIMIENTOS.

Empieza el carg y toman mas fuerza los subarcos: a 2<sup>o</sup> arrancan la capa con la mayor tenacidad surten fajos, biquec cangrejo y conchafogues. Clu.<sup>o</sup> con aspecto terrible, 2<sup>o</sup> temporal derecho, mares muy gruesas del 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> que con la de NO forman un tal contraste que el buque trabaja muchísimo y esto es lo que creemos que da lugar a que se haya encontrado al rendar la bomba y pulgadas de agua en botiga, por lo que se ha jecando la bomba. Durante la noche subarcos con 2<sup>o</sup> ahuracanado, cabotando tanto la mar a la caída de ellos que no sintieron la cubierta. Clu.<sup>o</sup> con el mismo aspecto abaranzando la mar del 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup>; el buque sigue haciendo agua, la que se ha jecando, cuando se puede juer los continuos balances que da el buque no le permite asir, que se ha desesperar los momentos que el buque está derecho para aprovecharlos: a 21<sup>o</sup> empieza el viento a desfogar por el O soplando el 2<sup>o</sup> un poco, se alargamos el velacho: de este modo llegamos al med día que por imperfecto dicho corazon en posición obv. la alt. med. a las 28<sup>o</sup> hi. por el 2<sup>o</sup> puede obr. pero muy dudoso la alt. hi. de lo que por Borrison se deducido la sea la siguiente en la cabina situandome por la de estiba por tener la 1<sup>o</sup> muy dudosa.



Del 6 de Enero al 12 de Enero

de Enero 1871 al medio día Leng 57

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Absl.	Variacion..... al NO 22° 30' 00"						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	4	5	8 1/2 NE	0	00 1/2							
2	5	"				56° 15' - 1'		129	72		107 1/2	
3	5	"										
4	5	"				57° 30' - 1'		34	73		39 1/2	
5	5	"	"	"								
6	5	"										
7	5	"										
8	5	"										
9	6	"	"	"	"							
10	6	"							85		137	
11	7	"										
12	7	"										
1	7	"	"	"	"							
2	7	"										
3	7	"										
4	7	"										
5	7	"	"	"	"							
6	8	"										
7	8	"										
8	8	"										
9	8	"	"	"	"							
10	9	"										
11	9	"										
12	9	"										

Latitud salida. . . . . 31° 11' 30" 00" Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 24° 16' 00"  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 1° 27' 00" 00" Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 2° 44' 00"  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 32° 38' 30" 00" Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 19° 30' 00"  
 Latitud observada. . . . . 32° 38' 30" 00"  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 27' 00" 00"  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . 1° 05' 00" 00"  
 Suma de Latitudes. . . . . 64° 21' 00" 00"  
 Medio Paralelo. . . . . 32° 10' 30" 00"  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . » »

## ACACIACIONES.

La bonanza fuerza el viento: el viento  
 ala de labor, reventadora.

La bonanza muy calmada con la misma mar de  
 NO.

Am.<sup>o</sup> muy cubierto Nubigando, 7<sup>o</sup> por  
 cañon por lo que arriamos las alas, y el viento aferraron  
 los juanetes, arrojando luego la gavia;

Sin mas, al med. día. Obs. por una ola la altura  
 med. p. ole. que resultó lo lat 32° 53' 35" N.



*Del Jueves al 8 Viernes de Enero 1825 al medio día Long 58*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>NO 23°</i> <span style="float:right">g.s</span>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	8	"	8	0	co.	67	1°	769	67		1553	
2	8	"										
3	8	"										
4	8	"										
5	7	5	"	NO	"							
6	5	"										
7	5	"										
8	5	"										
9	6	"	"	"	"							
10	6	5										
11	6	5										
12	6	5										
						Latitud salida. . . <i>32° 52' 35" N</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>18° 34' 0"</i>						
						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> <i>1° 01' 00" N</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>3° 06' 00" E</i>						
						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>34° 00' 35" N</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>15° 24' 00"</i>						
						Latitud observada. . . <i>33° 53' 25" N</i>						
						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>60° 59' 50" S</i> <i>36° 27' 18" S</i>						
						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>7° 40' 10" S</i> <i>36° 27' 18" S</i>						
						Suma de Latitudes. <i>66° 41' 00" N</i>						
						Medio Paralelo. . . <i>33° 20' 30" N</i>						
						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »						
						Rumbo Corregido. . . » »						
						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »						
						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						
1	7	"	"	"	"							
2	7	"										
3	7	"										
4	7	"										
5	7	"	"									
6	7	"										
7	7	5		ONO								
8	8	5										
9	8	"	"	"	"							
10	8	"	"	"	"							
11	8	"	"	"	"							
12	7	5	"	"	"							

### ACAECIMIENTOS.

*Proseguido con V<sup>to</sup> seco, mas gruesa de NO.  
 Ant.<sup>a</sup> bajo un chubasco el V<sup>to</sup> rota al NO; durante  
 la noche se refrescaba.*

*Ant.<sup>a</sup> tiempo chubascoso rotando el V<sup>to</sup> al  
 ONO fresco.*

*Sin mas llegamos al med día en lecheros.  
 33° 53' 25" N.*



Del 8 Viernes al 9 Sábado

de Enero 1855 al medio día 59

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>oro 23°</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	8	"	8	oro	oro	67°	— 1°	94'5"	375'		87	
2	8	"										
3	8	"										
4	8	"				74°30'	— 1°	29	0'3"		29	
5	6	"	"	"	"	85°	— 1°	31	2'7"		21	
6	6	"										
7	6	"										
8	6	"		0								
9	5	"	"	"	"							
10	5	"							40'5"		147	
11	5	"										
12	5	"										
1	5	"	"	oro	"	Latitud salida. . . 31° 25' N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 18° 44' W Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . 40' 20" Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2' 58" W Latd. llegada de est. <sup>a</sup> 31° 35' N Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 12° 26' W Latitud observada 31° 38' N Dif. <sup>a</sup> de latd. observada 3' 33" N Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> 3' 33" N Suma de Latitudes. 182° 15' N Medio Paralelo. . 34° 11' 7" N Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » » Rumbo Corregido. . . » » Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » » Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						
2	5	"										
3	5	"										
4	5	"										
5	6	"	oro	oro	"							
6	7	"										
7	7	"										
8	7	"										
9	8	"	oro	"	"							
10	7	"										
11	7	"										
12	7	"										

## ACAECIMIENTOS.

Seguimos con 2<sup>to</sup> viento mar muy abultado del S. E. Un chubascoso, con mal repan paguando por el 3<sup>to</sup> y 4<sup>to</sup> de la mañana; a 12 se levanta un chubasco muy flojo y lo esperamos con el bote solo al tenerlo encima nos da un gran golpe de 2<sup>to</sup>, un relámpago y un gran trueno, cubriéndose la cubierta de granizo muy grande, pasándolo moliera el 2<sup>to</sup> dejando un aspecto muy feo. Al 14<sup>to</sup> a 16<sup>to</sup> del 2<sup>to</sup> de V. O. obligáronos a darle la popa con el bote y contra foguete. Un 2<sup>to</sup> huracanado, mar muy grande; a 21<sup>to</sup> la mar es una continua reventazón supleniendo el buque mudo; a 21<sup>to</sup> y 2<sup>to</sup> entre un golpe de mar que nos vino la cubierta, rompió las trincas de la lancha. La levanta de sus calzos echándola contra la amurada, se abrieron dos portillos por desahogar; designada la cubierta se sujetó la lancha contra los canchales del hueco canal y de la madura del respeto; se ha roto la lancha y el buque ha bastante agua la cual se va achicando; de este modo llegamos al mediodía que no hay observ. por estar el barco cubierto; Lat. Est. 36° 33' 55" N Lat. Sumb. 34° 27' 50" N



Del Sábado al 1.º Domingo de Enero 1875 al medio día Sept 60

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al NO 22° 30'						g.s
						R.s. Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	7	5	228	ONO	av.	25° 30'	10	711	9		1103	
2	7	5				90° 00'	figi	26' 5	av.		46' 5	
3	7	"				17° 30'		24	228		7	
4	7	"										
5	7	"										
6	6	"										
7	6	"										
8	7	"										
9	6	5	"	"	"							
10	5	5		O					31' 8		162°	
11	5	"										
12	7	"										
1	7	5	"	OSO	"							
2	8	"										
3	7	5										
4	8	5										
5	8	5	228	SO	"							
6	8	5										
7	8	5										
8	8	5										
9	10	5										
10	6	5	N40° 8	SO 1/2 S	"							
11	8	"										
12	8	5										

Latitud salida *34° 28' 30" N* Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> *22° 26' 0"*  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> *37° 30' 0"* Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> *3° 12' 0"*  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> *35° 00' 40" N* Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> *9° 04' 0"*  
 Latitud observada. *35° 00' 40" N*  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. *2° 8' 11" 03' 20" 0"*  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> *segun la anterior. 20' 0"*  
 Suma de Latitudes. *69° 24' 30" N*  
 Medio Paralelo. *34° 46' 15" N*  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>uo</sup> Cor.<sup>do</sup> *» »*  
 Rumbo Corregido. *» »*  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. *» »*  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. *» »*

## ACAECIMIENTOS.

Segimos corriendo con 2.<sup>ta</sup> churacancillo de 8 v. mareas muy gruesas, el aparejo sigue que tenemos es el belachio y contra-fogue; a las 2 entre un golpe de mar que nos invade la cubierta; sacó una portilla por desaguar a 3' empujo a delgazarse la atmósfera dando resaca menor el 2.<sup>ta</sup>, se alargo el binguche arizado. Un.<sup>o</sup> mejorando el binguche, y aborranjando el 2.<sup>ta</sup> y mar. El 4.<sup>ta</sup> forma un otubasco por el 2.<sup>ta</sup> y al formarse este el 2.<sup>ta</sup> rda al O muy ricio acortandole vela; a 12.<sup>ta</sup> lo tenemos al O SO mas ricio mejorando el carg; el buque trabaja muchísimo por la gran mar, y botevica aumentada. Un.<sup>o</sup> mal aspecto y lloviznando a las 21.<sup>ta</sup> y 2.<sup>ta</sup> tiramos la popa a la mar y 2.<sup>ta</sup> por no poderle aguar a la 1.<sup>ta</sup> albe; corriendo adiscrecion en popa de mar y 2.<sup>ta</sup> llegamos al medio que es un continuo remolino; continuamente la gran mar nos invade de cubierta, el buque esta haciendo agua de consideracion debido a este la vamos achicando; Sin mas llegamos al medio día que no hay obs. Lat. est. *35° 00' 40" N* Long.<sup>d</sup> *22° 03' 20" 0"* Est.



Del 10 Dom. al 11 Lunes de Enero 1874 al medio día Long. 61

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 22 <sup>o</sup>					
						R.º Corrs.	C.s	Distanc.º	N.	S.	E.
1	8	5'	N. 88	SO	act.	26	—	1'	29'5	26'5	13
2	8	5'									
3	12	5'									
4	9	5'	E	O	"	68	—	1'	23'5	9	21'5
5	5'	"									
6	5'	"								0'5	81
7	5'	"	"	ONO	"	88	20	2'	35'5		115'5
8	5'	"									
9	5'	"	E 88	"	"						
10	5'	5'									
11	5'	8'									
12	5'	"									
1	5'	"	"	"	"	Latitud salida. . . N. 40' 1" Long.º Sal.º 29º 9' 0"					
2	5'	5'				Dif.º de Latd. de est.º . . . 20' 30" Dif.º de Long.º 2' 21" 8"					
3	5'	5'				Latd. llegada de est.º . . . N. 26' 10" Long.º lleg.º 6º 2' 0"					
4	5'	"				Latitud observada. . . N. 36' 40" Long.º 8º 1' 00" 0"					
5	4	5'	"	"	"	Dif.º de latd. observada. . . 36' 40" 2' 8' 1' 00" 0"					
6	4	5'				Dif.º entre la est.º y obs.º . . . 36' 40" 2' 8' 1' 00" 0"					
7	5'	"				Suma de Latitudes. . . 22' 20"					
8	5'	"				Medio Paralelo. . . 22' 20"					
9	5'	"	"	"	"	Ap.º de M.º Cor.º . . . » »					
10	5'	"				Rumbo Corregido. . . » »					
11	5'	"				Dist.º Corregida. . . » »					
12	5'	"	"	"	"	Dif.º de Lat. en P. Mda. . . » »					

### ACAECIMIENTOS.

Seguimos corriendo a discrecion con 7<sup>ta</sup> al 10<sup>ta</sup> mareas gruesas y fluviando a 3<sup>ta</sup> se forma un chubasco por el O y a 3<sup>ta</sup> rode el 2<sup>do</sup> dicho, a las 1<sup>as</sup> sigue lloviendo, la mar abonañando y el 2<sup>do</sup> moderado. Al 2<sup>do</sup> cesando la lluvia, desfogándose el cielo dejando 1<sup>ra</sup> cargado por el 3<sup>er</sup> y a 4<sup>ta</sup> se forma un chubasco el trinquete arizado. Pasamos la noche sin mas novedad.

Al 2<sup>do</sup> cielo calmoso 1<sup>ra</sup> cargado por lo mismo. A las 10<sup>as</sup> la tarde una temblada de O y V y a 1<sup>ra</sup> galeno se alargo todo el esp.º. A 2<sup>as</sup> se cubre el cielo dejando de vez en cuando surge el sol; a 3<sup>as</sup> se forma un chubasco por el trinquete; al med. dia no hay observ. al ver dicho chubasco se marcha al trinquete de O de lo que por 1<sup>ra</sup> de 3<sup>as</sup> se alarga le lat. 35º 36' 40" N. Pasamos haciendo la misma agua, se la entrayendo.

*[Handwritten signature]*



Del Lunes 11 al Martes 12 de Enero 1876 al medio día Sing 62

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al NO 221						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	"	"	82°E	NO	"	89°35'	2°	54'5"	0'0"	0'5"	54'5"		
2	"	"	"	"	"	89°35'	1°	50'5"	4'5"		49'5"		
3	"	"	"	"	"	84°	1°	28'5"		3'	28'5"		
4	"	"	"	"	"								
5	"	"	"	"	"								
6	"	"	"	"	"								
7	"	"	"	"	"								
8	"	"	"	"	"								
9	"	"	"	OSO	"				2'5"	3'5"			
10	"	"	"	"	"				2'5"				
11	"	"	"	"	"				6'0"				
12	"	"	"	"	"								
1	"	"	82°E	"	"	Latitud salida. <i>Barro</i> 35° 36' 40" Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 6° 48' 0"							
2	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . 6" » » Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2' 43" 9"							
3	"	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> 35° 42' 40" Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 4° 45' 0"							
4	"	"	"	OSO	"	Latitud observada. 35° 46' 40" » »							
5	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 4' 00" » »							
6	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> 4' 00" » »							
7	"	"	"	"	"	Suma de Latitudes. 23° 20' » »							
8	"	"	"	"	"	Medio Paralelo. 35° 41' 40" » »							
9	6	5	86°E	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. » »							
10	7	"	"	"	"	Rumbo Corregido. » »							
11	7	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. » »							
12	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. » »							

### ACACIACIONES.

Bajo el chubasco que acaba al fin de la anterior principiamos la presente rotando el 2.<sup>o</sup> al SO pues gustando galeno después de desfogar. Un.<sup>o</sup> sin un celaje en todo el cielo trible por nubes no celimoras con grandes nubarrones mas serchida al ESO y piciada del OSO. Camos con todo el aparejo de cruz largo; durante la noche el 2.<sup>o</sup> se rotando al 3.<sup>o</sup> que dando el OSO a las 2.<sup>h</sup>

Un.<sup>o</sup> cielo cubierto y 11.<sup>h</sup> cargado y sin mas novedad llegamos al med. día en lat obsv. 35° 46' 40" el. Parece que el buque no hace tanta agua.



Del 12<sup>o</sup> al 13<sup>o</sup> de Enero de 1875 al medio día 16<sup>o</sup>

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>N 21° 30'</i> g.s						
						R.s Corra.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	7	5	<i>SE</i>	<i>OSO</i>	<i>00"</i>	<i>77° 45'</i>	<i>2"</i>	<i>141'</i>		<i>30</i>	<i>1785'</i>	
2	7	5				<i>79° 45'</i>	<i>1"</i>	<i>11</i>	<i>3</i>		<i>16'</i>	
3	7	5										
4	7	5										
5	6	5	"	"	"							
6	6	5										
7	6	5		<i>SO</i>								
8	6	5								<i>30</i>		
9	6	5								<i>3</i>		
10	6	5								<i>27</i>	<i>155'</i>	
11	6	5										
12	6	5										
1	7	5	"	"	"	Latitud salida. . .	<i>25° 46' 0"</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . .	<i>2° 05' 0"</i>			
2	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . .	<i>77° 00' 0"</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . .	<i>5° 11' 0"</i>			
3	7	5	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . .	<i>25° 19' 40"</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . .	<i>00° 55' 0"</i>			
4	7	5	"	"	"	Latitud observada. . .	<i>35° 31' 22"</i>					
5	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. .	<i>15° 18' 0"</i>					
6	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> .	<i>11° 42' 0"</i>					
7	6	5	"	"	"	Suma de Latitudes. . .	<i>43° 02' 0"</i>					
8	6	5	"	"	"	Medio Paralelo. . .	<i>35° 29' 0"</i>					
9	6	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . .	"					
10	6	5	"	"	"	Rumbo Corregido. . .	"					
11	5	5	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . .	"					
12	5	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .	"					

### ACAECIMIENTOS.

Opimos con tiempo cubierto, Ligeros Subaguitos,  
mar tendida del N al S. N. E. pero, todo el espacio largo  
Ante, rode el 2.<sup>o</sup> al 10, y después el viento.  
Ante oib. calmoro hasta Brumayon: 4' 30' rode  
el 2.<sup>o</sup> al 7 sin mas novedad Llegamos al medio día  
en Lat. *35° 31' 22"*.



Del 12. Miercoles a Jueves de Enero 1855 Sal medio dia 64

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al NW 21° g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	5	"	878	S	60"	86	1"	25.5	2	—	26.4	—
2	5	"										
3	4	5										
4	4	"				88°30'	2"	26	00	04	26	—
5	3	5	888	<del>SW</del>	"	51	1"	15.5	98	—	12	—
6	4	5		"								
7	4	5	888	SSO	"	25°15'	1"	12.5	101	—	12	1.5
8	4	"				12°45'	3"	6.5	12	6.5		
9	3	"	"	"	"				7	7.5	11.6	
10	3	"							7		11.6	
11	2	5						15.5	75		11.6	
12	1	5									11.6	
1	1	5	"	"	"	Latitud salida. . . 35°31'22" N Long. <sup>d</sup> Sal. . . 00°02'00" W						
2	1	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . 15" » » Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1°26'00" E						
3	2	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . 35°46'32" N Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . 37°00'00" W						
4	2	5				Latitud observada. . . 35°38'15" N Long. <sup>d</sup> . . 36°00'00" W						
5	2	5	NNE	20.5	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 18" » » Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> 3'53" » »						
6	3	5				Suma de Latitudes. . . 81°37' » »						
7	4	"				Medio Paralelo. . . 35°48' » »						
8	5	5				Ap. <sup>o</sup> de Mao Cor. <sup>do</sup> . . . » »						
9	5	"	NNE	"	"	Rumbo Corregido. . . » »						
10	7	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »						
11	2	5	20.5	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » »						
12	1	"		"	"							

### ACACIACIONES.

Con tiempo calinoro 21° g.s. del Sma. guerra y teniente del NW y todo a parejo largo por la presente.

Qué lo mismo durante la noche de 21° g.s. y volando al 2° g.s. así y cayendo un resio que parece que llueve vapor por la noche.

Qué lo mismo; llegamos al mar por en lat. obs. 35°30' N y 37° W.

*[Handwritten signature]*



Del 4 de Enero al 15 de Enero de 1855 al medio día hora 6 1/2

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO 21°</i> <span style="float:right">g.<sup>s</sup></span>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	5	<i>10 1/2</i>	<i>2 1/2</i>	<i>00"</i>							
2	3	"										
3	3	5										
4	3	"										
5	3	5	"	"	"							
6	2	"										
7	2	"										
8	1	5										
9	1	5	"	"	"							
10	1	5										
11	1	5										
12	1	5										
1	1	"	<i>6</i>	"	"	Latitud salida. . . <i>35° 36' N</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>00° 52' E</i>						
2	2	5		"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . <i>12° 30' S</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>21° 8'</i>						
3	2	"		"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>35° 36' N</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>1° 13' E</i>						
4	2	5		"	"	Latitud observada. . . <i>35° 36' 30" N</i>						
5	2	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>12° 45' N</i>						
6	2	"	<i>aviso</i>	<i>2 1/2</i>	<i>00"</i>	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>1° 11' 50" E</i>						
7	2	5		"	"	Suma de Latitudes. . . <i>76° 36' 30"</i>						
8	2	5		"	"	Medio Paralelo. . . <i>38° 18' 15"</i>						
9	2	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de Muo Cor. <sup>do</sup> . . . » »						
10	2	5		"	"	Rumbo Corregido. . . » »						
11	2	"		"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »						
12	2	5		"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						

ACAECIMIENTOS.

Bamos siguiendo sin novedad por que lo manifestado en la anterior.

Ante lo mismo y marajeta del E. durante la noche se aflojando el 2º, por la madrugada refuerza pero muy poco: al llegar a las 18 horas se desahogan el

Cabo Espartel por el E 5º S corregido J. A. D (a qui donde dice cabo Espartel debe decir Costa de Africa).

Sin mas novedad llegamos al mediodia en lat. obs. 35° 36' 30" N.

El agua del buque ha disminuido: asi goes en la.

35° 36' 30" N - 00° 08' 50" O

1° 02' E

Dist.ª estimada 1° 11' 50" E.

Lib. de L. Nubó, Espasera 14.-Barcelona.



Del 15 Viernes al 16 Sábado de Enero 1885 al medio día Long 66

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al NO 20° E.s						
1						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2												
3												
4												
5			8 <sup>h</sup> Espartel por E 1/2 S E. ap. 1/2									
6												
7												
8												
9			En demanda del estrecho.									
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . .	35° 36' 20" N	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	1° 21' 8" E			
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	» »			
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	» »			
4						Latitud observada. . . . .	» »					
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	» »					
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	» »					
7						Suma de Latitudes. . . . .	» »					
8						Medio Paralelo. . . . .	» »					
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .	» »					
10						Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .	» »					

### ACACIEMIENTOS.

Seguimos en vista de la costa, 2<sup>h</sup> flojo al SE ppe calinero, mar picada del E y tendida del W y NO ap. todo largo  
 An.<sup>o</sup> bonísimo, demorando el cabo Espartel por el E 1/2 S E ap. 1/2 a 10' refrena el 2<sup>h</sup> afuera por el S, gobernamos en demanda del Estrecho a las 11<sup>h</sup> 10' se retira la farola del cabo citado a las 12<sup>h</sup> 10' como delante de ella y a 10' delante de la de Tárrifa. rota el 2<sup>h</sup> al O  
 An.<sup>o</sup> bono, avante como se le Europa 2<sup>h</sup> galeno, mar bonanza y melto en el Estrecho.

En mar llegamos al med. teniendo la S<sup>ra</sup> Mijas al N con.<sup>o</sup> Dist 12 mill



Del Salto al 17 de Enero 1875 al medio día 1875

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N.º 20.						
1			Practicamente			R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

Latitud salida. . . . .  
 Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .  
 Latd. llegada de est.ª . . . . .  
 Latitud observada. . . . .  
 Dif.ª de latd. observada. . . . .  
 Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . .  
 Suma de Latitudes. . . . .  
 Medio Paralelo. . . . .  
 Ap.º de Mº Cor.º . . . . .  
 Rumbo Corregido. . . . .  
 Dist.ª Corregida. . . . .  
 Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . .

Long.ª Sal.ª . . . . .  
 Dif.ª de Long.ª . . . . .  
 Long.ª lleg.ª . . . . .

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente con buen calor y viento al N.º 20.º y a las 8.ª y 9.ª se empieza todo largo.

Alm.ª tan avante como Vela Negra y rotando el V.º al N.º 20.º donde las 4.ª y 5.ª se varía el V.º en direccion del N.º al N.º 20.º.

Alm.ª tan avante como j.ª y llega dist. 12 mill con la vent.ª al N.º 20.º llegamos al medio de la vent.ª al N.º 20.º por el N.º 20.º. Dist 14 mill

*[Handwritten signature]*



Del Domingo 18 de Enero 1775 al medio día 19 de Enero 1775

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Absol.	Variacion.... al NVO 1775 g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . .	° !	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	° !			
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	» »			
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	» »			
4						Latitud observada. . . . .	» »					
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	» »					
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	» »					
7						Suma de Latitudes. . . . .	» »					
8						Medio Paralelo. . . . .	» »					
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »					
10						Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »					

### ACAECIMIENTOS.

Calmando la ventolina antrada al fin de la anterior, principiámos esta, o lo 1.<sup>a</sup> ventolina al O con la que gobernamos al E. y N. E. y N. E.

En <sup>la</sup> rotando dicho al NVO y demorando al N 50. E. avrg. la parola del Señal: durante la noche E. calmoso.

Con <sup>la</sup> San avante como la e Mesa de Pulata sin mas novedad llegamos al mediodia demorandose dicho al S. O. Dist. 14 mill.



*Del Blanco al Villar de Eucro al medio día 18 de Sept 1892*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO 18° E.</i> g.s						
						R.s Corra.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1			<i>Parasiticamente</i> <i>En vire de la costa</i>									
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . .	° !	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	°	!		
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	»	»		
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	»	»		
4						Latitud observada. . . . .	» »					
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	» »					
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	» »					
7						Suma de Latitudes. . . . .	» »					
8						Medio Paralelo. . . . .	» »					
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »					
10						Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »					

### ACAECIMIENTOS.

*Principiando la presente con el flojo al NNE, mas bonanza bien cargada todo a las 12 segun gobierno en demandando del cabo de Palos.*

*Ante el V<sup>to</sup> calmar, la farola del S<sup>to</sup> Eudoro nos demora al NNE con aug. Dist. 10 millas durante la noche el V<sup>to</sup> rota ala tierra pero flojo.*

*Am<sup>o</sup> refrescando el V<sup>to</sup> el flegas a las 22 imp<sup>o</sup> ya a calmar hasta flegas a gueta calma completa.*

*Llegamos al med. dia demorando 7<sup>to</sup> al NNE con aug. 7<sup>to</sup> P<sup>to</sup> P<sup>to</sup> por el NNE con aug.*



Del Puerto al Peñon de Encero 1825 al medio día Long 70

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al NO 1825 g.s						
1						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . .	°	!	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	°	!	
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	»	»	
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	
4						Latitud observada. . . . .	»	»				
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	»	»				
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	»	»				
7						Suma de Latitudes. . . . .	»	»				
8						Medio Paralelo. . . . .	»	»				
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	»	»				
10						Rumbo Corregido. . . . .	»	»				
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	»	»				
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .	»	»				

### ACACIACIONES.

Proseguimos con el viento del N<sup>o</sup> E<sup>o</sup> y h<sup>o</sup> de en demanda del Peñon de Encero; a 5 demoras y 1/2 al N 16° E y de Polo al S 29° O abas corregido.

Durante la noche calma, con viento variable los cuatros.

Alm<sup>o</sup> estando tan avante como las Penas de Habi<sup>o</sup> San<sup>o</sup> a 21 en tabla V<sup>o</sup> flota al O<sup>o</sup>, seguimos gobernando en demanda del Peñon de Encero, a largazon por de la costa, sigui<sup>o</sup> a poca dist. de ella.

Llegamos al med. día tan avante como el monte Jac<sup>o</sup> San<sup>o</sup> a 11 en tabla.



De la Balsa al Aljibes

de Enero 1875 al medio día 17 de Mayo 1875

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO 18.</i> g. <sup>s</sup>						
1						R. <sup>s</sup> Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida.			Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>			
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>			Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>			
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup>			Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>			
4						Latitud observada.						
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.						
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>						
7						Suma de Latitudes.						
8						Medio Paralelo.						
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>do</sup> Cor. <sup>do</sup>						
10						Rumbo Corregido.						
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida.						
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>						

## ACAECIMIENTOS.

Proseguió a lo largo de costa con P.<sup>o</sup> flojo al  
 S. mar bonananza. Buen cariz y todo aparejo  
 largo a las 3<sup>as</sup> 15' zomero en el paralelo del cabo S.<sup>o</sup> de  
 Dist. Smith; segimor gobernando al *NO 8 ap.<sup>o</sup>*

A las 4<sup>as</sup>, durante la noche el V.<sup>o</sup> rota  
 al 4.<sup>o</sup> y al am.<sup>o</sup> rota al *ENE* flojo con esto nos  
 admiraba lo Culumbre grande al *Barra* Dist. Smith.  
 y con V.<sup>o</sup> vario y flojo y. del 4.<sup>o</sup> y a las 4.<sup>as</sup> 15' llegamos  
 al medio día que nos admiraba dicho Jale al *ENE* Dist. Smith



Del Puerto de Puerto de Enero 1815 al medio día Sept 18

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO 10</i> g.s						
1						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . . ° !				Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !		
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »				Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »		
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »				Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »		
4						Latitud observada. . . » »						
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »						
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »						
7						Suma de Latitudes. . . » »						
8						Medio Paralelo. . . » »						
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »						
10						Rumbo Corregido. . . » »						
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »						
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »						

### ACACIEMENTOS.

Empezamos la presente jornada a las 8<sup>as</sup> al 20<sup>o</sup> y gobernamos al NW 8, an<sup>o</sup> estando por delante como P.<sup>te</sup> de la Bana, Dist 6 mill.  
 A las 10 queda calma y a las 11 emballe NW 10 y gobernamos a lo largo de costa en demanda de Barcelona a las 12 no obigo al NW que quedar en relacho fogu y mayor en los rios.  
 A las 2<sup>as</sup> dentro de Barcelona por el Circo Dist. 10 mill. vino el remolcador y nos ha llevado adelante al med. día llegamos al mismo punto de los anclasi estamos esperando la sanidad



Del al de al medio día

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al					
1						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	G. <sup>s</sup>
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
1						Latitud salida. . . . .	°	!	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	°	!
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	»	»
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	»	»
4						Latitud observada. . . . .	»	»			
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	»	»			
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	»	»			
7						Suma de Latitudes. . . . .	»	»			
8						Medio Paralelo. . . . .	»	»			
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	»	»			
10						Rumbo Corregido. . . . .	»	»			
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	»	»			
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	»	»			

## ACAECIMIENTOS.

Esperando la Sanidad Segura  
 lo presento a los J<sup>es</sup> Guadalupe en  
 libro de arte.

Barce <sup>me</sup> "L. de G. N." 10/5

San <sup>co</sup> "L. de G. N." 10/5



Del 13 al 14 Lunes de junio 1855 al medio día

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al				g.s			
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

2<sup>o</sup> Viaje de piloto.  
con  
la Pol. <sup>era</sup> Esp.<sup>ta</sup> Josefa.

Latitud salida. . . . .	° !	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	° !
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	» »
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	» »
Latitud observada. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	» »		
Suma de Latitudes. . . . .	» »		
Medio Paralelo. . . . .	» »		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »		
Rumbo Corregido. . . . .	» »		
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »		

## ACAECIMIENTOS.

Salida del puerto de Barcelona para el de Montevideo con vino y efectos en 11 de la tripulación incluso el capitán. Hoy lunes 14 junio 1855. A las 9<sup>h</sup> de la mañana estando listos los papeles y demas agencies del buque salimos del puerto remolcados por el vapor y a las órdenes del práctico.

A las 9<sup>h</sup> al estar franquizados se despidieron y casamos sob el apar.<sup>e</sup> con vent.<sup>a</sup> floja del S. mar llana, mura estibor. A las 11<sup>h</sup> cambiamos mura babor y sin mar llegamos al med. día demorando la farola del Sobregat 5<sup>h</sup> N O  $\frac{1}{2}$  O comp. Dist 4 millas.

Fran.<sup>co</sup> J. C. Llorens



Del Lunes 15 Martes de junio 1888 al medio día Sarg 1<sup>o</sup>.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 80 17 <sup>o</sup>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . .				Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . .		
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » »				Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . » »		
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . » »				Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » »		
4						Latitud observada. . . . . » »						
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »						
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . » »						
7						Suma de Latitudes. . . . . » »						
8						Medio Paralelo. . . . . » »						
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »						
10						Rumbo Corregido. . . . . » »						
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »						
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						

### ACACIACIONES.

Principio este medio día con 2<sup>te</sup> galeno al el  
S cimenado mura estribor, todo a parajo mar  
bonanza cielo claro horiz<sup>te</sup> con nubes blancas calman  
do un poco el 2<sup>te</sup> pasamos la tarde.

Am.<sup>o</sup> calma sin gobierno, a 8<sup>da</sup> temora el  
faro Obregón N 50<sup>o</sup> Ecomp. Dist. de 1 a 5 leguas.  
a 9<sup>da</sup> se empiezo un poco de viento al 2<sup>te</sup> y un pasamos  
la noche.

Am.<sup>o</sup> 2<sup>te</sup> galeno al 1<sup>te</sup> cielo y hor<sup>te</sup> nubli-  
nosos, gobernando P. S. H. con poca sensibilidad del  
2<sup>te</sup> y pasamos de noche legamos al med. día.



Del 15<sup>to</sup> al 16<sup>to</sup> Muebles de junio 1885 al medio día 22<sup>o</sup>

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 20 <sup>o</sup> P.				S.			
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Latitud salida. . . . . ° !      Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » »      Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » »      Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . » »  
 Suma de Latitudes. . . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este mediodía con serrazon de neblina ventolina al 2<sup>o</sup> este y una hora después entablamos el galeno del 3<sup>o</sup> este que tenemos muy buena contada a pares.

Am<sup>o</sup> con V<sup>o</sup> variables del 1<sup>o</sup> este y 2<sup>o</sup> n<sup>o</sup> demorando el faro de las galas por 10 comp. a 10<sup>o</sup> embello el 2<sup>o</sup> galeno de 1<sup>o</sup> este; así pasamos la noche Am<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> al 2<sup>o</sup> este demorando. Blas. Columbete por 0<sup>o</sup> 10 comp. Dist. 2 leg. llegamos al mediodía sin novedad.

*[Handwritten signature]*



Del Viernes al Sábado de Junio 1881 al medio día 7 y 9.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>NO 17°</i> <i>g.s</i>							
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1						Latitud salida. . . . . ° !			Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !				
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »			Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »				
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »			Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »				
4						Latitud observada. . . . » »							
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »							
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »							
7						Suma de Latitudes. . . . » »							
8						Medio Paralelo. . . . » »							
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »							
10						Rumbo Corregido. . . . » »							
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »							
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »							

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este medio día con 2<sup>te</sup> galeno del 2.<sup>te</sup> cielo y hory estare viniendo por labor con todo a parejo, mas picada del 3.<sup>te</sup> al 2.<sup>te</sup> a 2.<sup>te</sup> rota el 2.<sup>te</sup> al 3.<sup>te</sup> fresco; a 4.<sup>te</sup> demorando Columbras por el 8 compis. viramos mura espitor: a 5.<sup>te</sup> refresca maza y la aferramos sobre y guanetes con mucha marejada del 2.<sup>te</sup> y 3.<sup>te</sup> al 2.<sup>te</sup> paramos la tarde.

Am.<sup>o</sup> lo mismo, a 8 viramos: a 10.<sup>te</sup> rota el 2.<sup>te</sup> al 4.<sup>te</sup> y otra vez viramos, continuando se men picada del 3.<sup>te</sup> al 2.<sup>te</sup> paramos la noche.

Am.<sup>o</sup> 2.<sup>te</sup> al 1.<sup>te</sup> al 1.<sup>te</sup> gobernando rumbo al SSO demorando Moya por 60° O compis, cielo claro, horynte calinoro.

Llegamos al mediodia demore 6.<sup>te</sup> S. h. h. h. por O corregido de 30° S mill.



Del 13 Jueves al 18 Viernes de Junio de 1851 al medio día

L.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N. 18°							
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	g.s
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Latitud salida. . . . . ° !      Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » »      Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » »      Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> » »  
 Suma de Latitudes. . . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

## ACAECIMIENTOS.

Damos principio a la presente con 2<sup>to</sup> fues-  
 quito del 1<sup>er</sup> of. gobernando P.R.S.O. cielo y ho-  
 claros, con solo aporreo, mas larga del 3<sup>er</sup> of. a 8<sup>ta</sup>  
 nos demora la trinchillada de Bonclar, por N. 10. 0  
 del comp. On. con celajes en la costa y lo demas

como la dicho; a 15 gobernamos P.R. S.O. 10  
 On. Et 2<sup>to</sup> fues del mismo of. cielo  
 y ho. calimores, estubo en vista de la costa  
 del cabo de Palo, a las 8<sup>ta</sup> demoraba dicho por  
 el N. correg. dicho. 3 leguas con lo dicho  
 y sin mas que notar llegamos al mediodia sin  
 vista como cabo Finero.



Del 16 de Oct al 19 de Nov de 1818 al medio día S. S.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 18.º						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . .	º	!	Long.ª Sal.ª . . . . .	º	!	
2						Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .	»	»	Dif.ª de Long.ª . . . . .	»	»	
3						Latd. llegada de est.ª . . . . .	»	»	Long.ª lleg.ª . . . . .	»	»	
4						Latitud observada. . . . .	»	»				
5						Dif.ª de latd. observada. . . . .	»	»				
6						Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . .	»	»				
7						Suma de Latitudes. . . . .	»	»				
8						Medio Paralelo. . . . .	»	»				
9						Ap.º de Mº Cor. do. . . . .	»	»				
10						Rumbo Corregido. . . . .	»	»				
11						Dist.ª Corregida. . . . .	»	»				
12						Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . .	»	»				

### ACAECIMIENTOS.

Empezamos la presente con V.º frezquita del E. gobernando Pto. O. S. cielo claro la corte achurascada de todo quevejo largo durante la tarde calma el V.º y solo al 1.º cte flojo An.º cielo claro Nor.º neblinoso gobernando Pto. O. S. y paramos la noche con vent.º variables del 1.º y 2.º cte.

An.º tan avante como V.º de la corte como 5 leguas con V.º al 1.º cte cielo y los.º claros al medio de un conrag de virage que sigen como nosotros con la vent.º del 1.º cte.

Sin novedad llegamos al med. di.º denotando la Mera por el O.º y O.º con.º Dist. 8 mill.



*Del 19 al 20 de Junio Sal. medio día 5.6.*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al				g.s			
						R.s	Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Latitud salida. . . . . ° !      Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » »      Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » »      Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> » »  
 Suma de Latitudes. . . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

**ACAECIMIENTOS.**

*Desde principio a la presente, viniendo por labor con viento flojo del S. estubo el cielo y horizontes enteramente claros con poca la brisa dando un barolo.*

*A las 2<sup>as</sup> amaneció la marea por el S. con viento flojo como 5 millas, continuó por labor, y a las 4<sup>as</sup> amaneció el 2<sup>o</sup> cielo y horizontes claros. A las 4<sup>as</sup> estubo a la 1<sup>a</sup> de la 2<sup>a</sup> con el cabo aligato.*

*A las 5<sup>as</sup> amaneció el 3<sup>o</sup> del 8 mar bonanza, fué avante como Almería, así llegamos al med. delante de Almería.*



Del Domingo 21 Lunes 22 Junio 1875 al medio día *Singl 8*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO 19°</i>						S. <sup>s</sup>	
						R.s Corrs.	C.s	Distinc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Latitud salida. . . . . ° !	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »
Latitud observada. . . » »	
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »	
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »	
Suma de Latitudes. . . » »	
Medio Paralelo. . . » »	
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . » »	
Rumbo Corregido. . . » »	
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »	
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »	

## ACACIACIONES.

Empezamos esta con V. galeno del E  
garcinando P. de C. N. Cielos horizontes des-  
pejados solo aparejo, mas bonanza durante  
la tarde afluja el V. de.

Un. con el mismo, durante la noche ventolina  
variable del S. y N. E.

Un. con la Ventolina al S. E. muy floja,  
la que vamos ciniendo mare festivo y lo demas  
como la dicho a 10. rota al V. al 3. y la  
comamos mare babor an llegamos al medio dia  
temorando Málaga por N. Compes. D. S. S. S. S.  
de S. a S. S. S. S.



Del Lunes 22 Mayo de 1800 Mil medio la hora

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>80 19</i> g. <sup>s</sup>							
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1						Latitud salida.		°	!	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>		°	!
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		»	»	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>		»	»
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		»	»	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>		»	»
4						Latitud observada.		»	»				
						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		»	»				
5						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		»	»				
6						Suma de Latitudes.		»	»				
7						Medio Paralelo.		»	»				
8													
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>		»	»				
10						Rumbo Corregido.		»	»				
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida.		»	»				
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>ta</sup>		»	»				

Latitud salida. . . . . ° !      Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » »      Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » »      Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . » »  
 Suma de Latitudes. . . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup>. . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Damos principio a la presente ciniceta  
 nave labor con el foguete del 3.<sup>o</sup> al cielo  
 claro hoi. calines, observando pasamos la tarde  
 tan avante como la punta Longirota a  
 8 mill. Dist. costando con el fresco al terral cielo  
 y hoi. <sup>de</sup> claros, merceda del 3.<sup>o</sup> al 12.<sup>o</sup> aferramos  
 los guantes observando el faro Estuona por Occide.  
 a 16 aferramos el aparejo aguantandolos al redors de  
 Gibraltar con el aler V.

Al m<sup>o</sup>, cielo y horizontes despejados con carey  
 de poniente, el 2.<sup>o</sup> fresco al 3.<sup>o</sup> al 12.<sup>o</sup>, llegamos sin  
 novedad al medio dia entre Gibraltar y Estuona.



Del 22 Mayo 23 Miércoles 20 Junio 1875 al medio día París 9

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 20 <sup>o</sup> g.s							
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1													
2													
3													
4													
5	2												
6	6												
7	6												
8	7												
9	8												
10	8												
11	8												
12	8												
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Latitud salida. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . . .  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . . .  
 Latitud observada. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . . .  
 Suma de Latitudes. . . . .  
 Medio Paralelo. . . . .  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.do. . . . .  
 Rumbo Corregido. . . . .  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . .

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> . . . . .  
 Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . . .

### ACACIENCIAS.

Ultimas anotaciones de la anterior son las que principia esta, estando juntos con un convoy de buques.

Alm.<sup>o</sup> 9<sup>to</sup> calamos por tierra, a 15 legamos vela y seguimos en demanda del Estrecho con poco viento al Surat. sin novedad pasamos la noche.

Alm.<sup>o</sup> cielo y horizontes despejados 9<sup>to</sup> perseguir a 18 estamos en avante como 5<sup>to</sup> de Europa a 20<sup>o</sup> como la punta Carnero, 9<sup>to</sup> galeno del 1<sup>o</sup> 2<sup>o</sup>, continuamos corriendo en demanda de París, sin mas alteraciones al medio día 3 mill. de París.

(Vob.)

L. Millet

(Vob.) Al apuntar las millas en la aguja de París, les apuntaba en esta lo que noto por conocimiento de quien le corrigió.



Lib. de L. Niubó, Espaseña 14.—Barcelona

## ACAECIMIENTOS.

ACAECIMIENTOS.

Al emprender esta <sup>travesía</sup> nos viene marcada del N. y N. E. una brisa fresca con poco aparato. Largo rumbo sin cielo y cielo y horizontes claros: pasamos la tarde sin novedad.

Alto en los mismos terminos, rotando el 2<sup>o</sup> al N. an. <sup>involucros</sup> pasante a la N. de N. de N.

El cielo, horizonte, calmoso, y con  
la anterior anolito. Barómetro al med. de que obs.  
la alt. med.  $Q = 8^{\circ} 9' 30''$

Al emplear este medio se representa el  $2^{\text{do}}$  observ. como Exp. 1.  
al Loro a las 4 y subuandome en G y el anclado balenonos al punto  
de salida. An<sup>o</sup> fuese V. del G. bobas. largos cielo y N<sup>o</sup> de f. p.  
do. An<sup>o</sup>, como en el anclado, marejada del E y largos del N<sup>o</sup> de f.  
sin mas P. med. die en el obs.  $34^{\circ} 40' S$ .



Del 2.<sup>o</sup> jueves al 2.<sup>o</sup> Viernes de Junio 1855 al medio día *San Fernando*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>N O 21°</i> g.s							
1	6	"	050	NE		R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2	6	"				46°30'	3'	24		163		175	
3	6	"				51	3'						
4	6	"				51	3'						
5	6	"	070	NE		51	3'	50'5		60		74'5	
6	6	"						96'					
7	5	"				41	3'	26		193		77	
8	5	"											
9	5	5	"	"	"					965		109	
10	6	"											
11	6	"											
12	6	"											
1	6	"		NE	"	Latitud salida. . . . . 31°40' N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 2°14' W Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1°26' S Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2°11' W Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 33°06' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 4°25' W Latitud observada. . . . . 33°03' S Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 1°37' S Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » 7' S Suma de Latitudes. . . . . 64°49' S Medio Paralelo. . . . . 33°37' S Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. do. . . . . » » Rumbo Corregido. . . . . » » Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » » Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . » »							
2	6	"											
3	6	"											
4	6	5											
5	6	5											
6	6	5											
7	6	5											
8	2	5											
9	6	5	060	NE									
10	6	5											
11	6	5											
12	6	5											

ACACIENCIAS.

*Comentar (o por mejor decir) La principiamos este con brisa fresca del N. E. todo a pique largo con volantes marejada del N. E. y N. E. y N. E. de los.*

*Ant.<sup>a</sup> sin mar que notar; va volando el N. E. al N. E.*

*Ant.<sup>a</sup> con el cielo y tierra calinosos y lo demas anochado. Llegamos al medio día que obró. lo alt marejada 80° o 90°*



Del 25 de Jun al 26 de Jun. de Puerto Rico al medio día del 27

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>N 21° E</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	5	2620	NNO	op.	41'	30	52'5"		39'5"		34'5"
2	6	5										
3	6	5										
4	6	5				46' 30"	30	53'5"		50'5"		53'5"
5	6	5	"	"	"	" "		27 -	#	10'5"		19'5"
6	7	"										
7	7	"										
8	6	"										
9	5	5	080	"	"					68'5"		107'5"
10	5	5										
11	5	5										
12	5	5										
1	6	5	"	"	"	Latitud salida. . . . . <i>23° 03' 15"</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>4° 23' 10"</i> Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . <i>1° 48' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>2° 00' 00"</i> Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . <i>31° 51' 45"</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>6° 23' 10"</i> Latitud observada. . . . . <i>31° 41' 08"</i> Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . <i>1° 52' 37"</i> <i>Long. C. 6° 43' 15"</i> Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » <i>6° 23' 10"</i> <i>Financelo</i> Suma de Latitudes. . . . . <i>64° 14' 15"</i> Medio Paralelo. . . . . <i>32° 7' 07"</i> Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » » Rumbo Corregido. . . . . » » Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » » Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						
2	6	5										
3	6	5										
4	6	5										
5	6	5	"	"	"							
6	6	5										
7	6	5										
8	6	5										
9	6	5	"	"	"							
10	7	"										
11	7	"										
12	6	5										

### ACAECIMIENTOS.

Comenzamos principio a la presente con brisa fresca, del 4.<sup>o</sup> c.<sup>to</sup> gobernando al N.<sup>o</sup> anocheciendo todo espere largo marejada del mismo, cielo claro briz.<sup>ta</sup> calmados, sin mas paramos lo hare.

Ant.<sup>a</sup> briz.<sup>ta</sup> neblinosos, y con lo anochecido paramos la noche.

Ant.<sup>a</sup> lo mismo y sin alteracion de lo dicho llegamos al med.<sup>io</sup> que observo la Al. med. del 28° 59' S. de lo que deducimos la lat. 31° 11' 40" N.



Del 26 al 27 Domingo de Junio 1881 al medio día Lunes / 9

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 20. 21'							
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	6	5	20	27	00								
2	6	5						16°30'	2	28		92	
3	6	5						35°15'	3	32		29	
4	6	5											
5	6	5	"	"	"								
6	6	5	"	"	"								
7	6	5	"	"	"								
8	6	5	"	"	"								
9	6	5	"	"	"					120		115	
10	6	5	"	"	"								
11	6	5	"	"	"								
12	6	5	"	"	"								
1	7	"	"	"	"	Latitud salida. . . . . 31°12' Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 63°0' Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . 2°00' Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2°14'0"							
2	7	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . 29°12' Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . 84°30'							
3	7	"	"	"	"	Latitud observada. . . 29°00'							
4	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 2°12' Long. <sup>d</sup> 9°03'00"							
5	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> 2°12'							
6	7	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . 60°12'							
7	7	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . 30°06'							
8	7	"	"	"	"								
9	6	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »							
10	6	5	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . » »							
11	6	5	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »							
12	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . » »							

### ACACIACIONES.

Al amanecer esta Singl. tenemos brisa fresquita de lev. E. y gobernamos al R. anotado solo a parejo largo con volantes cielo y horizonte neblinosos marejada del N. E. así pasamos la noche.

Al N. E. sin mas que lo anotado, y sin novedad pasamos la noche.

Al N. E. lo mismo y sin mas que notar llegamos al medio día que obra la alt. med. del Sol de 84°08' S.





Del 27 Dom al 28 Lunes. de junio Sal medio día Lun. 11.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 8 <sup>da</sup> 21 <sup>na</sup> g.s					
1	6	5	SO. O	NE.	008	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.
2	6	5				35°-15'	3'	56°		46°	32°
3	6	5				46°-30'	3'	16.		11	11°
4	6	5				" "	"	31.		57°	42°
5	6	5	SO	"	"					21°	22°
6	7	"								79	
7	7	"									
8	7	"									
9	7	"	SO	"	"						
10	7	"									
11	8	"	SO. O								
12	8	"	SO. O								
1	8	"	SO. O			Latitud salida a 11 <sup>da</sup> sal.	28° 31' N	Long. d Sal.	11° 10' 00" O		
2	8	"				Dif. de Latd. de est.	1° 18' S	Dif. de Long.	1° 16' 0		
3	8	"				Latd. llegada de est.	26° 38' N	Long. d lleg.	11° 16' 0		
4	8	"				Latitud observada.	26° 38' N				
5	8	"				Dif. de latd. observada.	1° 33' S				
6	8	"				Dif. entre la est. y obr.	12° 18' S				
7	8	"	OSO.	"	"	Suma de Latitudes.	54° 33' S				
8	8	"				Medio Paralelo.	27° 16' S				
9	8	"				Ap. de M <sup>do</sup> Cor.do.	"				
10	8	"				Rumbo Corregido.	"				
11	8	"				Dist. Corregida.	"				
12	8	"				Dif. de Lat. en P. M <sup>da</sup> .	"				

### ACAECIMIENTOS.

Empresarios. La presente con brisa fresquita del 1<sup>er</sup> al 2<sup>do</sup> sig. el Rumbo anotado, solo aparejó con veleros, marejada del 2<sup>do</sup> cielo y brisa con celajería calajosa neblinosa; a 5<sup>da</sup> de abito por la marea de estibar Puerto Anago (Genorifa) sin nos paramos la tarde. And. refrescando la brisa, a 7<sup>da</sup> de demoraba el faro de noche isla por el 2<sup>do</sup> al comp. dist. como 15 mill. a 14<sup>da</sup> demoraba al Ocorreg. la costa del Cabo Rojo de la misma islanotando en Lat 28° 03' N. y Long. 16° 00' O de S. 1<sup>da</sup> aclarado el cielo y refrescando la brisa paramos la noche.

And. brisa fresca cielo y horizonte calino, solo aparejó por el largo, sin mar llegamos sin novedad al mediodía que observamos el Alt. med. C. 36° 36' S. de la 1<sup>da</sup> al 26° 29' 15" S.

*[Signature]*



Apostol. *S<sup>n</sup>* Pedro.

Del 28 Lunes al 29 Martes de junio 1831 al medio día Sines

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>N.O. 20°</i> <i>S.</i>						
						R.º Corrs.	C.s	Distanc.º	N.	S.	E.	O.
1	7	"	<i>OSO</i>	<i>Nº 8</i>	<i>20</i>	<i>47° 30'</i>	<i>3º</i>	<i>136'5</i>		<i>92</i>		<i>101</i>
2	6	"				<i>52º</i>	<i>3º</i>	<i>27</i>		<i>167</i>		<i>272</i>
3	6	"								<i>1087</i>		<i>1227</i>
4	6	"										
5	6	"	"	"	"							
6	7	"										
7	7	"										
8	7	"										
9	7	"	"	"	"							
10	7	"										
11	7	"										
12	7	"										
1	7	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	<i>26° 30'</i>	Long.º Sal.º	<i>71° 15'</i>			
2	7	"				Dif.º de Latd. de est.º	<i>1° 29'</i>	Dif.º de Long.º	<i>2° 15'</i>			
3	6	"				Latd. llegada de est.º	<i>24° 41'</i>	Long.º lleg.º	<i>73° 0'</i>			
4	6	"				Latitud observada. . . . .	<i>24° 33'</i>					
5	6	"	"	"	"	Dif.º de latd. observada. . . . .	<i>1° 53'</i>					
6	6	"				Dif.º entre la est.º y obs.º	<i>6° 8'</i>					
7	6	"				Suma de Latitudes. . . . .	<i>57° 05'</i>					
8	6	"				Medio Paralelo. . . . .	<i>25° 22'</i>					
9	6	"	<i>SO 20º</i>	"	"	Ap.º de Mº Cor.do. . . . .	"					
10	6	"				Rumbo Corregido. . . . .	"					
11	7	"				Dist.º Corregida. . . . .	"					
12	7	"				Dif.º de Lat. en P. Mda. . . . .	"					

### ACACIACIONES.

Después principio a este con brisa fresca de N.E. B.º anafado, anafajo todo largo, marejada del 2º, larga del 1º, cielo y horiz. continuos, pasando la noche.

Anocheció y pasamos la noche con lo anafado.

Amaneció lo mismo y sin alteracion alguna llegamos sin novedad al med. dia que observé la Alt. merid. O. = *88° 28'* S. de la que deducimos la Lat. N. *24° 34' 45"* y *Long.º 73° 38' 30"* O. S. J.

*Fran.º Millet*



Del Martes al Miércoles de Junio 1875. al medio día Sept. 16

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>N. 20°</i>					
1	7	"	OSO	Nº	20	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E. O.
2	7	"				47° 30' 3"		7595'		708	118
3	7	"									
4	7	"									
5	7	"	"	"	"						
6	7	"	"	"	"						
7	7	"	"	"	"						
8	7	"	"	"	"						
9	7	"	"	"	"						
10	7	"	"	"	"						
11	6	"	"	"	"						
12	6	"	"	"	"						
1	6	5	"	"	"	Latitud salida.	22° 31' N	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	13° 30'		
2	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	7° 48' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	2° 10'		
3	6	5	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	22° 07' N	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	10° 40'		
4	6	5	"	"	"	Latitud observada.	22° 07' N				
5	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	7° 48' S	Long. <sup>d</sup> C. <sup>a</sup>	15° 59' 40"		
6	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	7° 48' S				
7	6	5	"	"	"	Suma de Latitudes.	47° 26'				
8	6	"	"	"	"	Medio Paralelo.	23° 43'				
9	6	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do.					
10	6	5	"	"	"	Rumbo Corregido.					
11	6	5	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.					
12	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>					

### ACAECIMIENTOS.

El día es notor que principiámos la presente, presentándose un día magnífico, brisa fresca, mar regular, apenas algo largo, y el cielo claro con algunos otros celajes horij.<sup>l</sup> con celajería siguiendo el rumbo anotado. sin novedad pasamos la noche.

Eno.<sup>a</sup> sin mar de notable. e igualmente pasamos la noche.

Alm.<sup>a</sup> como esta anotado, cielo enblanado por lo celajes y sin mar que notar. Pasamos al med. día en Lat. 22° 51' 30" de latitud de la alt. med. C. = 82° 27' N.



Del 30 de Abr. al 1.º de Mayo de Julio 1875 al medio día Singl 12

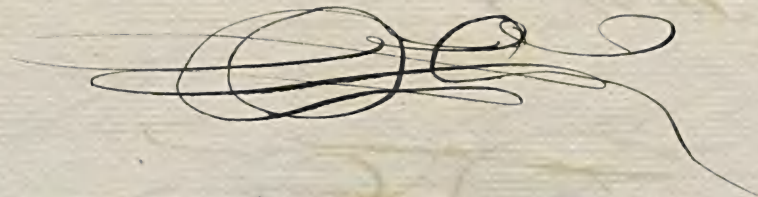
H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al No 19.				g.s			
						R.s	Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	OSO	Rele	29				48° 3' - 2°	40' 5"		270	30° 5'
2	5	"											
3	5	"											
4	4	"							43° - 3°	38' 5"		250	80° 5'
5	5	"	OSO	"	"								
6	6	"											
7	6	"											
8	6	"											
9	6	"	"	"	"								
10	6	"	"	"	"						920		970
11	5	"											
12	5	"											
1	5	"	"	"	"				Latitud salida. . . . .	22° 11' N	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	10° 40' 0"	
2	5	"							Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	1° 22' 9"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	1° 23' 0"	
3	5	"							Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	21° 18' 00"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	11° 19' 0"	
4	5	"							Latitud observada. . . . .	21° 02' 00"			
5	5	"	"	"	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	0° 16' 9"	Lg. C. <sup>o</sup> 11° 48' 18"		
6	5	"							Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	1° 49' 8"			
7	5	"							Suma de Latitudes. . . . .	43° 53' 00"			
8	5	"							Medio Paralelo. . . . .	21° 56' 00"			
9	5	"	OSO	"	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .	" "			
10	5	"							Rumbo Corregido. . . . .	" "			
11	5	"							Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	" "			
12	5	"							Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .	" "			

### ACACIENCIAS.

Al empezar esta Singl. tenemos brisa galena del 1.º cte gobernando R.º un poco de viento cielo y boris acalajados del mismo vte. fuere malajado. paramos la noche.

Truqueo con lo mismo anotado y sin mas paramos la noche.

Amr. lo mismo y sin mas llegamos al med día que obs. la alt. merid. 87° 41' 31" N. de lo decluzco le Sea 21° 9' 00"





Del jueves al 2 Viernes de Julio 1815 al medio día Lunes 18.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N.º 18						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
1	5	"	SO 1/2 O	1 1/2 de	00 1/2							
2	5	"				28 1/2	2 1/2	60 1/2		48 1/2		37 1/2
3	5	"										
4	5	"				44	2 1/2	57 1/2		38		36
5	5	"	- 1/2 -	- 1/2 -	- 1/2 -							
6	5	"										
7	5	"										
8	5	"										
9	4	5	SO 1/2 O	- 1/2 -	- 1/2 -							
10	4	5								25		70 1/2
11	4	5										
12	4	5										
1	4	"	"	"	"	Latitud salida.	21 1/2	Long.ª Sal.ª	11 1/2			
2	3	5				Dif.ª de Latd. de est.ª	1 1/2	Dif.ª de Long.ª	1 1/2			
3	3	5				Latd. llegada de est.ª	19 1/2	Long.ª lleg.ª	12 1/2			
4	3	5				Latitud observada.	19 23					
5	4	"	"	"	"	Dif.ª de latd. observada.	1 3/8	Ly. C.ª	11 1/2			
6	4	"				Dif.ª entre la est.ª y obs.ª	1 1/8					
7	5	"				Suma de Latitudes.	40 1/2					
8	6	"				Medio Paralelo.	20 1/4					
9	5	"	SO 1/2 O	"	"	Ap.º de M.º Cor.º						
10	5	"				Rumbo Corregido.						
11	5	"				Dist.ª Corregida.						
12	5	"				Dif.ª de Lat. en P. M.ª						

ACAECIMIENTOS.

La principiamos esta como concluye la anterior, esto es, con 2.º galeno del 1.º de gobierno 38.º anabado, aparejo solo largo con velas de cielo y horiz. ch. acolapiados, así pasamos la tarde.

Ante. lo mismo y sin alteracion pasamos la noche.

Ante. lo mismo y sin mas llegamos al medio día que obs. la alt. mada = 36 1/2 25.º de la que obseguo la Sol. 18 1/2 23.º



Bar. Cierzo Tabaco de Julio 1855 al medio día Aug 19

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>N. V. 173</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	5	"	SW	1 <sup>o</sup> E	00	39° 15'	3'	45		35°		28° 5'
2	5	"								38° 5'		25'
3	5	5				33'	3'	46		23° 5'		19° 3'
4	5	5								26		11
5	5	5	"	"	"	28	3'	26° 5'				
6	5	5				23	3'	28				
7	6	5										
8	6	5										
9	6	5	SW	"	"					19° 3'		11
10	6	5										
11	6	"										
12	6	"										
1	5	5	"	"	"	Latitud salida.	17° 23'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	17° 23'			
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	2° 3'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	1° 21'			
3	5	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	17° 20'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	17° 20'			
4	5	5				Latitud observada.	17° 16'					
5	6	"	SO	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	2° 16'	Long. <sup>d</sup> de 43° 15'				
6	6	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	1° 19'					
7	7	"				Suma de Latitudes.	36° 31'					
8	7	"				Medio Paralelo.	18° 15'					
9	7	"	SW	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>	"					
10	7	"				Rumbo Corregido.	"					
11	7	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	"					
12	7	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .	"					

### ACAECIMIENTOS.

Desde principio a la presente con brisa galana  
 SW anfibolo ap.<sup>o</sup> solo largo con volante cielo y  
 horizonte con celajes de buen semblante, paramos la  
 tarde.

Un<sup>o</sup> con brisa mar fresca y lo demas lo  
 mismo sin mar paramos la tarde.

Un<sup>o</sup> lo mismo y sin novedad llegamos a  
 mediodía y obra la altura  $83^{\circ} 55'$   
 de la que obtenimos lat.  $17^{\circ} 06' 45''$  N.



Del Salado al Domingo de Julio 1875 al medio día Singl. de

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion.... al N. V. 16				g.s			
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	7	"	SW. S.	Est. E.	SW.	17° 45' - 30"		93		89		28	
2	7	"				6' 15" - 20"		36		36		1	
3	7	"											
4	7	"											
5	7	"	"	"	"								
6	6	5											
7	6	5											
8	6	"											
9	5	"	"	"	"								
10	5	"								193		32	
11	5	"											
12	5	"											
1	5	"	"	"	"	Latitud salida.	17° 45' N.	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	11° 58' 0"				
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	2° 03' 9"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	34' 0"				
3	4	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	15° 41' 51"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	10° 32' 0"				
4	4	5				Latitud observada.	14° 58' 51"						
5	4	5	SW	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	2° 11' 9"	Long. <sup>d</sup> 11° 21' 26"					
6	4	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	2° 03' 9"						
7	4	5				Suma de Latitudes.	32° 03' 9"						
8	4	5				Medio Paralelo.	16° 01' 9"						
9	4	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>	» »						
10	4	"				Rumbo Corregido.	» »						
11	4	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »						
12	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>la</sup>	» »						

## ACAECIMIENTOS.

Al empezar esta Singladura tenimos brisa fresca del E. N. E. vamos gobernando el Ch. con todo aparejo. Largo cielo y horizontes nebulosos, marejato del E. N. E. largo de SW así paramos sin novedad la tarde.

En la noche lo mismo que antes, solo con el N. E. mas galeno, y sin mas que notar llegamos al amanecer con la brisa mas floja cielo y hori. cubiertos y sin mas llegamos a las 2.30 que aclara un poco y de esta conformidad llegamos al medio día que obs. la Altitud C. - 37° - 29' 21" de la que deduzco la Lat. 14° 58' 15" N.



Del Román al S. Lunes. de Julio 1855 al medio día Lunes 21

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 15°						G.s
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	4	5	SWO	P. A.	ad	2°	3°	78°5		78°5		15
2	4	5										
3	5	"				7°20"	3°	19		79		25
4	5	"						26		25°5		35
5	5	5	"									
6	5	5										
7	5	5										
8	5	"										
9	5	"	"	"	"							
10	5	"	"	"	"					193°		75
11	6	5										
12	6	5										
1	5	"	"	"	"							
2	5	"	"	"	"							
3	4	5										
4	4	5										
5	3	5	SSO	"	"							
6	4	"										
7	6	"										
8	5	5										
9	6	5	"	"	"							
10	6	5										
11	6	5										
12	6	5										

Latitud salida. . . . . 14° 58' N Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 70° 39' W  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 2° 03' S Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » 7° 0  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 12° 55' N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 70° 39' W  
 Latitud observada. . . . . 12° 42' N  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 2° 13' S L. C. 21° 21' 30" W  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> » 11' S  
 Suma de Latitudes. . . . . 27° 38' N  
 Medio Paralelo. . . . . 13° 49' N  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

### ACACIACIONES.

Comparamos la presente con brisa galena  
 del 1<sup>er</sup> de gobierno al 18<sup>to</sup> anochato  
 solo avarado con Volante, mas larga del S. cielo  
 y horis. azulado, sin mas paramos la tarde.

Como paramos la tarde durante  
 la noche el 2<sup>do</sup> es variable del mismo c. de dan-  
 do recalmones y refrescando.

Como con la mas del Inas penumbral  
 cielo y horis. con celeridad neblinosa brisa mas per-  
 ca y lo anochato anteriormente.

Llegamos al mediodia con cielo claro y horis.  
 calmosos en la cual observ. la M<sup>da</sup> C. 79° 41' N  
 de la que deduxo lo Lat. 12° 42' 50" S

*[Signature]*



Del 5 de Junio al 6 de Julio de 1851 al medio día 22

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N.O. 15. g.s					
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E. O.
1	6	5	SPD	N.E.	008						
2	6	5				12	22	65		65	8
3	6	"				2	32	69		69	8.5
4	6	"									
5	6	"	"	"	"						
6	6	"									
7	6	"									
8	5	5									
9	5	"	"	"	"						
10	5	"								134	105
11	5	"									
12	5	"									
1	5	"	SPD	"	"						
2	5	5									
3	5	5									
4	5	5									
5	5	5	"	"	"						
6	6	"									
7	6	"									
8	6	"									
9	6	"	"	"	"						
10	6	"									
11	6	"									
12	6	"	"	"	"						

Latitud salida. . . . . 12.42.5 Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 20.39.0  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 2.44.5 Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 11.0  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 10.28.5 Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20.50.0  
 Latitud observada. . . . . 10.44.5  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 2.23.8 Lg. 21.28.30.0  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 16.5 S. 4.00  
 Suma de Latitudes. . . . . 22.56.2  
 Medio Paralelo. . . . . 11.28.1  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . »  
 Rumbo Corregido. . . . . »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . »

ACAECIMIENTOS.

El tiempo anotado, con frecuencia de N.E.  
 todo grueso, cielo y horizonte calinosos marejada del 2.<sup>o</sup>  
 larga del S. en pausas sin novedad la tarde.  
 Entre cielo y horizonte cubiertos continuando lo  
 mismo fuamos la noche.  
 En la noche mismo tiempo, durante la  
 mañana despejó el cielo y sin nubes lo notamos fuamos  
 al mediodía que observamos la P.M. merid- 78.19.5 N.  
 declinacion de Lat 16.16.20 N.

*[Handwritten signature]*

Lib. de L. Nub.6, Espasaria 14.-Barcelona.







Del Puerto al Puerto de San Juan al medio día 22 de Agosto de 1808

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N.O. 15 g.s						
						R.s Corre.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	2	"	S	O.S.O.	0.5	15° - 2°		13.5		13	37	
2	3	"				37° 30' - 2°		13.5		10.5	8' 2	
3	4	"				4° 15' - 2°		20		20	17	
4	5	"	S.S.O.	9.5	0.5							
5	6	"										
6	7	"										
7	8	"										
8	9	"										
9	10	"								43.5	13' 6	
10	11	"										
11	12	"	sin gobierno									
12	1	"										
1	2	"										
2	3	"										
3	4	"	S.S.O.	0	"							
4	5	"										
5	6	"										
6	7	"										
7	8	"										
8	9	"										
9	10	"										
10	11	"										
11	12	"										
12	1	"										

Latitud salida. . . . . 8° 32' N Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 21° 24' O  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 43° 8' Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 71° 8'  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 8° 29' N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20° 50' O  
 Latitud observada. . . . . 8° 13' N  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 39° 8' S  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 43° 8' S  
 Suma de Latitudes. . . . . 16° 65' N  
 Medio Paralelo. . . . . 8° 32' N  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>do</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . »  
 Rumbo Corregido. . . . . »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . »

## ACAECIMIENTOS.

El día 22 de Agosto con nubarrones, cielo claro, viento al  
 S. S. O. viniendo por la boca de la vela, mares gruesos  
 del S. S. O. y P. N. O., empezamos lo presente y pa-  
 samos la noche.

Al amanecer aclarase y lo demás como la  
 noche y con este y intervalo de calma pasamos  
 la noche.

Al amanecer, poca ventolina al S. S. O. cielo claro  
 horizontal con nubarrones y sin mar llegamos al medio  
 que observamos el N. O. 25° 31' N.



*Del Puerto al Puerto de San Mateo al medio día Lunes 25.*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N.O. 15° g.s						
1	2	5	S.O.	4.0	20	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	2	5				343	2.0	63		84	53	
3	2	5						21				
4	2	5						8.4				
5	2	"										
6	2	"										
7	2	"										
8	2	"										
9	3	"										
10	3	"										
11	3	"										
12	3	"										
1	4	"										
2	4	"										
3	4	"										
4	4	"										
5	4	"										
6	4	"										
7	4	"										
8	4	"										
9	4	5	S.O.									
10	4	5										
11	6	"										
12	6	"										

Latitud salida.	20° 00'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	20° 30'
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1° 24'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	6° 08'
Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	6° 48'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	20° 30'
Latitud observada. <i>prop.</i>	6° 41'		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1° 30'		
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	8° 08'		
Suma de Latitudes.	14° 56'		19° 15'
Medio Paralelo.	7° 28'		6
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>	»		11° 15'
Rumbo Corregido.	»		
Dist. <sup>a</sup> Corregida.	»		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	»		

### ACACIENCIAS.

Seguimos como la anterior vent<sup>ra</sup> al N. O. de  
 P. ant<sup>o</sup>, cielo y horizontes con nubarrones mar  
 del 1.º, 3.º etc; sin mas llegamos al fin tarde  
 Anochecer en los mismos terminos sin alteracion  
 alguna pasamos la noche.

Am<sup>o</sup> con 2.º galeno del mismo etc. cielo  
 claro hor<sup>o</sup> con algun nubarron en estos terminos llegamos  
 al mediodia que obs<sup>a</sup> la altura med<sup>a</sup> haun grado poco  
 con frang<sup>a</sup> de 14° 05' N. observando la S. 16° 45'



Del Viernes al Sábado de Julio 1855 al medio día Incl. 26.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al N.O. 75 g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	4	5	M.E	3 <sup>ra</sup> A.	av	32 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	25'		21	15 <sup>o</sup>	
2	4	5	"	"	"	32 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	20		20	15'	
3	5	"	"	"	"	32 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	20		20	15'	
4	5	"	"	"	"	60	2 <sup>o</sup>	18		9	15 <sup>o</sup>	
5	4	"	"	"	"	60	2 <sup>o</sup>	18		9	15 <sup>o</sup>	
6	2	"	"	"	"	60	2 <sup>o</sup>	18		9	15 <sup>o</sup>	
7	6	5	S.E	2 <sup>da</sup> A.	av	41 <sup>o</sup> 15'	3 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup> 5'		25		25
8	6	5	"	"	"	"	"	"		13		11
9	9	"	"	"	"	Establ. de la Incl.				215	12	185
10	1	"	"	"	"					325	39	305
11	1	"	"	"	"					23	12	170
12	2	"	"	"	"							
1	3	5	S.E	2 <sup>da</sup> A.	"							
2	9	5	"	"	"							
3	9	5	"	"	"							
4	3	5	"	"	"							
5	4	"	"	"	"							
6	3	"	"	"	"							
7	4	5	"	"	"							
8	4	5	"	"	"							
9	4	5	"	"	"							
10	4	5	"	"	"							
11	4	5	"	"	"							
12	4	5	"	"	"							

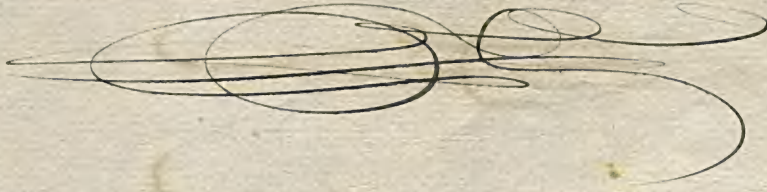
Latitud salida (aprox.) 6° 21' N Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 20° 14' O  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> 1° 21' N Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 1° 18' E  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> 5° 30' N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20° 32' O  
 Latitud observada. 5° 30' N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20° 32' O  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. 1° 19' S Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20° 16' O  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> 1° 19' S Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20° 16' O  
 Suma de Latitudes. 12° 03' N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20° 32' O  
 Medio Paralelo. 6° 01' N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20° 32' O  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> 12' Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20° 32' O  
 Rumbo Corregido. 12' Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20° 32' O  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. 12' Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20° 32' O  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup> 12' Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20° 32' O

## ACAECIMIENTOS.

Al amanecer la presente se apuntaron cielo  
 y horiz<sup>te</sup> con 2<sup>da</sup> perno de 3<sup>da</sup> A. comenzando mure  
 estribor a toda vela, viniendo a mure ante la 5<sup>a</sup> que as  
 y solo el 2<sup>da</sup> al 2<sup>da</sup> A. a 6 Tomamos la mure labo  
 y sin novedad pasamos la Puerta.

C. San<sup>ta</sup> 2<sup>da</sup> perno del 2<sup>da</sup> A. y horiz<sup>te</sup>  
 nando, con lo dicho y el 2<sup>da</sup> siendo vario del 2<sup>da</sup> 3<sup>da</sup> A.  
 pasamos la Puerta.

C. San<sup>ta</sup> con 2<sup>da</sup> del 2<sup>da</sup> A. comenzando  
 mure labo cielo y horiz<sup>te</sup> apuntados, sin ma  
 que lo dicho llegamos al med. que obr. de la M<sup>da</sup>  
 mure C. 32° 30' S. i. N. deducido la lat 5° 22' N.  
 Rumbo corr.<sup>do</sup> E 1/2 S. Velocidad. Incl. 36 o.





Pl. corriente S. 67° E. en el 4.º mill

Del sábado 11 Domingo de Julio 18 al medio día Suro 25

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al S. 15° g.s						
1	3	5	0.º 20	sepe	ad	R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
2	1	"	8.º 8	vario	"	63.º 45" - 3.º		35		19		3.º 2
3	1	"				82.º 30" - 2.º		12		18	11.º 8	
4	1	"				35.º - 3.º		19.5		16		11.º 2
5	1	5				30.º - 3.º		53		46		26.º 4
6	4	"	S. 50.º	2.º de	-	25.º - 3.º		29		20.7		9.º 8
7	6	"										
8	6	"										
9	5	"										
10	5	"										
11	5	"	20	"	"					86.º		38.º 6
12	5	"										
1	5	5	"	"	"	Latitud salida. . . . . 5.º 22' 11" Long.ª Sal.ª 2.º 29' 0"						
2	5	5	"	"	"	Dif.ª de Latd. de est.ª . . . 1.º 26' 9" Dif.ª de Long.ª 29' 0"						
3	5	5	"	"	"	Latd. llegada de est.ª . . . 3.º 58' 0" Long.ª lleg.ª 2.º 11' 0"						
4	5	5	"	"	"	Latitud observada. . . . . 3.º 40' 0"						
5	5	5	"	"	"	Dif.ª de latd. observada. . . 1.º 42' 9" Lat.ª 20.º 11' -						
6	5	5	"	"	"	Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . 1.º 6' 9" S.ª 2.ª						
7	5	5	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . . 9.º 02' 0" Lat.ª 20.º 11' 0"						
8	5	5	"	"	"	Medio Paralelo. . . . . 4.º 31' 0" Lat.ª 39' 6"						
9	5	5	S. 40.º	"	"	Ap.º de M.º Cor.º do. . . . . » » Lat.ª 19.º 38' 0"						
10	6	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . . » » Lat.ª 20.º 16"						
11	5	"	"	"	"	Dist.ª Corregida. . . . . » » Lat.ª 20.º 38' E.						
12	6	"	"	"	"	Dif.ª de Lat. en P. M.ª . . . » »						

### ACACIACIONES.

Principiamos la presente con 2.º flego y vario del B.º E.º corriendo por labor con todo aparejo cielo y horis. con nubarrones margada del 2.º y 3.º E.º. A 1.ª viramos mura estribor y a 6.º volvemos a tomar la mura labor por enrasear el 2.º.

En 3.º despojando el cielo y horis.º nubarrones margada del 2.º y 3.º E.º, bien fresquita del 2.º E.º.

Am.º cielo y horis.º con celajes del buen semblante y sin alteracion. Llegamos al med. dia que observe la Alt.ª med. C.º 71.º 19.º. deduc. la Lat.ª 9.º 34.º 15.º N.

Pl.ª cor.ª. E.º E.º. Veloc.ª. Suro. 4.º mill.



Del Dominical 12 de Enero de Julio 1855 al medio día 28.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N. V. 14 <sup>o</sup> g.s							
1	5	"	SO	2 <sup>o</sup> N	003	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2	5	"				31'	3 <sup>o</sup>	20 M.		17		10'3	
3	5	"				19 <sup>o</sup> 15'	3 <sup>o</sup>	18'5"		17'3"		6'3"	
4	5	"				8 <sup>o</sup> 30'	3 <sup>o</sup>	63.		62'2"		2'4"	
5	5	"	SO 1/2 S	- - -	- - -	13 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	20		96'5"		26'0"	
6	5	"								14'5"		14'5"	
7	4	"											
8	4	"											
9	5	"	SO	- - -	- - -					116'0"		30'5"	
10	5	"											
11	5	"											
12	5	"											
1	5	5	- - -	- - -	- - -	Latitud salida.	3 <sup>o</sup> 40'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	21 <sup>o</sup> 11'				
2	5	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1 <sup>o</sup> 56'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	31 <sup>o</sup> 0'				
3	5	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	1 <sup>o</sup> 44'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	21 <sup>o</sup> 42'				
4	5	5				Latitud observada.	1 <sup>o</sup> 38'						
5	5	"	- - -	- - -	- - -	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	2 <sup>o</sup> 02'						
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	6 <sup>o</sup> 58'						
7	5	5				Suma de Latitudes.	5 <sup>o</sup> 18'						
8	5	5				Medio Paralelo.	2 <sup>o</sup> 39'						
9	5	"	SO 1/2 O	- - -	- - -	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>							
10	5	"				Rumbo Corregido.							
11	5	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.							
12	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .							

### ACAECIMIENTOS.

Subnancible la mar, aun que mas larga del S. brisa galena del 2.<sup>o</sup> E. principiando mura labor a vela vela, siendo el cielo y horiz.<sup>te</sup> hermosisimo por su buen semblante, principiamos esta y sin alteracion pasamos la tarde.

Eno.<sup>o</sup> como esta anotado y sin alteracion pasamos la noche.

Eno.<sup>o</sup> continuando del mismo modo sin mas llegamos al medio que observo la altitud.

Q 67<sup>o</sup> 26' N. deduciendo la Lat 1<sup>o</sup> 32' S.

Dist. de la Cart. 0<sup>o</sup> 1/2 SO. Reloc. sigt 295.



Del 12 Lunes al 13 Martes. de Julio 1795 al medio día Singl. 29

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al S.O. 13°				G.s			
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.°	N.	S.	E.	O.	
1	4	5	S 27° O 2°		003	14°	3'	39		38		4'5	
2	4	5				4°	3'	52		51'5		4	
3	4	"											
4	4	"											
5	4	5				20°45'	3'	22'5		21		8	
6	4	5				7°30'	7'	20.		170'5		21'5	
7	6	5								18'5		7'5	
8	6	5											
9	6	5	S 110°										
10	6	5								179'5		29'0	
11	6	5											
12	6	5											
1	6	5				Latitud salida. . . . . 1°32' N Long.ª Sal.ª 21°22' O Dif.ª de Latd. de est.ª . 2°17' S Dif.ª de Long.ª 28' O Latd. llegada de est.ª . 0°31' S Long.ª lleg.ª 21°10' O Latitud observada. . . . . 0°30' S Dif.ª de latd. observada. . 2°46' S Long.ª 22°18'30' O Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . 3' S Long.ª 22'							
5	5	5	S 10° S			Suma de Latitudes. . . . . 2°14' S Long.ª 22°19'30' O Medio Paralelo. . . . . 1°7' S Long.ª 21°17'15' O Ap.º de Mº Cor.do. . . . . » » Long.ª 1°09'15' O Rumbo Corregido. . . . . » » Dist.ª Corregida. . . . . » » Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . . » »							
6	5	5											
7	5	5											
8	5	5											
9	5	"	S 10°										
10	5	"											
11	5	"											
12	5	"											

### ACACIACIONES.

Comenzamos esta con brisa floja del S.O. viniendo a buena vela por labor, cielo y horiz. aclarados.

Ante con la brisa mas fresca horiz. con nubarrones por el S.O. en estos termino pasamos la noche.

Ante acubascado por el S continuando lo mismo como ha dicho: llegamos al medio dia que observamos la Alt med. a 67°20'.

Alt. cor. S 25° O Velocid. Singl 62.



Del Puerto al Puerto de Júcar MS al medio día Leng 30.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>NO 13°</i> g. <sup>s</sup>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	4	"	<i>SPC</i>	<i>ESP.</i>	<i>000</i>							
2	4	"				<i>1° 30" — 8"</i>		<i>215'</i>		<i>20'</i>		<i>27'</i>
3	4	"				<i>20° 45" — 32"</i>		<i>45'</i>		<i>42'</i>		<i>16'</i>
4	4	"				<i>32° — 32"</i>		<i>315'</i>		<i>64'</i>		<i>4'</i>
5	<i>5</i>	"										
6	<i>5</i>	"										
7	<i>5</i>	"	<i>SW</i>	<i>2°</i>	<i>000</i>							
8	<i>5</i>	"										
9	4	"	"	"	"							
10	<i>5</i>	"								<i>68'</i>		<i>237'</i>
11	<i>5</i>	"										
12	<i>5</i>	"										
1	1	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	<i>0.36 S</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>22° 11'</i>			
2	1	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	<i>1.08 S</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	<i>24'</i>			
3	1	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	<i>1.44 S</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	<i>22° 35'</i>			
4	<i>1</i>	<i>50</i>	"	"	"	Latitud observada. . . . .	<i>2.06 S</i>					
5	<i>1</i>	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	<i>1.30 S</i>	<i>Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup></i>				
6	<i>1</i>	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	<i>21' S</i>	<i>22° 48' 30"</i>				
7	<i>1</i>	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	<i>— — —</i>	<i>36'</i>				
8	<i>1</i>	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	<i>— — —</i>	<i>22° 12' 30"</i>				
9	2	"	<i>SO</i>	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .	<i>— — —</i>	<i>La 6.ª M. 23° 36'</i>				
10	1	"				Rumbo Corregido. . . . .	<i>— — —</i>	<i>Segun observ. de la 1ª</i>				
11	<i>1</i>	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	<i>— — —</i>	<i>Long. reciente</i>				
12	<i>1</i>	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	<i>— — —</i>					

### ACAECIMIENTOS.

Se empezamos esta con V<sup>to</sup> flojo del ESP governando al P<sup>to</sup> anclado solo aparejo oido y horg. con celajería acubascada por el S. con marejada de proa y flajando mas el P<sup>to</sup> pasamos al Verde.

Ano<sup>o</sup> corrao y flajando en un continuo curso con de agua y poco V<sup>to</sup>; pasamos la noche.

Ano<sup>o</sup> siguiendo y se barto al finalizarla que seso despezando un poco el ciclo a la 12<sup>a</sup> se tomamos una est<sup>a</sup> estomero que nos dejó la del 2° 06' S.

P<sup>to</sup> corrient<sup>a</sup> S 46° O. flajando 30' S.



Del 14 al 15 pueres de Julio 18 al medio día Lunes 31

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>N<sup>o</sup> 12<sup>o</sup></i>				g.s		
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	<i>SO 40</i>	<i>2<sup>o</sup> 4<sup>o</sup></i>	<i>00</i>	<i>46° 45'</i>	<i>3<sup>o</sup></i>	<i>34</i>		<i>273</i>		<i>237</i>
2	5	"				<i>33° —</i>	<i>9<sup>o</sup></i>	<i>42</i>		<i>352</i>		<i>23</i>
3	5	"				<i>38 —</i>	<i>3<sup>o</sup></i>	<i>34 1/2</i>		<i>272</i>		<i>215</i>
4	5	"				<i>28° —</i>	<i>3<sup>o</sup></i>	<i>36</i>		<i>23</i>		<i>12</i>
5	6	"	"	"	"							
6	5	"	<i>SO</i>	"	"					<i>23</i>		<i>12</i>
7	5	"										
8	5	"										
9	5	"	"	"	"					<i>1101</i>		<i>800</i>
10	5	"										
11	5	"										
12	5	"										
1	5	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	<i>2° 06' S</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>72° 10'</i>			
2	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . .	<i>1° 50' S</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	<i>1° 20'</i>			
3	5	"	<i>SO 60</i>	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . .	<i>3° 56' S</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	<i>73° 30'</i>			
4	5	"		"	"	Latitud observada. . . .	<i>4° 08' S</i>					
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. .	<i>2° 52' S</i>					
6	5	"		"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	<i>1° 12' S</i>					
7	5	"		"	"	Suma de Latitudes. . . .	<i>6° 14' S</i>					
8	5	"		"	"	Medio Paralelo. . . . .	<i>3° 7' S</i>					
9	5	"	<i>SO 40</i>	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . .	" "					
10	5	"		"	"	Rumbo Corregido. . . . .	" "					
11	5	"		"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	" "					
12	5	"		"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . .	" "					

### ACACIENCIAS.

Damos principio a la presente con brisa fresca del N<sup>o</sup> E<sup>o</sup> viniendo por labor a toda vela, margada del N<sup>o</sup> E<sup>o</sup> del S. E. cielo y por las aclarascado, durante la tarde despeja.

An<sup>o</sup> mas mas vonanza El mas galeno cielo claro hasta con citajes de buen semblante, se paso sin novedad la noche.

An<sup>o</sup> como esta anotado y sin mas que notar sino que la brisa se alargó un poco llegamos al mediodia que observé la altura del Sol = 64° 06' en deduciendo la Let. S. 4° 08' 30' S.

El core. S. 42° 0' Veloc. Suel 16.5



Del 15 General 10 Viernes de Julio Med. medio de la noche 82

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>N 11° 15' g.s.</i>						
1	6	"	<i>S 40° E</i>	<i>2° de</i>	<i>000</i>	R. Corrs.	C.s	Distinc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	6	"				<i>29° 45'</i>	<i>9°</i>	<i>63</i>		<i>55'</i>		<i>30 1/2</i>
3	6	"				<i>56° 15'</i>	<i>3°</i>	<i>9</i>		<i>5</i>		<i>15</i>
4	6	"				<i>22° 30'</i>	<i>3°</i>	<i>26</i>		<i>24</i>		<i>10</i>
5	6	5				<i>60° 45'</i>	<i>9°</i>	<i>16</i>		<i>8</i>		<i>14</i>
6	6	5				<i>proa la 20 manana</i>				<i>92</i>		<i>63</i>
7	3	"				<i>85°</i>	<i>1°</i>	<i>7</i>	<i>07</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>63 1/2</i>
8	3	"				<i>44</i>	<i>3°</i>	<i>85</i>				<i>6</i>
9	3	"								<i>98</i>		<i>68</i>
10	3	"								<i>97</i>		<i>61</i>
11	4	"	<i>N 11° E</i>									
12	4	"										
1	6	5	<i>S 40° E</i>	<i>2° de</i>		Latitud salida. . . . .	<i>4° 08'</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>20° 51'</i>			
2	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	<i>1° 33'</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	<i>1° 01'</i>			
3	6	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	<i>5° 45'</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	<i>21° 56'</i>			
4	6	5				Latitud observada. . . . .	<i>5° 41'</i>					
5	4	"	<i>N 11° E</i>	<i>S</i>		Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	<i>1° 33'</i>	<i>S 40° 31'</i>				
6	4	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	<i>4° 2'</i>	<i>Lat. 25° 05' 20"</i>				
7	4	"				Suma de Latitudes. . . . .	<i>» »</i>	<i>Definido 1° 25' 30"</i>				
8	4	"				Medio Paralelo. . . . .	<i>» »</i>	<i>Definido 1° 01'</i>				
9	3	5	<i>S 40° E</i>	<i>"</i>	<i>000</i>	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>	<i>» »</i>	<i>Definido 0° 24' 30"</i>				
10	3	5				Rumbo Corregido. . . . .	<i>» »</i>					
11	4	"	<i>S 40° E</i>	<i>"</i>		Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	<i>» »</i>					
12	4	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	<i>» »</i>					

## ACAECIMIENTOS.

Empesamos esta con brisa fresca del 2.<sup>o</sup> E. viniendo por babor solo aparejo, mangusta del 2.<sup>o</sup> y amegada del 1.<sup>o</sup> Culo y horizontes con calajerías. En mas pasamos la tarde. Ante con los horiz. del 2.<sup>o</sup> y 3.<sup>o</sup> E. cubiertos, pasamos la noche con ahubascos de 3.<sup>o</sup> E. y S. sin novedad.

Ante achubascado E. fresco del Sarguero. Luego las mayores viniendo por babor a 8 víamos mura estribor y a 10 voluimos a tomar todo babor con ahubascos variables del S E al E. Llegamos al mediodía en lat. 5° 41' S de lat. de la noche moviéndose a lat. 6° 2' N. N.

El b. corrient. N 81° O Velocid. sinif 25° S.



Del 16 Vidal 18 Labado de Julio al medio día Aug 38

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 8 V. 10 g.									
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.			
1	5	"	160.	zafado	23	58	—	29		45		175			
2	5	"				88	—	69.5	2.5		69				
3	5	"													
4	4	"													
5	4	"													
6	4	"	175.8	S.	20										
7	3	5													
8	3	5								1.5	69				
										2.5	175				
9	3	5	"							170	575				
10	3	5													
11	3	5													
12	3	5													
						Latitud salida.	5.41	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	24.56.0						
						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	19.5	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	25.0						
1	3	5	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	5.53	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	24.04						
2	3	5				Latitud observada.	5.46								
3	3	5				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	11.5								
4	3	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	9.5								
5	3	5				Suma de Latitudes.	27.0								
6	3	5				Medio Paralelo.	5.43.5								
7	3	5				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>	» »								
8	4	"	"	"	"	Rumbo Corregido.	» »								
9	4	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »								
10	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .	» »								
11	4	"	"	"	"										
12	4	"	"	"	"										

### ACAECIMIENTOS.

Seguimos con 2<sup>da</sup> fuerza y chubascos del N.E. viniendo mucha llovizna con aporajo de puante, solo y horis<sup>ta</sup> chubascos marejados del N.E. al llegar a las 5 viramos de la tra mura; paramos la tarde.

Ante, aferramos los puantes y siguiendo y siguiendo del mismo modo de cariz 2<sup>da</sup> y mas y como anotado anteriormente llegamos al media, que ya no heran tan continuos los chubascos y pudimos aver. la M<sup>da</sup> merid. de 62° 48' reduciendo la lat 50.16 N.

Corrientes. N. 23° O. de Veloc. 1.2 mil.





Del Malabul 12 Domingo de Julio 1822 al medio día Singl. 24.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al S. O 10°						G.s
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	5	178	S	7'	28°	2°	18		15	18	
2	3	5				46° 15'	3°	100		69		
3	3	5				35°	3°	26		21		
4	3	5										
5	4	"	178	"	"							
6	4	"	178	"	"							
7	4	"	178	"	"							
8	4	"	178	"	"							
9	4	"	178	"	"							
10	4	"	178	"	"							
11	4	"	178	"	"							
12	4	"	178	"	"							
1	4	"	178	"	"							
2	4	"	178	"	"							
3	4	"	178	"	"							
4	4	"	178	"	"							
5	4	"	178	"	"							
6	4	"	178	"	"							
7	4	"	178	"	"							
8	4	"	178	"	"							
9	4	"	178	"	"							
10	4	"	178	"	"							
11	4	"	178	"	"							
12	4	"	178	"	"							

Latitud salida. . . . . 5° 48' S Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 24° 10' O  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 1° 30' S Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 1° 08' O  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 7° 16' S Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 25° 18' O  
 Latitud observada. . . . . 7° 06' S  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 18' S  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 1° 10' S  
 Suma de Latitudes. . . . . 12° 58' S  
 Medio Paralelo. . . . . 6° 29' S  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . »  
 Rumbo Corregido. . . . . »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . »

### ACAECIMIENTOS.

Comenzamos esta con 2<sup>a</sup> persecucion del S. ciñendo por estribor con las cuarte mayores cielo y horis con nubarrones estubascos, marejada del 2<sup>o</sup> a 5<sup>o</sup> vimos mura labor.

Como esta amada, aparejo de puente sin alteracion, quando llegamos al medio dia que observo la altura del Sol 61° 46' 30" N. deduciendo la Lat 9° 06' S.

Obs.<sup>a</sup> con el S. 30° O. Vb. Singl. 16.



Del 18 Dom al 18 Lunes de Julio 1825 al medio día Sing 25

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N O 10 g.s						
1	6	"	N 1/2 E	Var. 1/2 E	209	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	6	"				46° 15' - 3"		22		15		16
3	5	"				40° - 3"		18 1/2		14		12
4	5	"				84° 15' - 1"		17	2.		17	
5	5	"	S 50° E	"	"	30° - 3"		37 1/2		32		18 1/2
6	5	"				23° 45' - 3"		22 1/2		20 1/2		9 1/2
7	5	"								9 1/2		58
8	3	5								7 1/2		34
9	3	5	E 1/2 S	"	7"							
10	3	5										
11	3	5										
12	3	5										
1	3	5	S 40° E	"	009	Latitud salida.		2° 41' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	25° 28' 0"		
2	4	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		1° 17' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	39' 0"		
3	4	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		8° 23' 9"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	26° 57' 0"		
4	5	"				Latitud observada.		8° 43' 9"				
5	5	5				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		1° 07' 9"	Long. <sup>d</sup> 27° 53' 45" 0"			
6	5	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		1° 07' 9"	Long. <sup>d</sup> 27° 17' 30" 0"			
7	6	5				Suma de Latitudes.		15° 17' 9"	Long. <sup>d</sup> 27° 17' 30" 0"			
8	6	"				Medio Paralelo.		7° 38' 9"	Long. <sup>d</sup> 27° 17' 30" 0"			
9	4	"	S 10° E	S 8	"	Ap. <sup>a</sup> de M <sup>do</sup> Cor. <sup>do</sup>		" "				
10	5	5				Rumbo Corregido.		" "				
11	6	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida.		" "				
12	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .		" "				

### ACAECIMIENTOS.

Llamos principio a la presente sin alteracion, mas que lo anotado al final de la anterior, asi pasamos la noche.

Truque continuando lo mismo, al llegar a las 8 exasce el 2<sup>do</sup> y viramos mura estribor; llegamos a las 13 que por rondase viramos de la anterior vuelta, asi pasamos la noche.

Truque y (por cosa extraña) no dio un ambarco obligandonos a ferrar sobre pitipene y cangreja; de tras de este otro; a las 9 cesaron los ambarcos quedando la horizontes y cielo claro (con algun calaje) brisa fuerte de S E; asi llegamos al medio dia que observamos la altitud de 62° 42' N. deduciendo la Lat 8° 12' S. Obs. de con. S. 5° E. Veloc. Singl. 10.



Del General Le. Nortes de Julio 1835 al medio día Sengl. 36.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al S.V. 9°						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	140°	2 <sup>da</sup> A.	0.3	32°	3'	13		6'		39
2	6	"				31'	3'	15		12		9
3	6	"				32°	1'	18.5	2		12.5	
4	6	"				25°45'	3'	22		21.5		9.5
5	5	"	30	"	"							
6	5	"										
7	5	"										
8	5	"	8	"	"					9.5		57.5
9	4	5										12.5
10	5	"								93.5		15.0
11	5	"	140	"	"							
12	5	5										
1	5	"	"	"	"	Latitud salida.	9° 13' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	26° 52' O			
2	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1° 33' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	46° O			
3	4	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	9° 46' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	26° 38' O			
4	4	5				Latitud observada.	9° 20' S					
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1° 06' S					
6	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	26° N. 26° S. Sal. <sup>a</sup>					
7	4	5				Suma de Latitudes.	17° 33' S					
8	4	5				Medio Paralelo.	9° 16' S					
9	5	5	10° 1' S	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>						
10	5	5				Rumbo Corregido.						
11	5	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida.						
12	5	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.						

### ACAECIMIENTOS.

Ultimas. observaciones anotadas en la anterior son las que principianote la prest<sup>a</sup> anotaciones; luego continuando a media tarde experimentamos mas del 3<sup>er</sup> cte. y 2<sup>da</sup> así paramos la tarde.

Enoch<sup>o</sup>, escasa el 2<sup>da</sup>, a' 8' no hace via de la otra vuelta; obligándonos a las 10' volver a tomar la de labor; sin ninguna maniobra mas, ni laborese notado cambio alguno mas que los anotados en este paramos la tarde.

Enoch<sup>o</sup> achucascado, a' 8' no da un duba- quillo y despejan los vates; cielo sin cabid alguno. Llegamos al meridiano que observamos la 1<sup>ra</sup> mod. C. m. de 59' 46" 30" S. observamos lat. 9° 14' 50" S. 36<sup>da</sup> corrent. N. 6' 8" Vela Sengl. 26.



Del 20. Mar. al 21. Mar. de Julio 1855 al medio día Lunes 31

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N. O. 7°						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	5	"	SE 10	2 <sup>da</sup> 1/2	00	20°	3°	69		65		24
2	4	5										
3	4	5										
4	5	"				26° 45'	3°	42.		37' 5"		19
5	5	5	"	"	"	20°	3°	17' 5"		16' 5"		6
6	6	"										
7	6	"										
8	5	5										
9	6	"	"	"	"							
10	7	"								119° 0'		49
11	7	"										
12	7	"										
1	5	5	SE 10	"	"	Latitud salida. . . . .	9° 20' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	21° 28' O			
2	5	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1° 59' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	50' O			
3	5	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	11° 19' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	28° 28' O			
4	5	5				Latitud observada. . . . .	1° 58' S					
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	1° 58' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	28° 41' O			
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	21° 1' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	28° 28' O			
7	5	"				Suma de Latitudes. . . . .	20° 18' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	28° 28' O			
8	5	"				Medio Paralelo. . . . .	10° 9' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	28° 28' O			
9	5	"	SE 10	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	28° 28' O			
10	4	"				Rumbo Corregido. . . . .	"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	28° 28' O			
11	4	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	28° 28' O			
12	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	28° 28' O			

### ACAECIMIENTOS.

El empezar esta travesía en una brisa galega del 2.<sup>o</sup> de la cumbre lo posible por haber cielo claro horiz. con nubarrones solo apareciendo marginales del E.<sup>te</sup>; truenos débiles y continuos, los cuales al desahogar hacen un poco de ruido sin agua; pasamos la tarde.

Trascurrió con la brisa mas fresca cielo y horiz. de buen aspecto, así pasamos la noche.

Trascurrió sin novedad; llegamos al medio día agitando la brisa; observe la altura merid.

Alt. 53° 20' S.

El día comienza N. O. 1/2 N. Velocidad 1 1/2

*[Handwritten signature]*







Del 22 Enero 23 Viernes de Julio 1855 al medio día Aug 1855

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>SV 6°</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	5	<i>SO 2.12</i>			16° 30'	3°	14		13		4
2	3	5				39°	3°	48		14		115
3	3	5										
4	3	5										
5	1	5	<i>SO</i>			84°	2°	16	17		16	
6	6	5				46°	3°	28		20		195
7	4	5				74°	1°	16.5	13		16	
8	4	5										
9	4	"	<i>SV 2.8</i>		<i>59</i>				6°	173	33	35
10	4	"										32
11	4	"										3
12	4	"										
1	3	5	<i>SO</i>			Latitud salida. . . . . <i>12° 22' S</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>29° 27' O</i>						
2	3	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . <i>41° S</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>6° O</i>						
3	3	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . <i>13° 3' S</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>29° 20' O</i>						
4	3	5				Latitud observada. . . <i>13° 30' S</i> Long. <sup>d</sup> <i>30° 14' 30" O</i>						
5	3	5				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . <i>38° S</i> Long. <sup>d</sup> <i>30° 20' 30" O</i>						
6	3	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>23° S</i> Long. <sup>d</sup> <i>30° 20' 30" O</i>						
7	3	5				Suma de Latitudes. . . <i>76° 23' S</i>						
8	3	5				Medio Paralelo. . . . . <i>13° 10' S</i>						
9	3	5	<i>SV 2.8</i>			Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »						
10	4	5				Rumbo Corregido. . . . . » »						
11	4	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »						
12	4	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						

### ACAECIMIENTOS.

Llamos en la puente con poca brisa del Norte solo acalajado horizontes acalajados mas del mismo etc. y del E. con lo dicho y algun chubascuillo pasamos la noche.

Enoch. el 2<sup>do</sup> mar escaso y mas fresco a las 8<sup>as</sup> viramos mura espulsa extriendola hacia la de babor a las 10<sup>as</sup> con continuo corazon de agua acabamos de pasar la noche.

Enman. Horiendo mal coris mar mas grande. refreandole el 2<sup>do</sup> recorriendo laspas nomas que las cuatro mayores: a 20<sup>as</sup> parece que quiere activar el viento mas fuerzan los horizontes acalajados; a 21<sup>as</sup> viramos con seguidos chubascos de agua y 2<sup>do</sup> sin novedad.

Llegamos al medio dia que por una sola clara pudo observ. la estrella merid. de *56° 21' S* elev.<sup>o</sup> la Lat. *13° 20' 30" S*

*De corte*



*Del 23 de Julio al 24 de Agosto de 1855 al medio día Sept 10*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>N.O 6°</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	1	1	<i>E</i>	<i>SE</i>	<i>1°</i>	<i>17°</i>	<i>1°</i>	<i>22</i>	<i>5</i>		<i>21°</i>	
2	1	1										
3	3	5										
4	3	5				<i>46°</i>	<i>9°</i>	<i>30</i>		<i>21</i>		<i>21°</i>
5	3	5				<i>28° 45'</i>	<i>1°</i>	<i>15</i>	<i>0° 5'</i>		<i>15</i>	
6	3	5										
7	3	5	<i>SE</i>					<i>16</i>	<i>0° 5'</i>		<i>16</i>	
8	3	5							<i>6</i>	<i>21</i>	<i>52°</i>	
9	4	1								<i>15</i>	<i>31°</i>	
10	4	1										
11	3	1										
12	3	1										
1	3	1				Latitud salida.		<i>13° 20' S</i>	Long.d Sal. <sup>a</sup>		<i>28° 20'</i>	
2	3	1				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		<i>1° 12'</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long.d		<i>31° 8'</i>	
3	3	1				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		<i>13° 35' S</i>	Long.d lleg. <sup>a</sup>		<i>28° 50'</i>	
4	3	1	<i>E</i>			Latitud observada.		<i>13° 30' S</i>				
5	3	1				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		<i>10° 5'</i>		<i>30° 20'</i>	<i>30° 8'</i>	
6	3	1				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		<i>5° 12'</i>		<i>31°</i>	<i>8'</i>	
7	3	1				Suma de Latitudes.		<i>26° 55' S</i>		<i>29° 49'</i>	<i>30° 8'</i>	
8	3	1				Medio Paralelo.		<i>13° 25' S</i>		<i>29° 52'</i>	<i>25°</i>	
9	4	1				Ap. <sup>o</sup> de Mao Cor.do.				<i>03° 15'</i>	<i>0</i>	
10	4	1				Rumbo Corregido.						
11	4	1				Dist. <sup>a</sup> Corregida.						
12	4	1				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .						

### ACAECIMIENTOS.

*El amanecer este seguimos como concluye la anterior, al llegar a la 6<sup>a</sup> vivamos mucha labor y sin novedad alguna pasamos la tarde.*

*Ante sin variacion ni cambio alguno, luego los buques los horizontes y cielo se la aclaraban a la guisa de 8 a 12 fuimos un continuo dubar con llegar mucha agua pero sin viento.*

*Despues de media noche cesan los dubarcon; a 15<sup>a</sup> vivamos mucha estibori pasamos la noche.*

*Ante lo mismo, pasamos al medio día que observamos la Alt merid<sup>a</sup> de *56° 24' N.*  
*Dist. corregida 39° 0' Velocidad Sept 6° 5'**



# S. Jaime P. "España"

Del 24 de Mayo al 25 Domingo de Julio Mal medio día *Longitud*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion:.... al N. 6°						g.s	
						R.s	Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	4	"	E 1/2 S	Variable	5 <sup>to</sup>								
2	4	"		2 <sup>to</sup>		89° 45'	2 <sup>to</sup>	22	00			28	
3	4	"				49	3 <sup>to</sup>	6			4		45
4	3	5				25 <sup>to</sup>	2 <sup>to</sup>	35			3	35	
5	3	5				39	3 <sup>to</sup>	10			3.5		6.5
6	3	"	S 50° O	"	"	24	3 <sup>to</sup>	19			11		9
7	3	"											
8	3	"											
9	3	5	N 75° E	"	3 <sup>to</sup>						3.5	5.7	19.0
10	3	5										19	
11	3	5										38	
12	3	5											
1	3	"	"	"	"	Latitud salida. . . . . 28° 30' S		Long. <sup>a</sup> Sal. <sup>a</sup> 28° 57' W					
2	3	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 21' S		Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> 39' E					
3	3	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 49° 45' S		Long. <sup>a</sup> lleg. <sup>a</sup> 28° 19' W					
4	3	5				Latitud observada. . . . . 28° 16' S							
5	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 16' S		Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . 18' S					
6	4	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . . 26° 16' S		Medio Paralelo. . . . . 26° 16' S					
7	5	"	S 50° O	"	00°								
8	5	"											
9	4	"	S 50° O	S E	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>o</sup> do. . . . . » »							
10	5	"				Rumbo Corregido. . . . . » »							
11	5	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »							
12	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . » »							

## ACACIENCIAS.

Horizontes nubasecos con marejido de este pesado viento variable de S a S E avario de cuatro mayores, viniendo nura aribor es el aspecto en que principiamos esta, y paramos la noche sin alteracion.

Al amanecer, bajo un chubascuillo serdo el viento al S E, visamos de la otra nura, al llegar a las 8 interse a solarse mas al S y visamos de la exterior nura; paramos la noche con el continuo nubaseco, aun que no haian muchos vientos.

Al amanecer lo mismo, durante el dia rota el viento al S E, a 6<sup>to</sup> visamos, sin mas llegamos al meridiano que observo la altura del sol de 36° 20' de N.

El viento corrut. al S 70° O Velocidad 15.



Del 2<sup>o</sup> Domingo 26 June de Julio 1855 al medio día Sept 12

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N.O 6 <sup>o</sup> g.s							
1	5	"	S 70	SE	00	R.s Corra.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2	5	"				21 <sup>o</sup> — 3 <sup>o</sup>		52		48 <sup>o</sup>		19	
3	5	"				61 <sup>o</sup> — 3 <sup>o</sup>		10		5		9	
4	5	"				84 <sup>o</sup> 45' — 2 <sup>o</sup>		5		0 <sup>o</sup> 5	5		
5	5	"				11 <sup>o</sup> — 3 <sup>o</sup>		14		13 <sup>o</sup> 5			
6	4	"	OSO	S	"	18 <sup>o</sup> 30' — 3 <sup>o</sup>		21		68 <sup>o</sup> 5		31	
7	3	"								20		8	
8	3	"								23 <sup>o</sup> 5		39	
9	2	5	8 <sup>o</sup> 48	"	"								
10	2	5											
11	2	"	S 70	SE	"							34	
12	2	"											
1	3	5	"	"	"	Latitud salida.		13.269	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	28.19.0			
2	3	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		1.23.9	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	23.0			
3	3	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		15.18.9	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	29.5.0			
4	3	5				Latitud observada.		15.18.9					
5	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		1.33.9	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	29.16			
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		0.00.0	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	29.5.0			
7	5	"	S 70	SE	"	Suma de Latitudes.		29.05.9	Long. <sup>d</sup> obs. <sup>a</sup>	29.4.0			
8	5	"				Medio Paralelo.		14.32.9	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	29.16			
9	7	"	S 70	SE	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do.		"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	29.5.0			
10	7	"				Rumbo Corregido.		"					
11	6	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida.		"					
12	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .		"					

### ACAECIMIENTOS.

Comenzamos la presente con 2<sup>o</sup> de viento del el cual venimos por haber con todo el largo cielo y horizonte con grandes nubarrones viniendo a visitar al gran Subarquillo en cuando pasamos la Puente.

En 1<sup>o</sup> le vantamos un Subarco el cual al estar a las 10<sup>o</sup> rota el 2<sup>o</sup> al S. ofreciendo guarnetes: a 1<sup>o</sup> no se vea; han continuado los Subarcos; a 10<sup>o</sup> bajo un negro Subarco rota el 2<sup>o</sup> al S.E. al Puerto encima queda calma en la cual vivamos mura labor; entre un poco mas de 2<sup>o</sup> en un Subarco ha oído llegamos a la media noche y del mismo modo al amanecer.

En 1<sup>o</sup> 1<sup>o</sup> fresco, Subarcos de E.S. en una variable del 2<sup>o</sup> etc. y con el 2<sup>o</sup> mas fresco y mas del mismo llegamos al mediodia el cual 2<sup>o</sup> corriente — E. 1<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> 3<sup>o</sup> 4<sup>o</sup> 5<sup>o</sup> 6<sup>o</sup> 7<sup>o</sup> 8<sup>o</sup> 9<sup>o</sup> 10<sup>o</sup> 11<sup>o</sup> 12<sup>o</sup>



Del 26 Lunes 21 Mayo de 1855 al medio día Sept 49

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al NO 5 <sup>o</sup>				G.s			
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	6	"	NO	SE	J	21 <sup>o</sup>	—	14		13		41	
2	6	"											
3	6	"											
4	6	"											
5	6	"	"	"	"								
6	6	"											
7	6	"											
8	6	"											
9	6	"	"	"	"								
10	6	"											
11	5	"											
12	5	"											
1	5	"	"	"	"								
2	5	"											
3	5	"											
4	5	"											
5	5	"	"	"	"								
6	5	"											
7	5	"											
8	5	"											
9	5	"	"	"	"								
10	5	"											
11	5	"											
12	5	"											

Latitud salida. . . . .	15° 19' 19"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	28° 54' 0"
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . .	1° 43' 19"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	43' 0"
Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . .	17° 02' 38"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	29° 37' 0"
Latitud observada. . . .	16° 53' 19"		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. .	1° 33' 19"		
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	» 50' 19"		
Suma de Latitudes. . . .	32° 16' 57"		
Medio Paralelo. . . . .	16° 08' 28"		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . .	» »		
Rumbo Corregido. . . . .	» »		
Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . .	» »		

### ACACECIMIENTOS.

Con mar bonanza, etc. fresco y nubarrones de S.E. viniendo por labor con aparejo de 4 mayones, cielo y hoy con nubarrones cuante la tarde se ven los nubarrones y se alargamos vela.

Cielo claro horizonte con celajes de buen ambiente mar y atermen, el cual no permitia cargar solo el aparejo.

Cielo y hoy claro etc. bonancible con ventoline del N.O. sin mar alguna alme-  
 dida de que observo la TB mer 20 53° 36' 30"  
 etc. corrient N. 37.0 Polos Sept 51111

*[Handwritten signature]*



Del ~~28~~ al 28. Miércoles de Julio 1875 al medio día Supt 44

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion.... al N.O. 5°						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	2	"	SO	men. de 2.º	009	40	30	22		17		14
2	2	"				35	30	10		8		6
3	2	"										
4	2	"				17	30	43.5		41		12.5
5	2	"										
6	2	"										
7	2	"										
8	2	"										
9	1	5								66		32.5
10	1	5										
11	1	5										
12	1	5										
1	2	5	SO			Latitud salida.	16.º 14' 9"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	79.º 31' 0"			
2	2	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1.º 6" 9"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	34.º 0"			
3	2	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	17.º 3' 9"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	30.º 14' 0"			
4	2	5				Latitud observada.	17.º 08' 8"					
5	4	5	SO			Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1.º 11" 9"	Long. <sup>d</sup> 30.º 31' 30"				
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	» 54"	Long. <sup>d</sup> 31.º 08' 3"				
7	5	"				Suma de Latitudes.	35.º 05' 8"	Long. <sup>d</sup> 31.º 13' 00"				
8	7	"				Medio Paralelo.	17.º 32' 8"	Long. <sup>d</sup> 30.º 4' 30"				
9	5	"		838		Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.	» »					
10	6	"				Rumbo Corregido.	» »					
11	6	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »					
12	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .	» »					

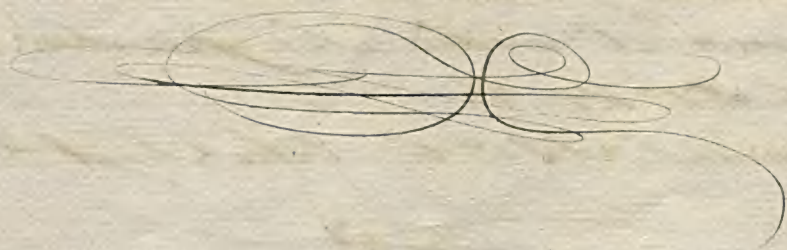
### ACAECIMIENTOS.

Al Crepúsculo con nubarrones quinto con el cielo v<sup>to</sup> fresco y nubarrones del S E, lo continuo por haber aparecido algo largo. Luego el v<sup>to</sup> calma y buelbe a aclararse el cielo.

1.º Al Crepúsculo con celaje de buen semblante aguacero en el horizonte.

Am.<sup>o</sup> v<sup>to</sup> fresco de E S E cielo claro horizonte con nubarrones, mar bonanza, sin mor llegamos al mediodía que obró la 1<sup>a</sup> m. v. 0. 52. 39. N. volviendo la 1<sup>a</sup> m. v. 0. 52. 39. N.

2.º con S V viento Supt. 1.º m. v. 0. 52. 39. N.





Del 2<sup>a</sup> día al 22<sup>o</sup> de Enero de 1855 al medio día Long. 45°

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al NO 45°				S.s			
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	4	"	NO	2 <sup>o</sup> de	20°	18°	3'	82		78		20°	
2	3	"				63° 30'	9'	75		75		55	
3	3	"											
4	3	"											
5	5	"	"	"	"								
6	6	"											
7	2	5	OSO	variable	"								
8	2	"											
9	2	"	"	"	"								
10	1	"								875		32	
11	"	"	calma zing	observa									
12	"	"											
1	4	"	SO	2 <sup>o</sup> de	"	Latitud salida.	30° 18'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	30° 18'				
2	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1° 21'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	34'				
3	4	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	18° 27'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	30° 45'				
4	4	5				Latitud observada.	19° 49'						
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1° 19'	Lat. <sup>d</sup> 31° 13' 0"					
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	20° 24'	34					
7	5	"				Suma de Latitudes.	37° 57'	Long. <sup>d</sup> 31° 47' 0"					
8	5	5		E		Medio Paralelo.	18° 28'	Long. <sup>d</sup> 31° 51'					
9	5	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>	"	"	24			10° 0'	
10	5	5				Rumbo Corregido.	"	"					
11	5	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	"	"					
12	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	"	"					

## ACACIACIONES.

Seguimos a en la presente con 2<sup>o</sup> bonancible de 2<sup>o</sup> de E. gobernando 2<sup>o</sup> de anochecer. Los aparos largos, ciclo claro horizon con nubarrones, con la mar bonanga sin cambio alguno an<sup>o</sup>.

A anochecer se levanta un nubarron por el S y se va rombiendo bajo dicho asu direccion el 2<sup>o</sup>, a 9<sup>o</sup> h queda calma, a 12<sup>o</sup> buelva a embullarse la brisa de ESE de este modo amañ.

Mientras la claridad del día se aumentando el ciclo aclara los horis quedan con relajo apes sermoso cariz es el que tenemos al salir el Sol, la brisa se refrescando y rondandose mas al E sin novedad llegamos al medio día que obser. la 1<sup>a</sup> merid. 2 de 54° 12' N.

2<sup>o</sup> corrient. 225° O Veloc Long 22° S.



Del 29 Jueves al 30 Viernes de Julio 1875 al medio día Singl 46

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N. O. 3°						G.s
1	6	"	N. O.	E. N. E.	00	R.s Corrs.	C.s	Distinc.ª	N.	S.	E.	O.
2	6	"				19° 30' — 3°	12			68		24
3	6	"				30° 45' — 3°	32			44		27
4	6	"				37° — 3°	30			24		18
5	6	"	"	"	"							
6	6	"										
7	6	"										
8	6	"										
9	6	"	"	N. E.	"					126		67
10	6	"										
11	6	"										
12	6	"										
1	5	"	N. O.	N. E.	"	Latitud salida. . . . .	18° 42' S	Long.ª Sal.ª	30° 21' O			
2	6	"				Dif.ª de Latd. de est.ª . . .	2° 46' S	Dif.ª de Long.ª	1° 40' O			
3	6	"				Latd. llegada de est.ª . . .	22° 05' S	Long.ª lleg.ª	31° 59' O			
4	6	"				Latitud observada. . . . .	22° 45' S					
5	7	"	"	S.	"	Dif.ª de latd. observada. . .	2° 20' S	Long.ª	31° 59' O			
6	7	"				Dif.ª entre la est.ª y obs.ª .	10° S					
7	7	"				Suma de Latitudes. . . . .	42° 06' S					
8	7	"				Medio Paralelo. . . . .	21° 03' S					
9	7	"	S. O.	"	"	Ap.ª de M.ª Cor.ª do. . . .	» »					
10	7	"				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	7	"				Dist.ª Corregida. . . . .	» »					
12	7	"				Dif.ª de Lat. en P. M.ª . . .	» »					

## ACAECIMIENTOS.

Al empezar la presente tenemos la brisa de mar fresquita y llamada mar al 1.º de la que está en la singularidad segun el gove.º al 2.º anotado con solo a porrejo y amar bastante, mar bonanza cilo y porrejo con celajes de buen combante.

Sin mas que lo anotado aqui.º al cabo de un rato se encapota el cilo, el 2.º la claridad al N.º: a media noche aclaro el cilo.

Sin mas cambio ama.º, cilo y porrejo con celajes, 2.º pero del N.º marejada del mismo, larga del N.º.

Sin mas llegamos al medio día en Lat 22° 40' S de la línea de la 4.ª merid de Q. 49° 00' N. P.º Corrit S 5.º E. Vloc Singl 17.5



Del 3 de Junio al 31 de Agosto de 1851 al medio día Long. 41

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abst.	Variacion..... al N.º 2.º E.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
1	1	"	SO	N.	053	43°	— 2°	14		10		4'5
2	1	"				48°	— 2°	22'5		15		16'5
3	6	"	SO 0	"	"	31°45'	— 2°	16		10		8'5
4	6	"				29°	— 2°	35'5		31	19	
5	5	"				70	— 3°	13		1'5		12
6	5	"	SO 1/2 E	4 1/2 de	"					3'5		23
7	4	"								8'5		69'5
8	4	"										13'5
9	1	"										52'5
10	3	"	SO 1/2 E	SO	"							
11	3	"										
12	3	"										
1	4	"										
2	4	"										
3	4	"										
4	4	"										
5	4	"										
6	4	"										
7	6	"	SO 1/2 E	S	"							
8	6	"										
9	6	"										
10	6	"										
11	6	"										
12	6	"										

Latitud salida. . . . . 22° 51' Long.ª Sal.ª 31° 59' 0  
 Dif.ª de Latd. de est.ª . . . 1° 21' Dif.ª de Long.ª 57' 0  
 Latd. llegada de est.ª . . . 23° 36' Long.ª lleg.ª 32° 08'  
 Latitud observada. . . . . 23° 35' S  
 Dif.ª de latd. observada. . . 1° 40' S  
 Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . 11° 10' S  
 Suma de Latitudes. . . . . 45° 40' S  
 Medio Paralelo. . . . . 22° 50' S  
 Ap.ª de M.º Cor.º . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.ª Corregida. . . . . » »  
 Dif.ª de Lat. en P. M.ª . . . » »

### ACACIACIONES.

Seguimos con el buque del S.º al S.º al medio día Long. 41  
 aparejo, mas del S.º, hacia el S.º, cielo claro  
 horizontales durante la noche calma el  
 S.º y la rotación al S.º al medio día Long. 41  
 moso,

En el S.º al S.º al medio día Long. 41  
 el cual comienza por exhibir durante la no-  
 che se levantan muchos chubascos en  
 llevar S.º ni agua.

Ante el S.º al S.º al medio día Long. 41  
 lapa, aparejo de juncos, mas picada  
 del S.º al S.º al medio día Long. 41  
 S.º al medio día Long. 41

Llegamos al medio día Long. 41 por una costa  
 al S.º al medio día Long. 41 (afectura) - 48° 05' N.  
 S.º al medio día Long. 41 S.º al medio día Long. 41  
 S.º al medio día Long. 41 S.º al medio día Long. 41



Del 3<sup>o</sup> Sábado al 1<sup>o</sup> Domingo de Agosto 1875 al medio día Singl 18

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N 7 <sup>o</sup>				g.s			
						R.s Corre.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	7	"	OSO	SE	003	66°30'	3°	25°		30		69	
2	7	"				71	3°	46°5'		15		44	
3	7	"				66°30'	3°	17		65		15	
4	7	"											
5	6	5	"	"	"								
6	6	5											
7	6	5											
8	6	"											
9	6	"	OSO	SE	003					54°		128°	
10	5	5											
11	5	5											
12	5	5											
1	6	"	"	"	"	Latitud salida. . . . . 22°25' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 32°56' O							
2	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » 1°9' Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2°21' O							
3	6	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 24°16' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 34°17' O							
4	6	"	"	"	"	Latitud observada. . . . . 24°18' S							
5	6	"	OSO	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » 57° S Long. <sup>d</sup> sal. 32°56' O							
6	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . » 2° S Long. <sup>d</sup> 36°18' O							
7	5	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . . 47°43' S Long. <sup>d</sup> 36°17' O							
8	5	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . . 23°51' S Long. <sup>d</sup> 36°17' O							
9	4	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »							
10	4	5	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . . » »							
11	4	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »							
12	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »							

ACAECIMIENTOS.

1<sup>o</sup> Llamos principio a vela con 2<sup>o</sup> fresco de 2<sup>o</sup>.  
2<sup>o</sup> Seguimos al SE. anoch con todo granizo mar gruesa  
del S. y picaola del 3<sup>o</sup> ch. cielo y horiz<sup>on</sup> achulaseados,  
con lo anochado y continuos chubascos de  
agua y 2<sup>o</sup> pasamos la noche.

3<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> frescacion obligandonos a ferrar  
lo juaules, cielo y horiz con muy mal coque, a  
3<sup>o</sup> aferramos el fuego con grandes cenizas de agua menuda  
y 2<sup>o</sup> pasamos la noche con el continuo chubasco.

4<sup>o</sup> 3<sup>o</sup> cielo entre claros horiz achulaseados  
mar del S. mucho mas gruesa y bolinas anochado.

5<sup>o</sup> 4<sup>o</sup> alargamos el fuego con el 2<sup>o</sup> mas mocho  
resco, sin nov. llegamos al med. dia que observo la  
altitud  $\phi = 41^{\circ} 27' N$

6<sup>o</sup> 5<sup>o</sup> Corrien. 341° O. Velocidad del Sing 4 millas

*[Signature]*

Lib. de L. Nibó, Española 14, P.R. Colombia.



Del 1.º Domingo 2.º Lunes de Agosto 1793 al medio día *Aug 19*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>00°</i>				G.s			
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.	
1	5	5	<i>SE</i>	<i>SE</i>	<i>09</i>								
2	5	5				<i>62°</i>	<i>9'</i>	<i>40'5</i>		<i>19</i>		<i>36</i>	
3	5	5											
4	5	"				<i>45°</i>	<i>7'</i>	<i>47</i>		<i>33</i>		<i>33</i>	
5	5	"	"	"	"	<i>33°45'</i>	<i>7"</i>	<i>4'5</i>		<i>8</i>		<i>50</i>	
6	5	"				"	"	"					
7	4	5				"	"	<i>21'5</i>		<i>18</i>		<i>12</i>	
8	4	5											
9	4	5	<i>SO</i>	<i>SE</i>	"								
10	4	5								<i>19</i>		<i>86</i>	
11	4	5											
12	4	5											
						Latitud salida.		<i>21°38' S</i>	Long.ª Sal.ª		<i>35°11' O</i>		
1	4	5	"	"	"	Dif.ª de Latd. de est.ª		<i>1°48' S</i>	Dif.ª de Long.ª		<i>1°34' O</i>		
2	4	5				Latd. llegada de est.ª		<i>23°36' S</i>	Long.ª lleg.ª		<i>36°45' O</i>		
3	4	"				Latitud observada.		<i>23°39' S</i>					
4	4	"				Dif.ª de latd. observada.		<i>1°21' S</i>	Long.ª		<i>36°11' O</i>		
5	5	"	"	"	"	Dif.ª entre la est.ª y obs.ª		<i>»33'</i>	Dif.ª		<i>1°34' O</i>		
6	5	"				Suma de Latitudes.		<i>115°38'</i>	Long.ª		<i>37°54' O</i>		
7	5	"	<i>SW</i>	"	"	Medio Paralelo.		<i>22°58' S</i>	Long.ª		<i>37°54' O</i>		
8	4	5	"	<i>SE</i>	"	Ap.º de Mno Cor.do.		<i>» »</i>	Dif.ª		<i>3° O</i>		
9	4	5	"			Rumbo Corregido.		<i>» »</i>					
10	5	"				Dist.ª Corregida.		<i>» »</i>					
11	6	"				Dif.ª de Lat. en P. Mda.		<i>» »</i>					
12	6	"											

### ACACIEMENTOS.

Empujamos la presente con 2.º fiesco de *SE* con el aparejo de cuatro mayores, con subaseos de 2.º seis e intervalos de calma cielo y mar, asurascados mar gruesa del 2.º y fiesca de *SE* sin mar novedad pasamos la noche.

A las 9.º mas largo con lo dicho anteriormente el continuo antaresc llegamos al amanecer el cual parece que el cargo mayor le empujamos a largon guantes y a mas aparejo sin mar llegamos al mediodia que observ la Alt. merid. *46° 24' N* mill *2.º* Corri. *141° O* elbr. *319° S* mill *2.º*

*[Signature]*



Del 2 Lunes al 3 Martes de Sept. 1775 al medio de la Noche 30

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N.E. 2°						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	5	"	SE	SE	0.5	42°	3°	145		108		91	
2	1	"											
3	1	"						26		19		17'5	
4	1	"											
5	2	5	"	"	"								
6	2	5	"	"	"								
7	8	"											
8	8	"											
9	1	5	"	"	"								
10	1	5	"	"	"					127		1145	
11	1	"											
12	1	"											
1	1	5	"	"	"	Latitud salida.	25° 39' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	36° 25' 0				
2	1	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	2° 01' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	2° 07' 0				
3	1	5	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	27° 46' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	38° 32' 0				
4	1	5	"	"	"	Latitud observada.	27° 56' S						
5	2	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	2° 10' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	38° 32' 0				
6	2	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	2° 10' S	Dif. <sup>a</sup>	2° 07' 0				
7	2	5	"	"	"	Suma de Latitudes.	53° 35' S	Long. <sup>d</sup>	40° 03' 0				
8	2	5	"	"	"	Medio Paralelo.	26° 47' S	Long. <sup>d</sup>	40° 03' 0				
9	5	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>							
10	1	"	"	"	"	Rumbo Corregido.							
11	1	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.							
12	1	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>							

### ACAECIMIENTOS.

Seguimos a esta usando mar los chubascos gobernamos al B<sup>te</sup> anol con todo aparato largo, mar gruesa de SE y anegada de SE Brisa fresca de ESE ocl y horiz<sup>l</sup> con oclajes de buen semblante pasamos la tarde sin mar.

En la mañana y sin novedad llegamos al amanecer para en que se levanten chubascos, a mediodia que el sol sube desaparecen sin mar llegamos al medio dia que observi la M<sup>da</sup> merid.

Obs. de 14° 20' N.

Obs. Corit. S 8° y 20' de Long. 12 millas.



Del mar al 4. Miracles del 1.º al medio día Long. 5.º

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N.º E. 2.º						G.s
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
1	6	"	SSW	E	18.º	33º 45' — 3.º		96		76		59
2	6	"										
3	7	"										
4	7	"				26º 30' — 3.º		41		36.5		28.5
5	7	"	"	"	"	31.º — 3.º		26.5		22.5		23.5
6	7	5										
7	7	5										
8	7	5										
9	7	"	"	"	"							
10	7	"								13.5		9.1
11	7	"										
12	6	5										
1	6	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	21.36.º	Long.ª Sal.ª	29.º 00' 0			
2	6	5	"	"	"	Dif.ª de Latd. de est.ª . . .	2.º 15.º	Dif.ª de Long.ª	1.º 45' 0			
3	7	"	SSW	NE	"	Latd. llegada de est.ª . . .	30.11.º	Long.ª lleg.ª	40.45' 0			
4	7	"	"	"	"	Latitud observada. . . . .	30.º 25.º					
5	7	"	"	"	"	Dif.ª de latd. observada. . .	2.º 22.º					
6	7	"	"	"	"	Dif.ª entre la est.ª y obs.ª .	1.º 45.º					
7	6	5				Suma de Latitudes. . . . .	58.º 21.º					
8	6	5				Medio Paralelo. . . . .	29.º 10.º					
9	6	5	SSW	"	"	Ap.º de Mno Cor.do. . . . .	"					
10	6	5				Rumbo Corregido. . . . .	"					
11	6	5				Dist.ª Corregida. . . . .	"					
12	7	"	"	"	"	Dif.ª de Lat. en P. Mda. . .	"					

### ACACIACIONES.

Comparamos esta con buza frena del E gober-  
nando al R.º anoto solo avariji larga cula de  
y huy.º neblinosos mar larga de SE asi pasamos  
la tarde.

An.º solo y ademas como esta anoto solo y  
sin alteracion pasamos la noche.

An.º lo mismo y sin mas llegamos al  
medio dia que observamos la Alt.º mad.º de 42.º 05' 30.º  
R.º de Cor.º S 21.º E Velocid Long.º 15.º 14.



De la Aldea al S. surver de 2000 // S. al medio Sa Singl 62

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 1° E 6°						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distinc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	5	"	SW	1.º ch	203	29°	2°	81		23		41'5	
2	5	"				39'45"	2°	43		33		21'5	
3	5	"				46"	2°	31		21'5		22'2	
4	5	"											
5	5	"	"	"	"								
6	5	5											
7	6	"											
8	6	5											
9	7	"	"	"	"								
10	7	"								127'5		97'3	
11	7	5											
12	7	5											
1	7	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	30°20'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	40°45'				
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	2°07'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	1°59'				
3	7	5	SW	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	32°28'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	42°42'				
4	7	5				Latitud observada. . . . .	32°40'						
5	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	2°12'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	41°48'				
6	7	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . .	2°08'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	42°42'				
7	7	"				Suma de Latitudes. . . . .	63°05'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	42°40'				
8	7	"				Medio Paralelo. . . . .	31°32'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	42°40'				
9	8	"	SW	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	"						
10	8	"				Rumbo Corregido. . . . .	"						
11	8	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	"						
12	8	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .	"						

## ACAECIMIENTOS.

El empujon esta Singl. Penonero 2<sup>da</sup> galeno del 1<sup>er</sup> de goviernando 2<sup>da</sup> anotado todo apargio largo mar llana cielo y horis con celajeria de buen carg. bolantes de babor.

Am.<sup>o</sup> lo mismo, refrescando la brisa pasando la noche.

Am.<sup>o</sup> cielo claro horis<sup>te</sup> calmoso con 2<sup>da</sup> fresco del 1<sup>er</sup> de an<sup>te</sup> llegamos al med. S. que se observo la 2<sup>da</sup> mar. C. de 40' a 2' N.



Del S. universal Viernes

de Abril 1855 al medio dia Cien 33

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 18° 58' 0"						G.s.
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	7	5	SW	NN	22	62° 15' — 3°		51.5		25		51.5
2	7	5										
3	7	5										
4	7	5				53° — 3°		49		29		99
5	7	"	"	"	"	68° — 3°		19		7		17.5
6	7	"	"	"	"	"	"	22.5		9		21.5
7	7	"	"	"	"							
8	7	"	"	"	"							
9	7	"	SW	"	"					70		19.5
10	7	"										
11	6	"										
12	6	"										
						Latitud salida.		32° 40' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	42° 42' W		
						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		1° 10' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	2° 35' W		
1	4	5	"	SW	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		33° 50' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	45° 17' W		
2	4	"				Latitud observada.		34° 05' S				
3	4	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		1° 15' S				
4	4	"										
5	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		1° 15' S				
6	7	"	SW	"	"	Suma de Latitudes.		66° 45' S				
7	6	"				Medio Paralelo.		33° 22' S				
8	6	"										
9	6	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>		"				
10	6	"				Rumbo Corregido.		"				
11	6	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.		"				
12	5	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>		"				

### ACAECIMIENTOS.

En primer principio a la prisa con el fresco del S. E. gobernamos al S. E. inotando, con todo aparejo mar llana cielo claro horizontes calmados, pasamos la noche.

En la noche con los mismos rumbos, durante la noche se encapota el cielo y el S. E. ba ameno, se pasó la noche.

En la mañana cielo y horis. variables 2<sup>da</sup> por el S. E. a las 10 gobernamos 38 brazas sonde fango y arena fina. y conchuela, llegamos al medio dia que habia aclarado el cielo de lo que nos valimos para observar la altitud merid de 38° 58' 20" N. habiendo observado sondeado 23 brazas arena fina



Del 6 Enero al 7 Febrero de 1885 al medio día Angel 54

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>NE 10</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	2	"	<i>SO</i>	<i>4<sup>ta</sup> ch</i>	<i>20</i>	<i>50</i>	<i>32</i>	<i>14</i>				
2	3	"				<i>55</i>	<i>37</i>	<i>24.5</i>				
3	4	"	<i>SO</i>	<i>N</i>	"	<i>66.15</i>	<i>32</i>	<i>57</i>				
5	6	"				<i>32.30</i>	<i>32</i>	<i>10</i>				
7	8	"	<i>SO</i>	<i>"</i>	"	<i>30</i>	<i>32</i>	<i>9</i>				
8	9	"				<i>88.45</i>	<i>32</i>	<i>28</i>				
9	10	"										
10	11	"										
11	12	"										
12	1	"										
1	2	"		<i>4<sup>ta</sup> ch</i>	"	Latitud salida.	<i>25.58</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	<i>25.58</i>			
2	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	"			
3	4	"	<i>SO</i>	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	"			
4	5	"				Latitud observada.	"					
5	6	"	<i>SO</i>	<i>O</i>	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	"	<i>Long. sal.</i>				
6	7	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	"	<i>Lat.</i>				
7	8	"	<i>SO</i>	<i>3<sup>ta</sup> ch</i>	"	Suma de Latitudes.	"	<i>Long. llegada.</i>				
8	9	"				Medio Paralelo.	"					
9	10	"	<i>SO</i>	<i>S</i>	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>	"					
10	11	"				Rumbo Corregido.	"					
11	12	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	"					
12	1	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	"					

### ACAECIMIENTOS.

Seguimos a la presente con 2.º de viento del  
 1.º cte, 2.º anof. apuroso. Poco largo, mas traza a  
 cielo claro horiz. catineros, 3.º sonolamos 2.º bo.  
 arena fina, durante la tarde sola el 4.º al 5.º  
 Siguiendo a 3.º horiz. 6.º cte. 7.º de  
 paguando por el 3.º cte. 8.º de 9.º de 10.º de 11.º de 12.º de  
 hote, truenos muy oscuras, el 1.º de 2.º de 3.º de 4.º de 5.º de 6.º de 7.º de 8.º de 9.º de 10.º de 11.º de 12.º de  
 8.º sonolamos 3.º brayas fango. Siguiendo a 3.º  
 las 12.º en llegamos a esta hora sonolamos 3.º  
 ha. fango. a 13.º se aditio el 3.º de 4.º de 5.º de 6.º de 7.º de 8.º de 9.º de 10.º de 11.º de 12.º de  
 1.º Maria por 0.50 de compas. Siguiendo a 3.º  
 casando el 2.º a 4.º no demora dicho 3.º de 4.º de 5.º de 6.º de 7.º de 8.º de 9.º de 10.º de 11.º de 12.º de  
 8.º de 9.º de 10.º de 11.º de 12.º de 1.º de 2.º de 3.º de 4.º de 5.º de 6.º de 7.º de 8.º de 9.º de 10.º de 11.º de 12.º de  
 rotando el 2.º al 3.º de 4.º de 5.º de 6.º de 7.º de 8.º de 9.º de 10.º de 11.º de 12.º de  
 llegamos al 1.º.  
 1.º de 2.º al 3.º de 4.º de 5.º de 6.º de 7.º de 8.º de 9.º de 10.º de 11.º de 12.º de



Del Haba al 8 de Junio de 1801 Sal medio día Singl. 55.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Absl.	Variacion..... al N 8 1/2				G.s			
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	7	"	0 5. S.	8. N. E.	90								
2	7	"											
3	7	"											
4	5	"	0	8. S. E.	"								
5	6	"	"	"	"								
6	7	"											
7	8	"											
8	8	"											
9	8	"		8	"								
10	8	"											
11	8	"											
12	8	"											
			S. Ponce con el Flores			Latitud salida. . . . . ° !				Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !			
1			Dist 2 mill.			Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »				Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »			
2						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »				Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »			
3						Latitud observada. . . » »							
4						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »							
5						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »							
6						Suma de Latitudes. . . » »							
7						Medio Paralelo. . . » »							
8						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »							
9						Rumbo Corregido. . . » »							
10						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »							
11						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »							
12													

### ACACIACIONES.

Empezamos la presente con 2<sup>da</sup> perquisición del 2.<sup>o</sup> de amaneciendo al 8<sup>o</sup> de anochecer a la dirección del punto de Ponce deprimiendo el viento y horizonte, marejada del 2.<sup>o</sup> de Ponce a Ponce a 1<sup>o</sup> de anochecer por 180<sup>o</sup> del compas. Isla Lobos a 3<sup>o</sup> de anochecer por el N. Ponce. Dist 6 mill. en cuya hora comprobamos el cronómetro resultando 8 mill. al de error al E.

En 2<sup>da</sup> tan adelante como 1<sup>o</sup> de Ponce a 1<sup>o</sup> de Ponce de vista el paso de la 2<sup>da</sup> del E. E. N. 8 1/2 S. E. N. comp. rotando el 2.<sup>o</sup> al E. a 1<sup>o</sup> de 1/2 se abrió de debajo la cubierta el paso de Flores por la proa. a 1<sup>o</sup> de anochecer por el N. Ponce. Dist 6 mill. cubriéndose el cielo y horizonte de capas neblinosas llegamos tan adelante como 1<sup>o</sup> de Ponce que fueran las 2<sup>1/2</sup> hora en que fondeamos afin de esperar el alba. al amanecer salimos levamos el ancla y al



Del al de al medio día

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al						
						R. <sup>s</sup> Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	G. <sup>s</sup>	
											E.	O.
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . . ° !				Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !		
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »				Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »		
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »				Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »		
4						Latitud observada. . . » »						
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »						
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »						
7						Suma de Latitudes. . . » »						
8						Medio Paralelo. . . » »						
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>oo</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »						
10						Rumbo Corregido. . . » »						
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »						
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »						

## ACAECIMIENTOS.

aproximarnos al puerto vino el practico del mismo el cual no hizo dar una botada afin de poder rescat la punta de S. Mateo' aperturada a fondo' demorando el Cerro y la punta. unas vez fonelados vino la falha de sanidad y no puso en obra practica.

Manfredos de Agosto 1895.

Fran<sup>co</sup> Billet



Del al de al medio día						Variacion..... al						
H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . .	° !	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	° !			
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	» »			
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	» »	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	» »			
4						Latitud observada. . . . .	» »					
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	» »					
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	» »					
7						Suma de Latitudes. . . . .	» »					
8						Medio Paralelo. . . . .	» »					
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .	» »					
10						Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .	» »					

# ACAECIMIENTOS.

Salida de Buenos-Ayres para la Coruna con carga de sacos: once de harina, cesando de propia 44 3/4 pias y de propia 3 pias 3/4. Hoy Lunes 8 de Noviembre 1875 a las 10 de la mañana estando listos de papales y demás agencia del buque abarcar vela a la vez del practico con el vto al v. buen corri. y sin novedad llegamos al med. dia. Bamos en el mangla del P.<sup>to</sup> de Mantivich para la vez del Practico para dejarlo a erte.





*Del 10 Mier al 11 Jueves de Novien 18 al medio día Sept 3.*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al					
1						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E. O.
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
1						Latitud salida. . . . .	°	!	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	°	!
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	»	»
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	»	»
4						Latitud observada. . . . .	»	»			
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	»	»			
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	»	»			
7						Suma de Latitudes. . . . .	»	»			
8						Medio Paralelo. . . . .	»	»			
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	»	»			
10						Rumbo Corregido. . . . .	»	»			
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	»	»			
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	»	»			

### ACAECIMIENTOS.

*Hoy día 11 habiendo llegado a punto Indio sin novedad junto con el Berg. G.<sup>o</sup> "Fomento" después de tres días de navegación por tener la comodidad de dicho buque por que se en Monte se pasamos el práctico por estar ahora algunos hasborclamos el práctico a las 8 h.*

*Con el bonancible del E, cari claro llegamos a media día.*







Del 12 Cera al 13 Sábado de Nov 1875 al medio día Sept 5.

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO 10</i> g.s					
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E. O.
1						85 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	19		15	19
2											
3											
4						75 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	20		50	19
5											
6											
7											
8											
9											
10										65	37
11											
12											
1						Latitud salida. . . . . 35° 14' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 48° 40' E					
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » 6 » Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 46 »					
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 35° 20' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 48° 40' E					
4						Latitud observada. . . . . 35° 11' S					
5			85° 15'	1 <sup>00</sup> de		Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » » 28° 00' 47' 50' E					
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » 9 » 8 S. 11°					
7						Suma de Latitudes. . . . . » 70 S					
8						Medio Paralelo. . . . . 35° 12' S					
9	5	"	85° 15'	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » 7					
10	5	"				Rumbo Corregido. . . . . » »					
11	5	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »					
12	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »					

## ACAECIMIENTOS.

Principamos la presente crónica por escribir con breves pinceladas del ESE para nos la tarde boreal.

And.<sup>a</sup> a las 10 de día de la Punta Enmar rotando el 2<sup>do</sup> al 1<sup>er</sup> gte croniendo a toda vela por bajar cielo y bajar claror. A las 16 se perdió de vista el faro de la Pt.<sup>a</sup> del E. demoramos por el 2<sup>do</sup> como citamos en Lat 35° 14' S Long 48° 40' E.

And.<sup>a</sup> sin gras que lo olvido, llegamos sin novedad al mar que obra la 12<sup>da</sup> 25' 20' de latitud en Lat 35° 11' S



Del 13 de Abril al Domingo de Navegación al medio día Singl 6

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N.E. 9							
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.º	N.	S.	E.	O.	
1	4	5	1728	1.º de N.	00	63	2.º	13.5		5.2	18		
2	4	5								15.6	17		
3	4	5	18.6	"	"	47.15	2.º	20		7	18.8		
4	4	5				69.45	2.º	20					
5	4	5				76.20	1.º	77.5	4		17		
6	4	5				82.30	1.º	26	3.8		23.7		
7	4	5				84.30	1.º	10	2.4		46		
8	5	"							10.2	28.8	98.7		
9	5	"	17.6	"	"					17.6			
10	5	"											
11	5	"											
12	5	"											
1	6	"	17.6	"	"								
2	6	"											
3	6	"											
4	6	"											
5	6	"	18.6	"	"								
6	6	"											
7	6	"											
8	6	"											
9	6	"											
10	6	"											
11	6	"											
12	6	"											

ACACIACIONES.

Empezamos la jornada con brisa galana del N.E. sin viento por haber con todo avario largo y haviendo claror mejorada del E. Almo. comiendo y sin novedad para pasar la noche.

Almo. N.E. comiendo y llegamos al medio día casi calma estando la brisa al S.E.; ~~la~~ observo la alt. mar. de 7.º 30' 30" y distanciendo la Lat. 35º 31' 50" S



Del 14 de mayo al 15 de mayo de 1855 al medio día

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 11 <sup>h</sup> 8 <sup>o</sup> 9 <sup>o</sup>						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	7	5	ENE	4 <sup>h</sup> 0 <sup>h</sup>	ad	76°30'	1 <sup>h</sup>	11'5"	2'8"		11'2"		
2	7	"	"	"	"	9 <sup>h</sup>	1 <sup>h</sup>	3	3		0'3"		
3	"	"	Singola	Calma	"								
4	"	"	enro	"	"								
5	"	"	"	"	"								
6	"	"	"	"	"								
7	"	"	"	"	"								
8	"	"	"	"	"								
9	7	"	"	1 <sup>h</sup> 0 <sup>h</sup>	"				5'8"		1'5"		
10	7	"	"	"	"								
11	7	"	"	"	"								
12	"	"	Calma	"	"								
1	"	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	25°27'9"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	15°51'6"				
2	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	» 6'1"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 1'10"					
3	"	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	25°36'8"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	15°40'8"				
4	"	"	"	"	"	Latitud observada. . . . .	25°27'9"						
5	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	» 3'8"	Long. <sup>d</sup> de latd. observada. . . . .	15°16'8"				
6	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	» 3'8"	Long. <sup>d</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	15°45'				
7	"	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	» 6'1"						
8	"	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	25°30'8"						
9	7	5	ENE	SO	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» 7						
10	7	5	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	» »						
11	7	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »						
12	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »						

## ACAECIMIENTOS.

Comenzamos principios a estar con viento muy flojo del S. E. y a las 12 horas calmosas mar viva del S. E. a 2<sup>h</sup> perdió el gobierno el buque sin mas, paramos la traca.

A las 2<sup>h</sup> lo mismo a 8<sup>h</sup> escribe una ventolina del N. luego vuelve a calmar, pierde el buque su gobierno: paramos la traca.

A las 3<sup>h</sup> calma a 8<sup>h</sup> escribe una ventolina al S. E. y se levantan celajes de S. E. a 10 se entabla y llegamos al medio día con el cielo y horizontes azules y prefereando mas la vent. al S. E. a 12 el medio día observamos la altura merid. del Sol a 38° 10' y la lat. 25° 27' 10".



Del 15 Lunes 16 Martes de Nov. 1851 al medio día Sept 9

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N.E. 9 g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	5	N.E.	W. S.W.	W.	54° - 1°	18	10			138	
2	4	5				20° 15' - 1°	16.5	15.5			6	
3	4	5										
4	4	5										
5	4	5	N.E.	W.	"	48° 15' - 2°	6			4	4.5	
6	4	"										
7	4	"				76° 30' - 1°	2.5	0.5			8.5	
8	4	"										
9	3	"	S.E.	W. S.W.	W.							
10	2	"							26		26.8	
11	1	"							22			
12	"	"	Singap.	Calma								
1	"	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	35° 29' A	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	45° 40' E			
2	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	22° 11'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	22° 8'			
3	"	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	35° 7' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	45° 07' E			
4	"	"	"	"	"	Latitud observada. . . . .	35° 19' S					
5	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	16° 10' S	Long. <sup>d</sup> E. <sup>a</sup> . . . . .	45° 41' E			
6	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	19° 19' S	Long. <sup>d</sup> E. <sup>a</sup> . . . . .	45° 13' 30"			
7	"	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	44° 8' S					
8	"	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	35° 24' S					
9	1	5				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .	" "					
10	"	"				Rumbo Corregido. . . . .	" "					
11	"	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	" "					
12	"	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	" "					

### ACAECIMIENTOS.

Con viento galeno del N.E. viniéndolo a buena vela mura a babor con todo aparo, cielo claro horizontes con claridad mar larga de N.E. principia mos la faena: encareciendo el vte pasamos la tarde.

A las 11 aflojando el vte y robando al 1<sup>o</sup> de N.E. viramos a 1<sup>o</sup> quedamos en calma sin gobierno.

A las 12 lo mismo a 1<sup>o</sup> lay una 1<sup>a</sup> del 1<sup>o</sup> de N.E. luego quedamos otra vez sin gobierno.

Llegamos a las 1 que observé lo siguiente  
Lat. de 33° 10' 30" reduciendo lo del 35° 19' S.



Del 16 Mayo al 17 de Noviembre de 1875 al medio día

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al 8 <sup>o</sup> E 7						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	"	"										
2	2	"	ESE	2 <sup>o</sup> de		75 <sup>o</sup> 20' — 1 <sup>o</sup>		20	51 <sup>o</sup> 2		19 <sup>o</sup> 2	
3	3	"				24 <sup>o</sup> 30' — 1 <sup>o</sup>		20 <sup>o</sup> 5	77 <sup>o</sup> 8		10	
4	3	"				60 <sup>o</sup> 30' — 2 <sup>o</sup>		6		7	5	
5	4	"	ESE	E		69 <sup>o</sup> — 1 <sup>o</sup>		16	51 <sup>o</sup> 8		15	
6	4	"				38 <sup>o</sup> — 2 <sup>o</sup>		9		7	3 <sup>o</sup> 5	
7	4	"										
8	4	"										
9	3	"							28 <sup>o</sup> 13		49 <sup>o</sup> 1	
10	3	"	SE	1 <sup>o</sup> de					28 <sup>o</sup> 8		52 <sup>o</sup> 4	
11	3	"										
12	3	"										
1	2	"	ESE	"	"	Latitud salida. . . . . 35 <sup>o</sup> 19'		Long. <sup>a</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . . 42 <sup>o</sup> 21'				
2	1	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . . 1 <sup>o</sup> 08' E		Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> . . . . . 1 <sup>o</sup> 08' E				
3	1	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . . 34 <sup>o</sup> 11'		Long. <sup>a</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . . 41 <sup>o</sup> 13'				
4	1	"				Latitud observada. . . . . 34 <sup>o</sup> 19'						
5	1	"	ESE	1 <sup>o</sup> de	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . . 20 <sup>o</sup> 08'						
6	2	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . 1 <sup>o</sup> 08' E						
7	3	"				Suma de Latitudes. . . . . 118 <sup>o</sup> 38'						
8	4	"				Medio Paralelo. . . . . 33 <sup>o</sup> 09'						
9	4	"	SE			Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>o</sup> . . . . . » »						
10	4	"				Rumbo Corregido. . . . . » »						
11	4	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »						
12	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . » »						

## ACAECIMIENTOS.

Al principio la presente singentotto la ventotene al 2<sup>o</sup> de julio, sup. se lajira continuando la misma mea de 2<sup>o</sup> de julio la tarde fue volando el 2<sup>o</sup> al 1<sup>o</sup> de julio.

Con los mismos terminos a 1<sup>o</sup> de julio una calor con muy poco de, así paramos la noche.

Con 2<sup>o</sup> al 1<sup>o</sup> de julio, entablándose el 1<sup>o</sup> de julio llegamos al medio día que darvi la 1<sup>o</sup> de julio de 33<sup>o</sup> 48' 20" de latitud lo 34<sup>o</sup> 54' 00" de

(Nota) La estima este equivocado en la dif. de:

Debe ser. Long.<sup>a</sup> sal. 42<sup>o</sup> 21' 0" Long.<sup>a</sup> sal. 45<sup>o</sup> 14' 0"  
 Dif. Long. 1<sup>o</sup> 08' E Dif. Long. 1<sup>o</sup> 08' E  
 Long. lleg. 41<sup>o</sup> 13' 0" Long. lleg. 44<sup>o</sup> 06' 0"  
 Dif. Long. 1<sup>o</sup> 08' E Dif. Long. 1<sup>o</sup> 08' E

7<sup>o</sup> 0



Del Puerto del 18 Jueves de Noviembre del medio día 10

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al N 8.6 E						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	5	N 6	7.00	00	73° 30'	1.0	39' 5"	113		38	
2	3	5				68'	1.0	91' 5"	34' 5"		85	
3	3	5				68'	1.0	34	12' 5"		31' 5"	
4	4	"										
5	6	"										
6	6	"										
7	6	"										
8	6	"										
9	6	5	N 63 E	"	"				58' 3"		75' 5"	
10	6	5										
11	7	"										
12	7	"										
1	7	5	"	"	"	Latitud salida.		34° 39' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>		42° 39' W	
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		» 28' N	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>		3° 8' E	
3	7	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		34° 11' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>		40° 47' W	
4	8	"				Latitud observada.		34° 09' S				
5	8	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		50' N	Long. C. <sup>o</sup> 41' 16"			
6	8	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		» 8' S	Long. C. <sup>o</sup> 41' 22"		41' 05"	
7	8	5				Suma de Latitudes.		68' S	Dif. <sup>a</sup>		113	
8	8	5				Medio Paralelo.		34° 38' S				
9	8	5				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do.		» »				
10	8	5				Rumbo Corregido.		» »				
11	8	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida.		» »				
12	8	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .		» »				

### ACACIEMENTOS.

Como principio a la presente con el día 10 de Noviembre todo aparejo largo P<sup>te</sup> anotado viento y altura cal-  
mosa marejada de traves, parte durante la tarde refresco  
el V<sup>te</sup> volando al 4.º V<sup>te</sup>.

Al V<sup>te</sup> cielo encapotado durante la noche refres-  
mos el V<sup>te</sup> a 16' aferramos los guarnetes sin novedad  
pasamos la noche.

Al V<sup>te</sup> V<sup>te</sup> frescacion viento horizontal cali-  
mosa aparejo de viento mayores marejada el 11 de  
N 8.6 E an llegamos sin novedad al medio día que  
observé la alt. merid. O de 74° 52' N. deduciendo L<sup>o</sup> 36° 39' S



Del 18 Sept 19 Sabado de Noviembre al medio del Sept 11

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al 18-11						G.s
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	7	5	N 62 E	4 <sup>to</sup> de	ad	66° —	1 <sup>o</sup>	38 1/2	154		35	
2	1	"										
3	6	"				60 45 —	1 <sup>o</sup>	55 1/2	28		49	
4	6	5				" " "	"	8	4		7	
5	5	5	"	"	"							
6	5	"										
7	4	5	N 62 E	"								
8	4	5										
9	4	5	"									
10	4	5							47 1/2		81	
11	4	5										
12	4	5										
1	5	"	"	"	"	Latitud salida. . . . .	34° 21' 9"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	40° 51' 6"			
2	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	47 1/2	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	7 1/2			
3	5	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	33 22 9"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	39 07 1"			
4	5	"	"	"	"	Latitud observada. . . . .	33 30 9"					
5	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	33 30 9"					
6	3	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	8 8 9"					
7	2	5	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	67 21 9"					
8	2	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	33 40 9"					
9	1	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	" "					
10	1	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	" "					
11	2	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	" "					
12	2	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	" "					

## ACAECIMIENTOS.

Con 2<sup>da</sup> feno del 4. de mayo gruesas de  
 1/2 de 1<sup>da</sup> gobernando al 2<sup>da</sup> anote de ago. lo ju-  
 anetes, largos, harto calinosos, principiando la pre-  
 sente: pasamos la tarde calmando el 2<sup>da</sup>, eragotando  
 dor el cielo, horig<sup>to</sup> atorbuados.

An.<sup>o</sup> como esta anotado y sin mas nov-  
 dad paramos la noche.

Alm.<sup>o</sup> 2<sup>da</sup> calmoso mares gruesas de varios  
 partes cielo entre claros, horizontes con nubes osas,  
 asi llegamos al mediodia que obs. la 1<sup>da</sup> de mayo  
 de 35.46 reduciendo Lat 30° 30' 10" y



Del Puerto de Cabado de Puerto Rico al medio día Sept 18

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N.E. 6 1/2 g.s					
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E. O.
1	3	"	N 8	1.5	0.5	49	1.5	23	15		175
2	4	"				82° 45'	1.5	9' 5	10' 5		125
3	4	"				29' 45'	2.5	8	1		95
4	3	"				49	1.5	168		7	4
5	5	"	"	"	"						
6	5	"	N 8	N.	1/4						
7	3	"									
8	3	"									
9	3	"									
10	1	"	N 8	N 8	3/4				265		435
11	1	"							175		
12	1	"									
1	1	"				Latitud salida. . . . 23° 30' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 39° 04' W					
2	1	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » 11' N Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 22' E					
3	1	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . 33° 11' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 38° 17' W					
4	1	"				Latitud observada. . . 33° 27' S					
5	1	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » 2' N Long. <sup>d</sup> 39° 10' W					
6	1	"	N 8	SO	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » 16' S Latitud 38° 47' W					
7	1	"				Suma de Latitudes. . . » 17' S					
8	1	"				Medio Paralelo. . . . 33° 18' S					
9	2	"	N 8	SO	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »					
10	3	"				Rumbo Corregido. . . . » »					
11	3	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »					
12	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »					

### ACACIENCIAS.

Desde principio a la presente con 2<sup>do</sup> galeno del 1.<sup>o</sup> c<sup>to</sup> mares gruesas de varia parte, vientos calmosos horizontes con nubarrones durante la tarde refresco mas el 2<sup>do</sup> viento mas escaso acubarscose el cielo y horizontes por lo que aferramos las jirantes pitape que y sangrega asi pasamos sin novedad la noche.

Al 2<sup>do</sup> cielo y horizontes cerrados con nubarrones fuertes de 2<sup>do</sup> y agua menuda lo que nos obliga a aferrar las mayores y gavias altas; a 9<sup>o</sup> con un fuerte serrazon rot el 2<sup>do</sup> al N 8 obligandonos a ferrar el timonete, bamos capcanolo con las bayas y timonete, pasamos esta penada noche con continuas serrazones de 2<sup>do</sup> uy no.

Al 3<sup>o</sup> lo mismo, aumentandose la mar el 2<sup>do</sup> a 6<sup>o</sup> fujo una calma por el porij<sup>to</sup> el 2<sup>do</sup> y queda calma, con ventolera de continue



Del al de al medio día						Variacion..... al						
H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	R.º Corrs.		C.s	Distanc.ª	N.	S.	G.s
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1						Latitud salida. . . . . ° !				Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !		
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » »				Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »		
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . » »				Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » »		
4						Latitud observada. . . . . » »						
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »						
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »						
7						Suma de Latitudes. . . . . » »						
8						Medio Paralelo. . . . . » »						
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »						
10						Rumbo Corregido. . . . . » »						
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »						
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						

## ACAECIMIENTOS.

al mismo tiempo da el bique grandes bandazos y cabezas, por haberse afortunado el bique a la mar, y alargo el bingue y sigue porque aprovisare: a 7 se embale el bique al Del que nos hace cargar el bingue por la mucha poca de pua; y sonclamos la bomba y contamos en bodega pulgadas de agua la que se ha retirando. A 8 por haberse aboranzado la mar de pua un poco alargamos el bingue, a 11 alargamos la alba la menor mas larga la mar del es 8: vamos pucaando la bomba, sin mas llegamos al medio día que observamos merid. aparente de 76° 12' declinación de lat 32° 23' 40" S







Del 21 de Abril al 22 de Mayo de 1851 al medio día Sept 14

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N E 17						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	N 270	1 <sup>o</sup> etc	5	26	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10	9			6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
2	9	"				68.20	1 <sup>o</sup>	38	12.0		30.5	
3	9	"				46	1 <sup>o</sup>	60	41.5		4.3	
4	2	"	E 84 E	"	00	57.15	1 <sup>o</sup>	27	28		27.5	
5	5	"	E 84 E	4 <sup>o</sup> etc	"	63	1 <sup>o</sup>	29	13		26	
6	5	"	N 8	"	"							
7	1	"	N 8	"	"							
8	7	"										
9	8	"	"	N 10	"							
10	8	"							865		1720	
11	8	"									1725	
12	8	"										
1	7	"	"	"	"	Latitud salida.	31.23 S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	71.01 O			
2	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1.86 S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	27.11 S			
3	7	"	N 84 E	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	30.07 S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	38.16 O			
4	7	"	"	"	"	Latitud observada.	29.36 S					
5	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	2.31 N					
6	7	"	E 84 E	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	3.34 S					
7	7	"	"	"	"	Suma de Latitudes.	61.4 S					
8	7	"	"	"	"	Medio Paralelo.	30.7 S					
9	7	"	N 84 E	"	"	Ap. <sup>a</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.	"					
10	7	"	"	"	"	Rumbo Corregido.	"					
11	7	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.	"					
12	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .	"					

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta con el viento y apulbaroso del N. E. comenzando por estibar con aparejo mayor oiles y horizontes achubascados mares de varias partes estando el Cronometro muy bajo; a 3<sup>o</sup> crece el viento y tomamos la marea de subir; a 4<sup>o</sup> voló el 2<sup>o</sup> al 1<sup>o</sup> etc. despegando al el cielo.

A las 8<sup>o</sup> viento cielo claro horizontes salinosos, aparece de juveniles mares mas bonanjas a 12<sup>o</sup> se aflojan los juveniles y varias otras 8<sup>o</sup> presacion anjirama la noche.

A las 8<sup>o</sup> viento con fugadas muy fuerte que nos obligo a aferrar la mayor, mas gruesa del 2<sup>o</sup> y luego al 3<sup>o</sup>. Durante la fuerte se ha hecho fuciendo la bomba cada 4<sup>o</sup>. Llegamos al medio dia que abo la Alt mda - 86° 20' elevacion a Lat. 29° 56' S



Del 22 Lunar 2 de Marte, de Novia 185 al medio día Lunes 15

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al NO 2 <sup>o</sup> g.s						
1	8	"	N 8 <sup>o</sup> E	0	00 <sup>o</sup>	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	8	"				54' 15" - 4 <sup>o</sup>		77	15		61	
3	8	"				13 <sup>o</sup> - 1 <sup>o</sup>		122 <sup>o</sup> 15'	89		86	
4	8	"										
5	8	"	N 8	2 <sup>o</sup> 1/2 E	"							
6	8	"										
7	8	"										
8	8	"										
9	8	"	"	"	"				13 <sup>o</sup>		145 <sup>o</sup>	
10	8	"										
11	8	"										
12	8	"										
1	7	5	"	SO	"	Latitud salida. . . . .	29° 36' 15"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 86° 54' 0"				
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	2° 11' 00"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2° 46' 0"				
3	7	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	27° 25' 15"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 32° 10' 0"				
4	7	"				Latitud observada. . . . .	27° 04' 15"					
5	7	"	"	SO	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	28° 21' 00"					
6	7	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> .	18' 00"					
7	7	5	N 8 <sup>o</sup> E	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	56° 45' 00"					
8	7	5				Medio Paralelo. . . . .	28° 22' 30"					
9	7	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	" "					
10	7	5				Rumbo Corregido. . . . .	" "					
11	7	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	" "					
12	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .	" "					

### ACAECIMIENTOS.

Los principios de este con el fuerte del Caballero rumbo anochado con las brisas y truenos cielo y horizontes calmados mas gruesa del 2<sup>o</sup> y hacia el S.O. pasamos sin novedad la tarde.

Al 1<sup>o</sup> con chubascos rotando el 2<sup>o</sup> al S.O. o 1<sup>o</sup> searon los chubascos y alargamos las velas a 1<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> alargamos los jirantes, glosando el 2<sup>o</sup>.

Al 2<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> moderando de S.O. todo grueso la noche y horizontes con celajeria de buen semblante mar mas calma del 2<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> que durante la presente hemos sido achicando la bomba cada 15 minutos como si fuera por cada 10 minutos. Sin mas novedad seguimos al medio que al 2<sup>o</sup> la 2<sup>o</sup> med. 2 de 83° 04' 30" N. el rumbo de Lat. 27° 04' 16".

*[Handwritten signature]*



Del 22 Mart al 26 Miércoles de noviembre 1856 al medio día Sept. 16

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al 170 4						g.s	
						R.s Corra.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	7	"	178 1/2	S	00"	52° 15'	1°	121 1/2	73 1/2		98		
2	7	"				41'	1°	26	74 1/2		17		
3	6	"											
4	6	"											
5	6	"		"	"								
6	6	"		"	"								
7	6	"		"	"								
8	6	"		"	"								
9	6	"	"	"	"								
10	5	"	"	"	"				93°		113		
11	5	"	"	"	"								
12	5	"	"	"	"								
1	5	"	"	"	"								
2	5	"	"	"	"								
3	5	"	"	"	"								
4	5	"	"	"	"								
5	5	"	"	"	"								
6	6	"	"	"	"								
7	6	"	"	"	"								
8	6	"	"	"	"								
9	6	"	178	SE									
10	6	"											
11	6	"											
12	6	"											

Latitud salida.	32° 04' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	32° 16' E
Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1° 22' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	2° 00' E
Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	33° 36' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	34° 16' E
Latitud observada.	33° 07' S		
Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1° 59' S		
Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	24' S		
Suma de Latitudes.	52° 11' S		
Medio Paralelo.	26° 5' S		
Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>	» »		
Rumbo Corregido.	» »		
Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »		
Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	» »		

Lib. de L. Nimbó, Espasa y Ca. - Barcelona.

### ACAECIMIENTOS.

Con 7<sup>ta</sup> viento del SE solo apuseo largo y volante, mas larga del 2<sup>da</sup> con horis. con estajos de buen semblante principiaron la presente jornada sin mas pasamos la tarde

Con 2<sup>da</sup> con los vientos terminos y sin cambio alguno, como que aborazando el SE llegamos al amanecer.

Con 2<sup>da</sup> con 2<sup>da</sup> al 2<sup>da</sup> de perquito, durante esta singl. se le picaslo la bomba dos veces; sin cambio mas que los notados llegamos al medio dia que obs.

Lat. 33° 05' S de 30° 13' 30' S Lat. 25° 05' S.  
(Nota) es las 8 de esta mañana hemos buido al habla con el Berg. Gr. "Affredo" lo cual hemos comprobado la long. resultando tener el 8 mill. al O.





Del 24 de Abril 25 Juicio de 1806/18 al medio día 1806/18

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al NO 5 g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	N 80° E	Leve	ov	45"	1°	83	16		16	
2	6	"				10"	1°	85' 5"	06		55'	
3	5	5				25"	1°	38	31		32	
4	5	1										
5	6	"	N 8	"	"							
6	6	"										
7	6	5										
8	6	5										
9	6	5	"	"	"							
10	6	5							110		90	
11	6	"										
12	6	"										
1	6	"				Latitud salida. . . . . 28° 01' N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 30° 01' E						
2	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1° 53' N Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1° 52' E						
3	6	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 29° 14' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 28° 22'						
4	6	"				Latitud observada. . . . . » » »						
5	5	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » » »						
6	6	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » »						
7	6	"	N 40° E	8 S 8	"	Suma de Latitudes. . . 48° 24' S Long. <sup>d</sup> 29° 19' E						
8	6	"				Medio Paralelo. . . . . 24° 12' S						
9	6	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » » »						
10	6	5				Rumbo Corregido. . . . . » » »						
11	6	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » » »						
12	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » » »						

### ACACIACIONES.

Sea mas cambios que los anotados al finalizar la anterior principiamos la presente y sin novedad para poner la fante.

Tras de acclimarse al cielo y horizontes con algun antequillo parame, la noche

Am<sup>o</sup> cielo y horizontes cesaron y notando con estos terminos llegamos al medio día benea notra observacion por estos el Sol cubierto

Lat Est. 28° 14' S

Long. " 29° 19' E



Del 2<sup>o</sup> de Julio al 26 de Agosto de 1885 al medio día de Agosto 18

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al N <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>						
1	4	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	2	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	27' 30"	1'	22'	29'		1' 15"	
3	1	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	21' 30"	4'	2	1' 15"			1
4	1	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	40'	1'	9			5' 15"	
5	"	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5							
6	"	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5							
7	"	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5							
8	"	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5							
9	"	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5							
10	1	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5				32		126	
11	1	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5						12	
12	1	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5							
1	"	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	Latitud salida.		22° 16' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>		21° 32' 0	
2	"	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		22° 16' S	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>		21° 32' 0	
3	"	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		22° 16' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>		21° 32' 0	
4	1	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	Latitud observada.		22° 16' S				
5	2	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		22° 16' S				
6	2	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		22° 16' S				
7	2	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	Suma de Latitudes.		22° 16' S				
8	2	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	Medio Paralelo.		22° 16' S				
9	2	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>		22° 16' S				
10	2	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	Rumbo Corregido.		22° 16' S				
11	2	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	Dist. <sup>a</sup> Corregida.		22° 16' S				
12	2	"	N <sup>o</sup> 8	E	0.5	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>		22° 16' S				

Lib. de L. Nubó, Espasera 11. - Barcelona.

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente calma el 2<sup>o</sup> de Julio y volamos al Norte con el viento fuerte y cubrense de nubes quedando satena y volando el viento al Sur y con marajola de varias partes pasamos la noche sin cambio de mar.

Al día 2<sup>o</sup> lo mismo, empieza luego a llover y así pasamos la noche entiendo de vez en cuando una que otra vez de N<sup>o</sup> al S.

Al día 3<sup>o</sup> con viento al S<sup>o</sup> de N<sup>o</sup> lloviendo luego se dejó un poco el cielo entallándose el viento al S<sup>o</sup> de N<sup>o</sup> así llegamos al medio día que observé la est. munda C<sup>o</sup> de 22° 20' N resolviendo la Lat 22° 26' N.



Del 26 Jun al 27 Cálculo de Viento y Corrientes al medio día *Cony 19*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>NO 6</i>						G.s
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	4	"	N 27° E	SO	00"	21'	1"	28	26		10	
2	4	"				36'	1"	70	56'		41	
3	4	"										
4	4	"										
5	4	"				16° 30'	1"	16	153'		45	
6	3	"										
7	3	"										
8	2	"										
9	5	"	N 40° E	2 <sup>a</sup> ch.	00"				98'		55'	
10	7	"										
11	7	"										
12	7	"										
1	6	"	"	"	"	Latitud salida.		22° 21' 0"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>		28° 9' 0"	
2	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		1° 18' 0"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>		57' 8"	
3	6	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		20° 46' 0"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>		27° 10' 0"	
4	6	"	"	"	"	Latitud observada.		20° 27' 0"				
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		1° 59' 0"				
6	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		1° 59' 0"				
7	5	"	"	"	"	Suma de Latitudes.		47° 55' 0"			20°	
8	5	"	"	"	"	Medio Paralelo.		23° 57' 30"				
9	4	"	N 48° E	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>		"				
10	4	"	"	"	"	Rumbo Corregido.		"				
11	4	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.		"				
12	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>		"				

### ACACIACIONES.

Proseguimos con 2<sup>a</sup> ch. del N con todo aparejo largo cielo con nubes bajas acubrescas mas largas del N, asi a las 4 tarde.

A las 5 poco de seguir con todo lo mismo, a 8 sobre un chubasco refresca el N, volando al N con 2<sup>a</sup> ch. fresco y placido a noche.

A las 9 cielo claro horizonte aclarado, asi llegamos al meridiano que obr. lo N merid. *P.L. 89° 9' 30" N. L. 20° 31' S.*



Del 27 Sabad al 28 Domingo de Noviem. Sal medio La Sirena 20

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>N</i> <i>7</i>						G. <sup>s</sup>	
						R. <sup>s</sup> Corrs.	C. <sup>s</sup>	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	4	5	NNE	E	05	15° 30'		9 <sup>m</sup>	93		26		
2	4	5				" "	"	15 <sup>a</sup>	74'5		4		
3	4	5											
4	4	5											
5	4	"	"	"	"								
6	4	"											
7	4	5											
8	4	5											
9	4	5	"	"	"								
10	4	5							1045		30		
11	4	5											
12	4	5											
1	6	"	"	"	"	Latitud salida.	20° 31' S	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	27° 10' O				
2	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1° 44' N	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	22°				
3	6	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	18° 44' S	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	28° 38'				
4	6	"	"	"	"	Latitud observada.	18° 39' S						
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	152' N		28° 12'				
6	4	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	5' N		28° 06'				
7	4	5	"	"	"	Suma de Latitudes.	38° 50' S				6° 30'		
8	4	5	"	"	"	Medio Paralelo.	19° 25' S						
9	4	"	"	"	"	Ap. <sup>a</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>	"						
10	4	"	"	"	"	Rumbo Corregido.	"						
11	3	5	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.	"						
12	3	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	"						

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos la travesía con V<sup>to</sup> galeno del E. viniendo por estribor con todo esperejo cielo y rayos con celajes de buen ambiente, mas luego de N. E. se puso un mas novedad la tarde.

Después en los mismos terminos con V<sup>to</sup> mas fresco y asi la noche.

Antes lo mismo calculando el V<sup>to</sup> llega mos a med. dia que obs. la ~~18~~ 18° 34' 20' S  
 Q de 27° al E. deduzco lat 18° 34' 20' S



Del 22 de Abril 22 Lunes de Abril 1895 al medio día 23

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 23				g.s		
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	"	110° 15'	1 1/2	av.							
2	3	"				4' 15" - 1°		88	28		2	
3	3	"										
4	3	"				10" - 1°		81 1/2	80		1 1/4	
5	4	"	"	"	"							
6	4	"										
7	4	"										
8	4	"										
9	5	5	110° 6'	2	"				108		16	
10	6	"										
11	6	"										
12	5	"										
1	5	5	"	"	"	Latitud salida.	16° 39'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	26° 28' 0"			
2	5	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1° 48'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	16° 8'			
3	5	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	16° 51' 30"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	26° 28'			
4	5	5				Latitud observada.	16° 51' 30"					
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1° 48' 15"	88° 10'				
6	6	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	» 15"	Long. <sup>d</sup> 27° 56'				
7	6	5				Suma de Latitudes.	32° 37' 30"	16° 0'				
8	6	5				Medio Paralelo.	17° 18' 45"					
9	6	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do.	» »					
10	6	5				Rumbo Corregido.	» »					
11	5	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »					
12	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .	» »					

### ACAECIMIENTOS.

Comenzamos esta singl. con brisa calmara o del  
 E. uel y horizontes claros viniendo a buena vela  
 por estribor mar bonanza asi pasamos la tarde  
 An.<sup>o</sup> en los mismos terminos refrescando  
 mas la brisa llegamos al amanecer como esta  
 anotado sin alteracion a lo dicho llegamos a  
 medio dia que observe la altitud de 88° 10' S.  
 deducida la lat. 16° 51' 30' S.



Del 22 de Enero al 30 de Marzo de 1875 al medio día. 22

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al. 10 8 <sup>o</sup>						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	4	5	NNE	E	00	9.55	1 <sup>o</sup>	2h	225		01		
2	4	5											
3	4	5											
4	4	5				9	1 <sup>o</sup>	65	65		10		
5	2	"	"	"	"	"	"	2h.	215		35		
6	2	"	"	"	"								
7	2	"	"	"	"								
8	2	5											
9	5	"	NNE	"	"								
10	5	"							109		745		
11	5	8											
12	5	5	"	"	"								
1	6	"	"	"	"								
2	6	"	"	"	"								
3	6	"	"	"	"								
4	6	"	"	"	"								
5	5	"	"	"	"								
6	5	"	"	"	"								
7	5	"	"	"	"								
8	5	"	"	"	"								
9	5	5	"	"	"								
10	5	5	"	"	"								
11	5	5	"	"	"								
12	5	5	"	"	"								

Latitud salida. . . . . 16.22' S Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 26.22' O  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 1.12' N Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » 15' E  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 15.08' S Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 26.07' O  
 Latitud observada. . . . . 15.08' S  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 2.14' N  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 1.26' N  
 Suma de Latitudes. . . . . 16.22' S  
 Medio Paralelo. . . . . 15.65' S  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>do</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

## ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con el galeno del E iniciando a buen  
 vele por estribor con todo aparejo, marejada del  
 1<sup>er</sup> etc. cielo claro, brisa de chubascos: durante  
 la tarde sona visitados por chubascos de  
 agua y poco etc.

An.<sup>o</sup> cerando los chubascos a 8 entabló  
 la brisa del E obsequiando la atenuación.

An.<sup>o</sup> lo mismo, cielo y horizonte con vela  
 por de buen cariz facha a babor largo llegamos  
 al med día que observamos la est.<sup>a</sup> merid. de 82° 54' 30" S  
 y deluciendo la Lat. 16° 50' S.



Del 30 Marzal 1<sup>o</sup> Miércoles de Enero 1818 Val medio día *San J. P.*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al <i>10 1/2</i> g.s						
1	6	"	<i>127 E</i>	<i>ESE</i>	<i>20</i>	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	6	"				<i>18</i>	<i>1</i>	<i>71</i>	<i>70</i>		<i>23</i>	
3	6	"				<i>19° 30'</i>	<i>1</i>	<i>20</i>	<i>79 1/2</i>		<i>4 1/2</i>	
4	6	"				<i>21 1/2</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>79</i>		<i>1</i>	
5	6	"				<i>24</i>	<i>4 1/2</i>	<i>16</i>	<i>15 1/2</i>		<i>7</i>	<i>4</i>
6	6	"										
7	6	"										
8	6	"										
9	6	"							<i>12 1/2</i>		<i>28 1/2</i>	
10	6	"									<i>28 1/2</i>	
11	6	"									<i>28 1/2</i>	
12	6	"									<i>28 1/2</i>	
1	5	"	<i>127 E</i>	<i>E</i>	"	Latitud salida.			Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>		<i>26.22 1/2</i>	
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>			Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>		<i>29 1/2</i>	<i>8</i>
3	5	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>			Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>		<i>25.42 1/2</i>	
4	5	"				Latitud observada.						
5	5	"	<i>127 E</i>	<i>E</i>	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.					<i>21.59</i>	
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>					<i>21.39</i>	
7	5	"				Suma de Latitudes.					<i>20.30</i>	
8	5	"				Medio Paralelo.						
9	5	"	<i>127 E</i>	<i>1.1/2 E</i>	<i>20</i>	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>						
10	5	"				Rumbo Corregido.						
11	5	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.						
12	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>						

### ACACIENCIAS.

Proseguimos con excelente brisa de *ESE* gobernando *SE* anclado todo a punto largo mas larga del *E* cielo y horizonte con brisa de buen corij. pasamos la noche.

Alm.<sup>o</sup> con nubarrones al horizonte sin cambio mas que levantarse de y en cuando un chubascuillo pasamos la noche.

Alm.<sup>o</sup> v. l. mas enano cielo y horizonte acin- buscador y sin mas llegamos al med. dia que obs- la *Alt* merid *28° 36' 30"* *S* Lat *19° 38' 20"*



Del 1.º Muestral 2.º Jueves de Diciembre del Sal medio de *1892*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>10 10</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	<i>W 10</i>	<i>7. de</i>	<i>av</i>							
2	2	5				<i>21° 15'</i>	<i>1.5</i>	<i>6.5</i>	<i>6</i>			<i>2.5</i>
3	2	"	<i>W 8</i>	<i>8.</i>	"	<i>57° 30'</i>	<i>1.5</i>	<i>3</i>	<i>1.5</i>		<i>2.5</i>	
4	1	"				<i>10</i>	<i>1.5</i>	<i>64.5</i>	<i>69.5</i>			<i>11</i>
5	"	"				"	"	<i>20</i>	<i>19.5</i>			<i>2.5</i>
6	"	"										
7	"	"										
8	"	"										
9	4	"	<i>W</i>	<i>1. de</i>	<i>av</i>				<i>90.5</i>			<i>10.5</i>
10	5	"										<i>10.5</i>
11	6	"										<i>10.5</i>
12	6	"										
1	6	"	"	"	"	Latitud salida.		<i>12.20.1</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>		<i>25.21.0</i>	
2	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		<i>1.20.1</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>		<i>1.40.0</i>	
3	6	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		<i>11.08.0</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>		<i>26.21.0</i>	
4	6	"	"	"	"	Latitud observada.		<i>10.40.1</i>				
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		<i>1.53.1</i>			<i>28.26.0</i>	
6	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		<i>28.18.1</i>			<i>28.12.0</i>	
7	5	"	"	"	"	Suma de Latitudes.					<i>10.0</i>	
8	5	"	"	"	"	Medio Paralelo.						
9	5	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.						
10	5	"	"	"	"	Rumbo Corregido.						
11	5	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.						
12	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .						

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta *travesía* con *2.º* galun old  
*1.º* con todo a ruego: a *4'* gueta calma cielo  
 y horizonte azulaseado, marcada de *1.º* a *2.º*  
 a *8'* entabla la brisa la que sermimo por  
 estubo aclara el cielo y horizonte y pasamos  
 la noche con *2.º* perquito.

Ante lo mismo y sin mas llegamos  
 al med. día que observo la *4.ª* med. C. de *28.28.0*  
 Lat *10.40.1* W. S.



Del 2<sup>o</sup> quincena 3 Vientos desde Diciembre 1775 al medio día *Sept. 25*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO 10.</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	5	"	<i>N</i>	<i>11.0</i>	<i>00.</i>	<i>10.</i>	<i>4.</i>	<i>20</i>	<i>79.5</i>			<i>5.5</i>
2	5	"										
3	5	"										
4	5	"				<i>11.0</i>	<i>8.</i>	<i>24</i>	<i>24</i>		<i>0.5</i>	
5	6	"	<i>NNE</i>	"	"	<i>12.0</i>	<i>1.</i>	<i>58.0</i>	<i>49.5</i>		<i>11</i>	
6	6	"										
7	6	"				<i>43.0 45.0</i>	<i>2.</i>	<i>14</i>		<i>10</i>	<i>11.5</i>	
8	6	"				<i>2.</i>	<i>1.</i>	<i>21.5</i>	<i>21</i>		<i>2.5</i>	
9	6	"	<i>NNE</i>	"	"							
10	6	"							<i>14</i>		<i>22.5</i>	
11	5	"							<i>16</i>		<i>23.5</i>	
12	5	"							<i>70.5</i>		<i>20.0</i>	
1	5	5	<i>SE</i>	"	"	Latitud salida. . . . . <i>16.40.19</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . <i>25.27.10</i> Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . <i>7.24.10</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . <i>20.8</i> Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . <i>8.56.29</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . <i>23.37.0</i> Latitud observada. . . . . <i>8.55.9</i> Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . <i>1.41.20</i> Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . <i>1.41.20</i> Suma de Latitudes. . . . . <i>95.5</i> Medio Paralelo. . . . . <i>9.47.5</i> Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » » Rumbo Corregido. . . . . » » Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » » Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . » »						
2	4	"		"	"							
3	5	"										
4	5	"										
5	5	5	<i>NNE</i>	"	"							
6	5	5										
7	5	5										
8	6	"										
9	6	"	<i>WNE</i>	"	"							
10	6	"										
11	5	"										
12	4	"										

### ACACIENCIAS.

Principiamos esta accion por salir a toda vela con brisa del *parete* marejada del *9.º* cielo, por lo con alegría asi pasamos la tarde.

Quie lo mismo y barramos nueva labor parte *16.º* que tomamos de esta mura.

Quie lo mismo y sin mas llegamos al med. dia que obs. lo *Altitud* de *16.º 36'* Lat *8.º 55' . 30"*



Del 3 dios al 4 Cabal de Dierio 1871 al medio día Long 26

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>11</i> <sup>g.s</sup>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	178	8	00	6		29	28		3	
2	6	"										
3	6	"										
4	6	"				22° 45'	1'	27' 5"	66' 5"		28	
5	3	"		"	"	6	1'	25' 5"	25' 5"		25	
6	3	"										
7	3	"										
8	6	"										
9	6	"	178	2. ch	00							
10	6	"							120' 5"		37' 5"	
11	6	"										
12	6	"										
1	6	5				Latitud salida. . . . . 8° 55' 1"						
2	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 78° 55' 1"						
3	6	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 6° 55' 1"						
4	6	5				Latitud observada. . . . . 6° 38' 2"						
5	6	5				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 21° 17' 1"						
6	6	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . 11° 17' 1"						
7	6	5				Suma de Latitudes. . . . . 33° 38' 2"						
8	6	5				Medio Paralelo. . . . . 7° 16' 2"						
9	6	5	178	6	00	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »						
10	6	5				Rumbo Corregido. . . . . » »						
11	6	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »						
12	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						

## ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con el galeno del E. viniendo por el lado, cielo y horizonte con nubarrones. Testa y cara marcada del P. est. 2. con algun San Lorenzo.

Ant.<sup>a</sup> con brisa mas larga y fresca con muchas quilla; (antes de anochecer si mandado tope por ver si se veia la costa y nacla si via.).

Ant.<sup>a</sup> achulaseado con la brisa mas cara y desfogado el cielo llegamos al medio dia que observo la alt. m. del Sol de 11° 1' 20" Lat. 6° 38' 2"



Del Cabo de San Domingo de Visayas al medio día (Luz 27)

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al NO 1/4						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	NNE	3	25							
2	6	"		Varid.	"	00	7°	26	26		00	00
3	6	"			"	5 1/2		107	106		12	
4	6	"			"	"	"	28	29		8	
5	6	5	NNE	"	"							
6	6	5										
7	6	"										
8	6	"										
9	7	"	"	"	"				158		15	
10	7	"										
11	7	"										
12	7	"										
1	6	5	"	"	"	Latitud salida. . . . . 6.28' Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 28.20						
2	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . 7.28' Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 28.20						
3	6	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . 4.00' Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 28.20						
4	6	5				Latitud observada. . . 3.28' Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 28.20						
5	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 2.47' Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 28.20						
6	6	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » 2.28' Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 28.20						
7	6	5				Suma de Latitudes. . 10.28' Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 28.20						
8	6	5				Medio Paralelo. . . 5.14' Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 28.20						
9	7	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »						
10	7	"				Rumbo Corregido. . . . » »						
11	7	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »						
12	7	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . » »						

### ACACIENCIAS.

Paseguinos con brisa fresca y variable  
Comienzo por el viento con poco viento,  
mas luego del viento, viento y borrasca con relajo  
de buen viento, así se pasó la noche.

Al amanecer y pasamos la noche sin alteracion.

Al amanecer sin novedad, llegamos al puerto alia  
que es de la Alameda. O de NNE S. Lat. 3.51 N

*[Handwritten signature]*



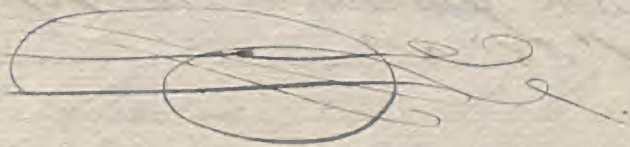
Del Dominical Santos de Licoen 185 al medio día Lunes 28

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 28						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	5	NVE	8.8	10.	11° 15'	1°	131° 5'	25		128° 5'	
2	6	5				16°	1°	27	26		25	
3	6	5									25	
4	6	5									25	
5	6	5	"	"	"							
6	6	5	"	"	"							
7	6	5	"	"	"							
8	6	5	"	"	"							
9	6	5	"	"	"							
10	6	5	"	"	"				184° 5'		22° 1'	
11	6	5	"	"	"							
12	6	5	"	"	"							
1	6	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	3° 54' 8"	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	26° 48' 6"			
2	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	2° 21' 27"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	27° 31' 8"			
3	6	5	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	1° 41' 27"	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	24° 16' 0"			
4	6	5	"	"	"	Latitud observada. . . . .	1° 40' 6"					
5	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	2° 45' 21"					
6	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . .	1° 11' 27"					
7	6	5	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	1° 55' 54"					
8	6	5	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	2° 28' 27"					
9	6	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »					
10	6	5	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	6	5	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .	» »					

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta como finalizó la anterior  
sin cambio que notas está pasando toda  
la singularidad.

Al llegar al medio día tomé la alt.  
med. C. de 68° 29' 30" S. resolviendo la Lat. 1° 05' 20" S.





Del 6 Lunes al 7 Martes

de San Juan al medio día Long 24°

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al 20 12				g.s			
						R.s Corr.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	7	"	N 80° E	2° E	at								
2	7	"				21° 45' - 1°		140	130		52		
3	7	"											
4	7	"				28° - 1°		28	25°		10		
5	7	"											
6	7	"											
7	7	"											
8	7	"											
9	7	"											
10	7	"							154°		65		
11	7	"											
12	7	"											
1	7	5				Latid. salida. . . . .	1° 46' 5	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	75° 40' 1				
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	1° 23' 0	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	1° 50' 8				
3	7	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	1° 28' 0	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	73° 11' 0				
4	7	5				Latitud observada. . . . .	1° 55' 5						
5	7	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	3° 00' 0						
6	7	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	26' 0						
7	7	"				Suma de Latitudes. . . . .	» »						
8	7	"				Medio Paralelo. . . . .	» »						
9	7	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>do</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »						
10	7	"				Rumbo Corregido. . . . .	» »						
11	7	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »						
12	7	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »						

### ACACIACIONES.

Principiamos esta con brisa fresca mar bonanza  
cual horis<sup>ta</sup> con celajeria, falo gparaj<sup>i</sup> largo  
gobernando en 2<sup>do</sup> anotado.

Con<sup>o</sup> con nubes blancas al horizonte dan<sup>do</sup>  
a vez en cuarenta un<sup>o</sup> gubasquillo siguiendo  
lo otemas como este anotado.

Con<sup>o</sup> cielo y horizonte acubescados  
con continue gubasquillo llegamos al  
medio dia que observe la Alt. mer<sup>o</sup> 65° 46' y  
Lat 1° 54' N



Del Mariscal B. Miret de Diciembre 1875 Sal media dia *Chiriquí*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>N 0 72</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	1	"	"	"	"							
2	1	"	"	"	"							
3	1	"	"	"	"							
4	1	"	"	"	"							
5	1	"	"	"	"							
6	1	"	"	"	"							
7	1	"	"	"	"							
8	1	"	"	"	"							
9	2	"	"	"	"							
10	2	"	"	"	"							
11	2	"	"	"	"							
12	2	"	"	"	"							
1	6	"	"	"	"							
2	6	"	"	"	"							
3	6	"	"	"	"							
4	6	"	"	"	"							
5	6	"	"	"	"							
6	6	"	"	"	"							
7	6	"	"	"	"							
8	6	"	"	"	"							
9	6	"	"	"	"							
10	6	"	"	"	"							
11	6	"	"	"	"							
12	6	"	"	"	"							

Latitud salida. . . . . *1.° 54' N* Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> *22.° 11' O*  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . *2.° 44' N* Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> *28.° 8' O*  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . *3.° 48' N* Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> *22.° 11' O*  
 Latitud observada. . . . . *4.° 28' N*  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . *2.° 34' N*  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . *3.° 44' N*  
 Suma de Latitudes. . . . . *6.° 18' N*  
 Medio Paralelo. . . . . *2.° 9' N*  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . » »

## ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con 2<sup>da</sup> feno de S E gobernando  
 al *12.°* anotado con todo apuro, cielo y horizonte  
 achubascados mar larga de 2<sup>da</sup> ch. durante la tarde  
 a despejar el cielo y horizonte.

Continúa cielo claro horizonte con nubes bajas  
 siguiéndolo sin alteracion lo anotado. Llegamos a  
 las 12<sup>da</sup> el cual calma el *12.°* achubascándose  
 cielo y horizonte; a 15<sup>da</sup> sobre un apurarse de  
*12.°* y quedamos en calma, fluyendo  
 a discrecion llegamos al amanecer.

Durante la noche la lluvia y ventalla al 2<sup>da</sup>  
 al 2<sup>da</sup> *12.°* sin mas alteracion. Llegamos al medio  
 dia que observo la *Altitud* del *62.° 32' N*  
 de la que deduzco la lat *1.° 25' N*.



Del 7 de Mayo al 9 de Mayo de 1878 al medio día *Sing 3*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion.... al <i>18</i>					g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	<i>N 110</i>	<i>2 de</i>	<i>ov</i>	<i>74</i>	<i>7</i>	<i>34</i>	<i>23</i>		<i>6</i>	
2	6	"										
3	6	"										
4	6	"				<i>4</i>	<i>1</i>	<i>35</i>	<i>60</i>		<i>4</i>	
5	5	"	<i>N 110</i>	<i>8</i>	<i>"</i>	<i>145</i>	<i>4</i>	<i>21</i>	<i>21</i>			<i>1</i>
6	3	<i>5</i>				<i>9</i>	<i>6</i>	<i>24</i>	<i>23</i>			<i>3</i>
7	3	"										
8	3	"										
9	4	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>				<i>117</i>		<i>12</i>	<i>4</i>
10	4	"									<i>5</i>	
11	4	"										
12	4	"										
						Latitud salida. . . . . <i>62° 20'</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>22° 10'</i>						
						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . <i>1° 58'</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>6° 8'</i>						
						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . <i>62° 20'</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>22° 10'</i>						
						Latitud observada. . . . . <i>62° 20'</i>						
						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . <i>2° 20'</i> <i>26° 14'</i>						
						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . <i>5</i> <i>26° 24'</i>						
						Suma de Latitudes. . . . . <i>108° 20'</i>						
						Medio Paralelo. . . . . <i>54° 10'</i> <i>108</i>						
						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>do</sup> Cor.do. . . . . » »						
						Rumbo Corregido. . . . . » »						
						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »						
						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »						

### ACACIENCIAS.

*Principiamos esta con 2<sup>a</sup> fresquita del 2<sup>o</sup> de viento a buena vela por toda estibar, con el cielo encapotado horizontes adubados mas larga del S. E. y S. E.*

*Qu<sup>o</sup> cielo entrecano horizontes sutur buados: durante la noche despegan alas la horizontes.*

*Qu<sup>o</sup> brisa fresquita de 1<sup>a</sup> de cielo horizontes con celajes, mas larga de cr. vari. la gumar al 1<sup>o</sup> que abri la 1<sup>a</sup> de 60° 24' del 6° 24' de 2.*



Del 9 puer al 10 Viernes de Diciembre al medio día Long 32

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 10 13: g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	5	N 50	N 50	61	18	4	46	70			23
2	6	5				35	4	40	325			23
3	6	5				"	"	20	16			115
4	6	5										
5	6	"	"	"	"							
6	6	"	"	"	"							
7	6	"	"	"	"							
8	6	"	"	"	"							
9	6	"	"	"	"							
10	6	"	"	"	"				148			578
11	6	"	"	"	"							
12	6	"	"	"	"							
1	5	"	N 50	"	"	Latitud salida.		6.22	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	22.51		
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1.58		Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	58		
3	5	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	8.25		Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	23.50		
4	5	"				Latitud observada.	8.28					
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	2.03		Long. <sup>d</sup> 23.22			
6	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	3.00		Long. <sup>d</sup> 23.22			
7	5	"				Suma de Latitudes.	11.53					
8	5	"				Medio Paralelo.	7.87					
9	5	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>uo</sup> Cor.do.						
10	5	"				Rumbo Corregido.						
11	5	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.						
12	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .						

ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con brisa fuerte del N. E. y viento por levante, todo apacese, cielo y horizontes con celajes de buen augur, así fuimos sin novedad la tarde.

Al día con la brisa mas escasa y continuando lo demás como está anotado fuimos al amanecer continuando sin mas alteración fuimos al medio día que observó la altitud. Este 58.24 Lat 8.28

*[Handwritten signature]*

Lib. de L. Nubó, Espasera 14.-Barcelona



Del 10 de Mayo al 17 de Mayo de 1880 al medio día 17 de Mayo 1880

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Absol.	Variacion..... al <i>Nº 12</i>						G.s
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
1	5'	"	<i>Nº 10</i>	<i>Nº 10</i>	<i>00</i>	<i>24' 15"</i>	<i>1'</i>	<i>44</i>	<i>40</i>			<i>23</i>
2	5'	"				<i>00' 45"</i>	<i>1'</i>	<i>60</i>	<i>60</i>			<i>1</i>
3	5'	"				<i>5</i>	<i>1'</i>	<i>21</i>	<i>21</i>			
4	5'	"										
5	6'	"										
6	6'	"										
7	6'	"										
8	6'	"										
9	6'	"	<i>Nº 10</i>	<i>Nº 10</i>	<i>00</i>				<i>121</i>			<i>21</i>
10	6'	"										<i>22</i>
11	6'	"										
12	6'	"										
1	5'	"				Latitud salida.		<i>8.º 28'</i>	Long.ª Sal.ª		<i>73.º 51'</i>	
2	5'	"				Dif.ª de Latd. de est.ª		<i>2.º 46'</i>	Dif.ª de Long.ª		<i>2.º 0'</i>	
3	5'	"				Latd. llegada de est.ª		<i>10.º 14'</i>	Long.ª lleg.ª		<i>73.º 51'</i>	
4	5'	"				Latitud observada.		<i>10.º 33'</i>				
5	5'	"				Dif.ª de latd. observada.		<i>2.º 19'</i>				
6	5'	"				Dif.ª entre la est.ª y obs.ª		<i>2.º 19'</i>				
7	5'	"				Suma de Latitudes.		<i>19.º 02'</i>				
8	5'	"				Medio Paralelo.		<i>9.º 51'</i>				
9	5'	"	<i>Nº 10</i>	<i>0</i>	<i>00</i>	Ap.º de Mº Cor.do.		<i>» »</i>				
10	5'	"				Rumbo Corregido.		<i>» »</i>				
11	5'	"				Dist.ª Corregida.		<i>» »</i>				
12	5'	"				Dif.ª de Lat. en P. Mda.		<i>» »</i>				

### ACACIACIONES.

Principiamos esta *Singl* como finaliza la anterior, esto es; buis de *P. de* la que cenimos estribos con hermosísimo mar largo al *cr.* sin ~~mar~~ novedad graneros toda la singlatura. El medio día observé la *Alt. merid. Cde* *58.º 33'* *S* *Lat. 10.º 33' 20" cr*



Del 11 Cabo al 12 Domingo de Dieris / Del medio día China 134

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>NO 13</i> — g.s						
						R.s Corre.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	5	5	<i>N 278</i>	<i>E 1/2 S</i>	<i>or</i>	<i>11.2</i>	<i>— 17</i>	<i>68</i>	<i>65</i>		<i>16</i>	
2	5	5				<i>9.20</i>	<i>— 17</i>	<i>76</i>	<i>295</i>		<i>5</i>	
3	5	5				<i>8</i>	<i>— 17</i>	<i>20</i>	<i>20</i>		<i>15</i>	
4	5	5				<i>1</i>	<i>— 17</i>	<i>18</i>	<i>18</i>		<i>15</i>	
5	5	5	"	"	"							
6	5	5	"	"	"							
7	5	5	"	"	"							
8	5	5	"	"	"							
9	5	5	"	"	"							
10	5	5	"	"	"							
11	5	5	"	"	"							
12	5	5	"	"	"							
1	6	"	<i>N 278</i>	"	"	Latitud salida.		<i>10.22</i>	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>		<i>2.27</i>	
2	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		<i>2.26</i>	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>		<i>2.27</i>	
3	6	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		<i>12.39</i>	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>		<i>2.27</i>	
4	6	"				Latitud observada.		<i>12.41</i>				
5	5	"	<i>N 278</i>	<i>E</i>	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		<i>2.41</i>				
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		<i>2.41</i>				
7	5	"				Suma de Latitudes.		<i>22.39</i>				
8	5	"				Medio Paralelo.		<i>11.20</i>				
9	5	5	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.		<i>2</i>				
10	5	5	"	"	"	Rumbo Corregido.		<i>2</i>				
11	5	5	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida.		<i>2</i>				
12	5	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .		<i>2</i>				

## ACAECIMIENTOS.

Desde principio a la presente con brisa fuerte del N<sup>o</sup> E<sup>o</sup> viniendo a buena vela por estribor solo aponejo, mas larga de viento y horizontal con celajes de buen semblante, así pensamos la tarde.

Tras sin novedad mas que notar, llegamos al amanecer lo mismo.

Un<sup>o</sup> se levantan nubarrones al Norte mar picada del N<sup>o</sup> continuando lo mismo como esta anotado llegamos al medio día que Obs. la L<sup>ta</sup> 11<sup>da</sup> 4<sup>ta</sup> de 53' 58" S. la L<sup>ta</sup> 12<sup>da</sup> 4<sup>ta</sup> de 53' 58" S.



Del 12 de Diciembre al 13 de Enero del 1880 al medio día 13 de Enero 1880

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 10 13				G.s			
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	3	"	N 1/2 E	Varie.	"	1° 45'	4"	13m	13				1'5
2	3	"				4°	1"	29 "	29				
3	3	"											
4	4	"											
5	2	5	N 1/2 E	"	"	13°	4"	20 "	19				3'0
6	4	"				20°	4"	20 "	19				10'0
7	4	"											
8	4	"				18°	4"	23 "	22				7
9	3	5	"	"	"								
10	3	5							100				22'5
11	3	5											20'5
12	4	"											
						Latitud salida.	22° 41' N	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>	28° 41' 0				
						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>	1° 40' N	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>	2° 10' 0				
1	5	"	N	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup>	14° 24' N	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>	28° 25' 0				
2	5	"				Latitud observada.	14° 22' N						
3	5	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.	1° 48' N						
4	5	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>	» 2' N						
5	5	"	N 1/2 O	"	"	Suma de Latitudes.	26° 16' N						
6	5	"				Medio Paralelo.	13° 38' N						
7	5	"				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>	» »						
8	5	"				Rumbo Corregido.	» »						
9	6	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida.	» »						
10	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>	» »						
11	6	"											
12	6	"											

### ACAECIMIENTOS.

Como principia a la presente con 2<sup>a</sup> variable del 1<sup>er</sup> al 2<sup>o</sup> este el que comienza por estribor con todo aparejo buego, adunboreados los horizontes del 1<sup>er</sup> al 2<sup>o</sup> mar picada al este, cielo claro.

Ante 3<sup>a</sup> se adunbarco el cielo por lo y aferramos los sobres y pitifogue; acabamos de pasar la tarde con adunbarcos variable de 1<sup>er</sup> al 2<sup>o</sup> este, con lluvia.

Ante lo mismo, a 1<sup>er</sup> se refiere la brisa y calma al cielo.

Ante lo mismo, sin ningun cambio llegamos al med. día que cubre la M<sup>na</sup> med. O de 1<sup>er</sup> al 2<sup>o</sup> este. Lat. 14° 32' N.



Del 1.º de Junio al 1.º de Julio de 1875 al medio día 26

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 1.º de Julio						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.	
1	6	5	250	1.º de	av.	18'	1.º	102	96'				33
2	6	5											
3	6	5											
4	6	5				14	1.º	23	22				35
5	6	5				9	1.º	22	21'				
6	6	5											
7	6	5											
8	6	5											
9	6	5											
10	6	5							100				42
11	6	5											
12	6	5											
1	6	5				Latitud salida. . . . . 16.º 21'							Long.ª Sal.ª . 20.º 20'
2	6	5				Dif.ª de Latd. de est.ª . 2.º 20'							Dif.ª de Long.ª . 44'
3	6	5				Latd. llegada de est.ª . 16.º 56'							Long.ª lleg.ª . 24.º 40'
4	6	5				Latitud observada. . . . . 16.º 30'							
5	6	5				Dif.ª de latd. observada. . . . . 2.º 26'							22.º 38'
6	6	5				Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . . 2.º 20'							22.º 20'
7	6	5				Suma de Latitudes. . . . . 37.º 35'							18.º 21'
8	6	5				Medio Paralelo. . . . . 18.º 47'							
9	6	5				Ap.º de Mno Cor.do. . . . . » »							
10	6	5				Rumbo Corregido. . . . . » »							
11	6	5				Dist.ª Corregida. . . . . » »							
12	6	5				Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . . » »							

## ACAECIMIENTOS.

Seguimos con mucha frecuencia del 1.º de Junio por estar con poco viento largo mar del 2.º de Julio y horizonte algo gris: el país sin novedad La Gorda.

Un 2.º lo mismo y sin cambio alguno de gamos al despuntar la Aurora con mar del 3.º y en mar alteracion llegamos al mar del 4.º que observ. la Altura O de 19.º 21' de la distancia la lat. 11.º 52' 30'.



Del 16 Mayo al 15 Junio de 1891 al medio día *Am*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>16</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	5	5	N 8° E	P. de	ai							
2	5	5				9°	4°	36'5"	36'			5'5"
3	5	5										
4	6	"				76°	4°	36'	35"			9'
5	6	"				25° 15'	4°	48'	43'5"			20'5"
6	6	"				21°	4°	29'	18'5"			11'5"
7	6	"										
8	6	"										
9	6	"	N 10° E	"	"							
10	6	"							131			15'5"
11	6	"										
12	6	"										
1	6	"				Latitud salida. . . . .	11° 31'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	2° 09'			
2	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	2° 41'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	2° 09'			
3	6	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	19° 14'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	2° 09'			
4	6	"				Latitud observada. . . . .	19° 20'					
5	6	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	2° 17'					
6	6	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	6°					
7	6	"				Suma de Latitudes. . . . .	36° 22'					
8	6	"				Medio Paralelo. . . . .	18° 11'					
9	6	"	N 10° E	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	» »					
10	6	"				Rumbo Corregido. . . . .	» »					
11	6	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	» »					
12	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	» »					

### ACAECIMIENTOS.

Continuamos con brisa fuerte de N. E. viniendo por estribor con garces de gran tamaño mariposas del 2<sup>do</sup>, mar gruesa est. n. cielo despejado con celajes de brisa, así se pasó la tarde.

A las 10 en los mismos terminos y llegamos al amanecer sin variacion.

A las 11 llegamos al medio día con brisa de N. E. a las 12 de 41° N. E. de 11° E. n.



Del 15 al 16 de Agosto de 1880 al medio día Chet 28

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 20 14						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	5	5	WSO	1.50	at	19°	— 4"	44'5"	42				45
2	5	5				14°	— 4"	67	59				25
3	5	5											
4	5	5											
5	6	"			"	14°	— 4"	20'5"	44				7
6	6	"			"								
7	5	5											
8	5	1											
9	5	"	N	"	"				20				36.5
10	5	"											
11	5	"											
12	5	"											
1	5	"	"	"	"	Latitud salida. . . . . 19° 14' Long.d Sal. <sup>a</sup> 26.° 58.0							
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . . 2" Dif. <sup>a</sup> de Long.d 23" 0							
3	5	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . . 21° 26' Long.d lleg. <sup>a</sup> 26° 37' 0							
4	5	"				Latitud observada. . . . . 18° 32' 0							
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . . 2° 34' 0							
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . 2° 34' 0							
7	5	18'				Suma de Latitudes. . . . . 40° 22' 0							
8	5	18'				Medio Paralelo. . . . . 20° 11' 0							
9	5	5	WSO	"	"	Ap. <sup>a</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »							
10	5	5				Rumbo Corregido. . . . . » »							
11	5	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »							
12	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . » »							

Lib. de L. Nibó, Espasera 14, — Barcelona.

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con brisa fresca del N. E. E. amén de  
par triba con granos de juncos ceto, horizonte  
con claridad, marejada al viento.

Alm.<sup>o</sup> lo mismo, con alera que eto obula  
quillo pasamos la noche.

Alm.<sup>o</sup> lo mismo, y sin mas cambio  
al medio día que oberva la Almar O de 44° 50' E  
Sh 21° 32'



Del 6<sup>to</sup> punto 7<sup>to</sup> horas de la tarde al medio día 39

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 14 g.s						
1			N <sup>o</sup> 0	1 <sup>a</sup> a 4	00	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2						18	4	48	29			16
3						4	4	60	58			25
4						11	11	24	28			06
5												
6												
7												
8												
9												
10									1705			35
11												
12												
1						Latitud salida.		21° 32'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>		25° 11'	
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>		2° 30'	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>		2° 30'	
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup>		23° 30'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>		27° 41'	
4						Latitud observada.		21° 47'				
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.		2° 43'				
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>		2° 43'				
7						Suma de Latitudes.		45° 10'				
8						Medio Paralelo.		22° 35'				
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>		» »				
10						Rumbo Corregido.		» »				
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida.		» »				
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>		» »				

### ACACIACIONES.

Ensigname este con brisa fresca del N<sup>o</sup> a N<sup>o</sup> E<sup>o</sup> a un  
enlo por estribor, a guisa de juncos marciales  
del N<sup>o</sup> y hacia el N<sup>o</sup> E<sup>o</sup> cielo y horizonte con claridad  
y en la parte de noche

Ante lo mismo sin alteracion para no la  
mucha.

Ante sin cambio alguno y sin novedad  
llegamos al mar que abarca latitud de  
22° 44' 30" Lat 23° 41'



Det. 18 Viernes 18 Sabado de Diciembre del medio de 1860

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>ind 15<sup>o</sup></i> g. <sup>s</sup>						
						R. <sup>s</sup> Corrs.	C. <sup>s</sup>	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	5	"	WSO	fuerte	av.	20	4 <sup>o</sup>	40	275			11
2	5	"										
3	5	"										
4	5	"				15	4 <sup>o</sup>	59	55			11
5	5	"										
6	5	"										
7	5	"										
8	5	"										
9	5	"										
10	5	"							285			29
11	5	"										
12	5	"										
1	8	"										
2	8	"										
3	8	"										
4	8	"										
5	8	"										
6	8	"										
7	8	"										
8	8	"										
9	8	"										
10	8	"										
11	8	"										
12	8	"										

Latitud salida. . . . . 22° 11' N Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 26° 21' N  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 1° 28' N Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » 32' N  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 23° 39' N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 26° 53' N  
 Latitud observada. . . . . 23° 26' N  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 13' N  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 1° 13' N  
 Suma de Latitudes. . . . . 45° 50' N  
 Medio Paralelo. . . . . 22° 55' N  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . »  
 Rumbo Corregido. . . . . »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . »

### ACAECIMIENTOS.

Roseguinas con 2<sup>da</sup> pero del 1<sup>er</sup> al 2<sup>do</sup>, viniendo por el S. con gran viento de viento mayor, cielo y horizontes con neblina, así se pasó la noche. Un poco de viento a 1<sup>er</sup> de la mañana, después de amanecer las Alas, foguete y congreja, mas que 1<sup>er</sup> de la mañana, con continuo chubasco, pasando la noche.

Un poco, con los chubascos y truenos cambió la gamas al medio día que observó la calma. O de 44° en Lat. 25° 20' 40' N.



Del 17 de Abril 19 Domingo de Diciembre al medio día *Sing. 1/2*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al <i>Sept. 2.º 15.º E. S.</i>						
1	9	5	<i>40.º E</i>	<i>E</i>	<i>0.º</i>	R.º Corrs.	C.º	Distanc.º	N.	S.	E.	O.
2	9	5				345		37	37			
3	9	5				18.45	<i>2.º</i>	35	33		<i>11.5</i>	
4	9	5				20	<i>4.º</i>	18	15.5		<i>9</i>	
5	4	"				25	<i>1.º</i>	22	21.5		<i>8.5</i>	
6	4	"										
7	4	"										
8	4	"										
9	4	5	<i>40.º E</i>	<i>E</i>	<i>0.º</i>				100		<i>30</i>	
10	4	5									<i>28</i>	
11	4	5										
12	4	5										
1	4	5				Latitud salida.	25.º 21.º	Long.º Sal.º	26.º 13.º			
2	4	5				Dif.º de Latd. de est.º	4.º 40.º	Dif.º de Long.º	2.º 8.º			
3	4	5				Latd. llegada de est.º	27.º 41.º	Long.º lleg.º	26.º 16.º			
4	4	5				Latitud observada.	27.º 30.º					
5	4	5	<i>40.º E</i>	<i>E</i>	<i>0.º</i>	Dif.º de latd. observada.	2.º 06.º					
6	4	5				Dif.º entre la est.º y obs.º	26.º					
7	4	5				Suma de Latitudes.	52.º 54.º					
8	4	5				Medio Paralelo.	26.º 27.º					
9	6	"	<i>40.º E</i>			Ap.º de Mº Cor.º	» »					
10	6	"				Rumbo Corregido.	» »					
11	5	5				Dist.º Corregida.	» »					
12	5	5				Dif.º de Lat. en P. Mda.	» »					

### ACACIACIONES.

Demos con esta en los mismos terminos  
que finaliza la anterior a 6' alargamos las alturas  
y así paramos la tarde.

Alm.º cielo claro horizontes acalajados  
mas larga de or. 2.º mas largo de anoch. refago  
y de pronto quedando caluroso a 16' alargamos  
el fuego y guante mayor.

Alm.º cielo horizontes cubiertos al  
rato de salir el Sol aclaro un poco el cielo abonan-  
dando la mar de or. E. y en este termino paramos  
al medio día que (aun que dudosa) tiene la Alt.  
merid. de 38º 52' S. Lat. 27º 30' *aprox.*



Del 1º Domingo al 2º Domingo de Enero 1851 al medio de Enero 1851

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al N.º 17 g.s						
1	6	"	180	SE	"	R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
2	6	"	"	"	"	39' 15"	1"	108	85		68	68
3	6	"	"	"	"	50' 30"	1"	39' 55"	21		26	
4	6	"	"	"	"							
5	6	"	"	"	"							
6	6	"	"	"	"							
7	6	"	"	"	"							
8	6	"	"	"	"							
9	5	"	"	"	"							
10	5	"	"	"	"				105		94	
11	5	"	"	"	"							
12	5	"	"	"	"							
1	6	"	"	"	"	Latitud salida. . . . . 21.26' N Long.ª Sal.ª . 26.26' W Dif.ª de Latd. de est.ª . 1' 45" Dif.ª de Long.ª . 1' 45" W Latd. llegada de est.ª . 22' 11" N Long.ª lleg.ª . 27' 11" W Latitud observada. 21' 55" N Dif.ª de latd. observada. 1' 56" N Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . 1' 56" N Suma de Latitudes. . . . . 56' 57" N Medio Paralelo. . . . . 28' 28" N Ap.ª de M.ª Cor.ª . . . . . » » Rumbo Corregido. . . . . » » Dist.ª Corregida. . . . . » » Dif.ª de Lat. en P. M.ª . . . . . » »						
2	6	"	"	"	"							
3	6	"	"	"	"							
4	6	"	"	"	"							
5	6	"	"	"	"							
6	6	"	"	"	"							
7	6	"	"	"	"							
8	6	"	"	"	"							
9	6	"	"	"	"							
10	5	"	"	"	"							
11	5	"	"	"	"							
12	5	"	"	"	"							

ACAECIMIENTOS.

Con viento fresco del S E currense a buena vela por estribor con todo aparejo marchando del 2º al 3º, larga y cielo claro horizontes sencillos, paramos la tarde.

En la noche y paramos la noche sin novedad.

En la noche cielo encapotado de S y sin gran cambio llegamos al puerto de la que no fué observación por estar el agua cubierta.

Quando el Sol tenía de N.º 89' 30" por el horizonte su alt. de 26' 01" S y por "Harrison" deducimos la lat. 28' 28" N.



Del Lunes al Martes de Diciembre al medio día 1853

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion.... al 19						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	ENE	S	at.							
2	6	"										
3	6	"										
4	6	"										
5	5	"										
6	5	"										
7	6	"	ENE	NE	"							
8	6	"										
9	6	"										
10	6	"										
11	6	"										
12	6	"										
1	5	5										
2	5	5										
3	5	5										
4	5	5										
5	6	5										
6	6	5	ENE									
7	6	"										
8	6	"										
9	6	"										
10	6	"										
11	6	"										
12	6	"										

Latitud salida. . . . . 29° 22' N Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 75° 20' E  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 1° 11' N Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 1° 11' E  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 30° 48' N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 72° 16' E  
 Latitud observada. . . . . 30° 52' N  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 20' N  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 1° 40' N  
 Suma de Latitudes. . . . . 60° 19' N  
 Medio Paralelo. . . . . 30° 10' N  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . » »

### ACACIENCIAS.

Seguimos con el viento del N gobernando al  
 marjada del E. y hacia el N, sin mas  
 viento E. al E. continuando la  
 paramos la noche.  
 el 6.º y 7.º de despejado siguiendo  
 llegamos sin novedad al medio  
 meridiano del N. de  
 deduzco la Lat. 30° 52' 10" N.

Como andaba con el viento y hacia el N  
 seguimos la noche.  
 como esta andaba y sin cambio  
 vino a este lado hacia el N  
 lo observo como esta andaba  
 que observo hacia el N  
 30° 28' 30" N de la noche



Del Hollar al 22. Mercat de D. José 1815 al medio día 14

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 21						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	5	"	ENE	h. de	00	46' 31"	1'	21' 5"	16' 9"		15' 5"	
2	5	"	"	"	"	69	1'	11	4		10	
3	4	"	E	1. de	"	57' 45"	1'	14	2' 5"		12	
4	4	"	"	2. de	"	77' 20"	2'	19	00	0' 5"	19	
5	4	"	ENE	vario.	"	77' 15"	2'	36	8		25' 3"	
6	5	"	"	S	"							
7	5	"	"	O	"							
8	5	"	"	"	"							
9	5	"	ENE	"	"							
10	5	"	"	"	"				26'		21' 5"	
11	5	"	"	"	"				21' 5"			
12	5	"	"	"	"							
1	4	"	ENE	NE	"	Latitud salida. . . . .	30.° 21'	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	27.° 15'			
2	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	77' 20"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	7' 15'			
3	5	"	"	"	"	Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	30° 98'	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	20° 29'			
4	5	"	"	"	"	Latitud observada. . . . .	31° 16'					
5	4	"	ENE	1. de	"	Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	12' 20"					
6	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	12' 20"					
7	4	"	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	67° 56'					
8	4	"	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	30° 58'					
9	4	"	"	"	"	Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	"					
10	4	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	"					
11	4	"	"	"	"	Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	"					
12	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .	"					

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta con 2.<sup>a</sup> flequeto del 1.<sup>o</sup> de gobernanza 2.<sup>a</sup> ancha, grande de pira-  
netas solo entre otros horizontes, con carruajon  
mar gruesa de NE, anegada del E. a 1.<sup>o</sup>  
se echaron los sobres a las 12 durante la tarde solo  
el 2.<sup>o</sup> al 3.<sup>o</sup> por el 1.<sup>o</sup> y la pira-  
ma modesta.

Ant.<sup>a</sup> poco 2.<sup>a</sup> inclinándose al 2.<sup>o</sup> de  
solo 3. horis curvas haciendo aferramos los  
puentes a 1.<sup>o</sup> sobre un fuerte chubasco de 2.<sup>a</sup>  
y mucha agua solo el 2.<sup>o</sup> al 1.<sup>o</sup> y 8, aferramos  
las calas, fogu, haciendo pararnos la noche.

Ant.<sup>a</sup> cuando de llover 2.<sup>a</sup> flequeto del 1.<sup>o</sup> de  
solo, horizontes cubiertos, mar muy gruesa de 1.<sup>o</sup>  
y 2.<sup>o</sup>, anegada del 2.<sup>o</sup> por mar 1.<sup>o</sup> y 2.<sup>o</sup> que 3.<sup>o</sup>  
por una costa clara pudo ver la 1.<sup>a</sup> 25 77' 15" 27' 15".







Del 23 de Enero al 24 de Enero.

de 12:00 al medio día del 26

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 180 22'						g.s	
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
1	4	"	140° E	8 SE	5 9	18°	1°	32	30 1/2		10		
2	4	"				28	1°	18 1/2	16		8 1/2		
3	4	"				45 20	1°	63	44 1/2		44 1/2		
4	4	"											
5	6	"											
6	6	"											
7	6	"											
8	6	"											
9	7	5	130 E	6	10				97		60		
10	7	5											
11	7	5											
12	7	5											
1	1	"	80 E	2 1/2	10	Latitud salida. . . . .	27.00	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 20.50					
2	1	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .	1 1/2	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1 1/2					
3	1	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .	28 1/2	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 21 1/2					
4	1	"				Latitud observada. . . . .	28 1/2						
5	2	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .	1 1/2						
6	2	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . .	1 1/2						
7	2	"				Suma de Latitudes. . . . .	65 1/2						
8	2	"				Medio Paralelo. . . . .	32 1/4						
9	3	5	80 E			Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	»						
10	3	5				Rumbo Corregido. . . . .	»						
11	3	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	»						
12	3	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .	»						

## ACAECIMIENTOS.

Despejamos con V<sup>to</sup> fresco del 80 E y granizo de granizos muy grueso cubo, horizonte cubierto mas hacia del V<sup>to</sup>, larga del 1° y 1/2 de altura de la tarde cubo y el cielo.

Alm<sup>o</sup> con chubascos de agua menuda y 8 alarcanos el paque, la mar del 1° y 1/2 de altura con algun chubascuillo de agua menuda y alargar del 2° de altura al Alm<sup>o</sup>.

Mientras amanece se aclaran el cielo quedando celajes de buen semblante; V<sup>to</sup> fresco del 80 E y granizo de granizos, en la tarde cubo y el cielo. Alm<sup>o</sup> de 32° 46' E. Sel. 32° 36' N.



# Naturidad

Del 24 de Enero 25 Obispo de Lima 1825 al medio día 17

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 10 22' 20"						G.s
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	"	1828	SE	00	39'30"	1°	24	185		75'	
2	6	"				39'45"	1°	25	205		16	
3	6	"				61'30"	1°	28	165		35'	
4	6	"				78'45"	1°	73	145		134	
5	6	"	1828	SE								
6	6	"										
7	6	"										
8	7	"										
9	6	5	6	S	"				64		125'	
10	6	5										
11	7	"										
12	7	"										
1	6	"	1828	"		Latitud salida. . . . 37° 36' N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 174° 0'						
2	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . 1° 0' 15" Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2° 35'						
3	6	"				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . 34° 40' N Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 170° 0'						
4	6	"				Latitud observada. . . 35° 58' N						
5	6	"				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . 1° 22' N						
6	6	"				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . 18' N						
7	6	"				Suma de Latitudes. . . 68° 34' N						
8	6	"				Medio Paralelo. . . 34° 17' N						
9	6	5				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »						
10	6	5				Rumbo Corregido. . . » »						
11	7	"				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »						
12	7	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » »						

## ACACIENCIAS.

Empezamos esta con 2<sup>a</sup> frezquita de S E  
cubriendo por estibos con solo aparejo solo claro  
friez<sup>a</sup> con esta es marginada del S E.

Qu<sup>ta</sup> de 1<sup>a</sup> mas fresco y mas larga y 8 aferramos  
lo giramos; o 12 aferramos el foguete por la mar  
muy vista que viene de S E.

Qu<sup>ta</sup> lo mismo a 10' scoti un poco la  
mar de S E, abajamos el foguete; sin mas novedad  
aferramos al mas que obs. la M<sup>na</sup> O de 31' 25" S  
Lat 34° 28' N



Del 2.º de Calat al 26 Domingo de Diciembre 1871 Sal medio día Long 48

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al NO 24.º						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E.	O.
1	7	"	0	S	0.5	66	1.º	21	85		79	
2	7	"										
3	7	"										
4	7	"	84.º S	SSO	"	71.º 15'	1.º	152	225		148	
5	7	"	"	"	"							
6	7	"	"	"	"							
7	7	"	"	"	"							
8	7	"	"	"	"							
9	7	"	"	"	"							
10	7	"	"	"	"				62		167	
11	7	"	"	"	"							
12	7	"	"	"	"							
1	7	5	"	"	"	Latitud salida. . . . .	24.º 58' N	Long.ª Sal.ª	11.º 08'			
2	7	5	"	"	"	Dif.ª de Latd. de est.ª . . .	42.º 11'	Dif.ª de Long.ª	3.º 21'			
3	7	5	"	"	"	Latd. llegada de est.ª . . .	31.º 40' N	Long.ª lleg.ª	13.º 45'			
4	7	5	"	"	"	Latitud observada. . . . .	"	"	"			
5	7	5	"	"	"	Dif.ª de latd. observada. . .	"	"	"			
6	7	5	"	"	"	Dif.ª entre la est.ª y obs.ª .	"	"	"			
7	7	5	"	"	"	Suma de Latitudes. . . . .	"	"	"			
8	7	5	"	"	"	Medio Paralelo. . . . .	"	"	"			
9	7	5	"	"	"	Ap.º de Mno Cor.do. . . . .	"	"	"			
10	7	5	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	"	"	"			
11	7	5	"	"	"	Dist.ª Corregida. . . . .	"	"	"			
12	7	5	"	"	"	Dif.ª de Lat. en P. Mda. . .	"	"	"			

## ACAECIMIENTOS.

Parecíamos con el fresco del S y gólos  
naucho al SE y anocheció granizo de mar a  
mayores, mangada del SE y picada de SE  
silo. Alas horizontales al amanecer durante la  
tarde y alargo más al SE.

Un.º sin novedad durante la noche  
solo el SE al SE acubuscándose solo  
horizonte.

Alm.º silo y horizonte curados continuan  
anocho la mar de SE sin mas que notas llegamos  
al medio día sin obs.



Del 26 de Junio al 27 de Junio de 1857 al medio día *Junio 49*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>25</i> g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	2	5	<i>84 18</i>	<i>27 de</i>	<i>00</i>	<i>26 15</i>	<i>- 7</i>	<i>55</i>	<i>70</i>		<i>55</i>	
2	2	5				<i>83</i>	<i>- 1</i>	<i>69</i>	<i>85</i>		<i>68</i>	
3	2	5				<i>65</i>	<i>- 1</i>	<i>87</i>	<i>105</i>		<i>805</i>	
4	2	5										
5	2	5	<i>82 28</i>	<i>"</i>	<i>"</i>							
6	2	5										
7	2	5										
8	2	5										
9	6	"										
10	6	"										
11	6	"										
12	6	"										
1	4	"										
2	4	"										
3	4	"										
4	4	"										
5	5	"	<i>84 18</i>	<i>"</i>	<i>"</i>							
6	5	"										
7	5	"										
8	5	"										
9	7	"	<i>80</i>	<i>"</i>	<i>"</i>							
10	7	"										
11	6	"										
12	6	"										

Latitud salida. . . . *25 40*  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . *25*  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . *36 15*  
 Latitud observada *36 15*  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . *1 05*  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . *1 05*  
 Suma de Latitudes. . . . *17 23*  
 Medio Paralelo. . . . *36 10*  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

### ACACIACIONES.

Desde principio a esta con el 27 de Junio del  
 9.<sup>o</sup> de Julio con el barco gobernando a la  
 ancha, solo y por donde venidos mar  
 con las olas de la 9.<sup>o</sup> de Julio a la  
 de cuatro marcos: a la 1.<sup>a</sup> arrojamos el  
 que, así se pasó la noche.

Con el con los canj. de la mañana a la  
 a la mañana la mayor y fuerte; con el barco  
 de mas agua que el 27, se pasó así la noche.

Con el lo mismo; alargamos la  
 mayor y fuerte para aguantar los salar  
 con el 27 al 1.<sup>o</sup> llegamos al medio  
 día que no hay lluvia por estar el  
 agua subiendo.

La lat. aproximada que hay a la entera es muy  
 inexacta.



Del 21 Lunes 28 Marto de Sici 1855 al medio dia (Luz) 80

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al NO 24° g.s						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	6	5	8 <sup>h</sup> N 60° E		05.	54° 45' - 1'		98' 5"	86'		80	
2	6	5										
3	6	5										
4	6	5				23° 30' - 1'		44	91'		30	
5	6	5										
6	6	5										
7	6	5										
8	6	5										
9	5	5	"	"	"				98		110	
10	5	5										
11	5	5										
12	5	5										
1	6	5	"	"	"							
2	6	5										
3	6	5										
4	6	5										
5	5	5	8 <sup>h</sup> N 60° E	En de								
6	5	5										
7	5	5										
8	5	5										
9	5	5	"	"	"							
10	5	5										
11	5	5										
12	5	5										

Latitud salida. . . . . 36° 25' N Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . 10° 45' O  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . 1° 18' 0" Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 2° 18' 8"  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . 37° 43' N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . 8° 26' 8"  
 Latitud observada. . . 38° 05' N  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . 1° 50' 12" E. 11° 55' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . 2° 18' 8" E. 15° 39' 0"  
 Suma de Latitudes. . 14° 20' 0" 54' 8"  
 Medio Paralelo. . . 37° 10' 0"  
 Ap.<sup>a</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con 2<sup>da</sup> al Siguiendo  
 el 2<sup>do</sup> un contacto grande de anatra mayor,  
 tringote arizado cielo, horizonte actualizado  
 con el 1<sup>er</sup> Proa al 2<sup>do</sup> E. Saca de 80.

Otro como este anatro, durante la noche  
 aclaro el cielo con 2<sup>da</sup> al 2<sup>do</sup> E.

Otro 2<sup>da</sup> fusión, cielo claro malav  
 nos en el horizonte, siguiendo como con este  
 anatro. Llegamos sin novedad al medio  
 dia que chueve la Albuja de 28° 25'  
 Lat. 39° 08' N.



Del 2º Hapal 2º Hapal de Diciembre al medio día 1851

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 180 250 g.s					
						R.s Corrs.	C.s	Distanc.ª	N.	S.	E. O.
1	5	5	ENE	Del.	as						
2	5	5				12' 30"	1	1015	240		580
3	5	"				"	"	24	115		164
4	4	5									
5	4	"			"						
6	4	"									
7	4	"									
8	4	5									
9	5	"	"	"	"						
10	5	5							915		85
11	5	5									
12	5	5									
1	5	"	"	"	"	Latid. salida. . . . .	18° 55'	Long.ª Sal.ª . . . . .	8° 20'		
2	5	"	"	"	"	Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .	12'	Dif.ª de Long.ª . . . . .	14'		
3	5	"	"	"	"	Latd. llegada de est.ª . . . . .	19° 07'	Long.ª lleg.ª . . . . .	6° 30'		
4	5	5				Latitud observada. . . . .	19° 17'				
5	5	5	"	"	"	Dif.ª de latd. observada. . . . .	19° 17' - 18° 55'				
6	5	5				Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . .	19° 17' - 19° 07'				
7	5	5				Suma de Latitudes. . . . .	19° 17' + 19° 07'				
8	5	5				Medio Paralelo. . . . .	19° 12'				
9	6	"	"	"	"	Ap.º de Mº Cor.do. . . . .	» »				
10	6	"	"	"	"	Rumbo Corregido. . . . .	» »				
11	6	"	"	"	"	Dist.ª Corregida. . . . .	» »				
12	6	"	"	"	"	Dif.ª de Lat. eu P. Mda. . . . .	» »				

ACACIACIONES.

Quimor con 2º de frescor de 8º de cielo claro horizontes acubascados viéndolo por estibar, aparejo de cuarte mayor, mas del 2º, larga de 180 durante la tarde pasaron algunos chubascos de mar agria que etc.

Quimor con los horizontes mas despejados 2º mas moderado a 8º bajamos los puantes y asi pasamos la noche.

Quimor con cielo claro horizontes con relajo de buen ambiente mas mas bonanza, todo aparejo y sin moverse al pasar al mar que observable el viento 2 de 26 26 de 26 de 39 45 de 26



Del Puerto de San Juan de los Rios al medio día

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al <i>25°</i>						
						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
1	3	5	450	2.0	av.	58.5	1	67.5	40'		52	
2	3	5										
3	5	5				47	1	20	10.5		14.5	
4	5	5				60	1	18	9		10.5	
5	5	5										
6	5	5										
7	5	5										
8	5	5										
9	5	5	128						67.5		84	
10	5	5										
11	5	5										
12	5	5										
1	5	5	450									
2	5	5										
3	5	5										
4	5	5										
5	5	5										
6	5	5										
7	5	5										
8	5	5										
9	5	5										
10	5	5										
11	5	5										
12	5	5										

Latitud salida. . . . . *39° 10'* Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> *6.210*  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . *10° 20'* Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> *11° 2'*  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . *40° 18'* Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> *4.266*  
 Latitud observada. . . . . *40° 18'*  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . *1° 02'*  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . *1° 02'*  
 Suma de Latitudes. . . . . *80° 18'*  
 Medio Paralelo. . . . . *40° 09'*  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . »  
 Rumbo Corregido. . . . . »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . »

ACAECIMIENTOS.

Continuamos con 2<sup>to</sup> flegante de 2<sup>o</sup>  
 de gobernando al R<sup>to</sup> anclado, todo y pare  
 lo cielo claro horizontes con celajes mas trusista  
 de 18° C, así pasamos sin novedad la noche  
 An<sup>o</sup> sin alteracion pasamos la noche  
 An<sup>o</sup> cielo cubierto horizontes despejados  
 poco 2<sup>to</sup> sin novedad llegamos al mediod  
 dia que observo la altura meridiana del C  
 de 25° 11' S. Lat<sup>o</sup> 54. C. S.

Lib. de L. Nubó, Espasera 14.-Barcelona.







21/12/55 a 18/16 (100)

145

Del 31/12/55 al 1/1/56 de Cuenca al medio día Singl 54

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abat.	Variacion..... al 18/16 24h						
1	8	5	E. S. 3/4 S.	de	de	R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.
2	8	5				15° 15' - 1°		192	40		788	
3	8	5										
4	8	5										
5	8	5										
6	8	5										
7	8	5										
8	8	5										
9	8	5										
10	8	5										
11	8	5										
12	8	5										
1	8	5				Latitud salida. . . . .		Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .				
2	8	5				Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .		Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .				
3	8	5				Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .		Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .				
4	8	5				Latitud observada. . . . .						
5	8	5				Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .						
6	8	5				Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .						
7	8	5				Suma de Latitudes. . . . .						
8	8	5				Medio Paralelo. . . . .						
9	8	5				Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .						
10	8	5				Rumbo Corregido. . . . .						
11	8	5				Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .						
12	8	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .						

### ACAECIMIENTOS.

El día principio a esta Singl.<sup>a</sup> con 1.<sup>a</sup> de  
luz en el horizonte con relámpagos de 2.<sup>a</sup> de  
Cuenca como está anclado y sin alteración  
durante la noche.

El día cielo en el horizonte con relámpagos  
de 2.<sup>a</sup> de Cuenca como está anclado y sin alteración  
durante la noche.

(Not) Pudo observarse una altitud de 12° 40'.



Del 7.º Sab. al 8 Domingo de Enero. El medio día *Long 85.*

H.	M.	D.	Proa.	Viento.	Abal.	Variacion..... al 8.º 3.º							
1						R.s Corrs.	C.s	Distanc. <sup>a</sup>	N.	S.	E.	O.	
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1						Latitud salida. . . . .	°	!	Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .	°	!		
2						Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . .	»	»		
3						Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .	»	»	Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .	»	»		
4						Latitud observada. . . . .	»	»					
5						Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .	»	»					
6						Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . .	»	»					
7						Suma de Latitudes. . . . .	»	»					
8						Medio Paralelo. . . . .	»	»					
9						Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .	»	»					
10						Rumbo Corregido. . . . .	»	»					
11						Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .	»	»					
12						Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .	»	»					

### ACACIACIONES.

Comenzamos esta sin novedad a la media hora se abrió el cabo finisera por el S del compas Dist 8 mill, caminamos al momento a 1/2 nos abisma- ra al E con el Dist 8 mill seguimos costando a una prudente distancia de costa durante la tarde aclaró cielo y horizonte; Al S nos abismamos con las gaviotas bajas, con este fresco de S, oclm- ramonos el faro de cabo Villano por S el compas Dist 2 mill.

Al S cielo claro, horizonte calmoso a 1/2 se abrió el faro de las Chilas Sisargas a 1/2 caminamos con las gaviotas bajas a 1/2 oclmura el faro de la Sisargas por S con el viento por S S E con el compas. A 20<sup>a</sup> una el práctico y a 22<sup>a</sup> oclmura fondo quedando en alto práctico. *man. 2 Ene 1886.*

*Francisco M. Bellot*



